MANUAL DEL USUARIO

INNOVA®

7111

SDS

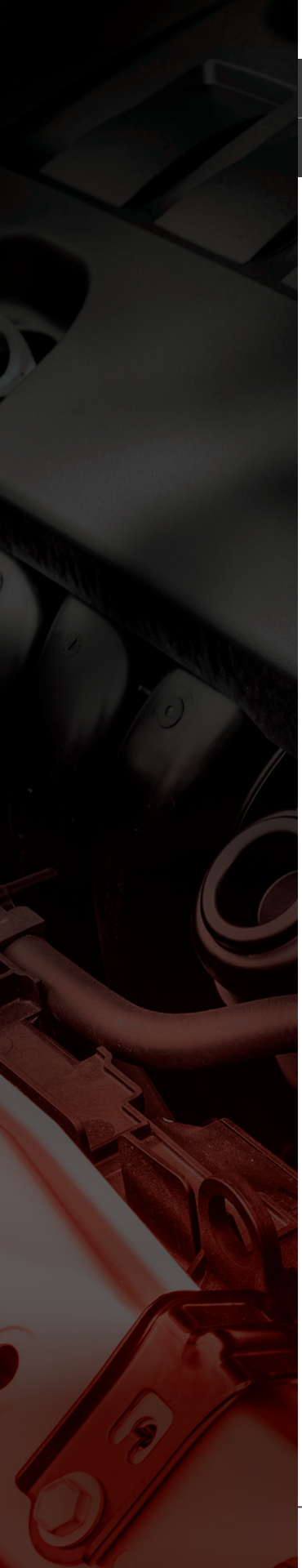
SMART DIAGNOSTIC SYSTEM

Tableta de diagnóstico de nivel OE



POWERED BY

REPAIR SOLUTIONS PRO®



Hola...

¡En nombre de todos en INNOVA, queremos darle la bienvenida y gracias por la compra de la Tableta de herramienta de escaneo **Sistema de Diagnóstico Inteligente (SDS) 7111 de INNOVA®**! Nuestra tableta incluye un montón de características de nivel profesional diseñado para ayudar a maximizar su rutina de diagnósticos OBD II. En este manual, le guiará sobre cómo acceder a una amplia biblioteca de ahorro de tiempo de diagnóstico y herramientas de servicio, incluyendo:

- ☑ *Diagnóstico de la lampara indicadora de mal funcionamiento*
- ☑ *Pruebas activas bidireccionales*
- ☑ *Funciones especiales*
- ☑ *Flujo de datos mejorado*
- ☑ *TPMS / Lecturas de presión de llantas*
- ☑ *Lecturas de temperatura de transmisión*
- ☑ *Lecturas de Voltaje de las Celdas de la Batería Híbrida*
- ☑ *Escaneado completo de redes OEM*
- ☑ *Multímetro digital*
- ☑ *10 modos OBD II*
- ☑ *Vida útil del aceite, comprobaciones del nivel de aceite, vida útil de las pastillas de freno, temperatura de la transmisión, nivel del anticongelante del motor*
- ☑ *Comprobación del sistema de baterías*
- ☑ *Preparación para la contaminación atmosférica y las emisiones*
- ☑ *44+ Servicios de herramientas de taller*
- ☑ *Y mucho más...*

Además, benefíciese del acceso ilimitado a soluciones del mundo real:

POWERED BY REPAIR SOLUTIONS PRO®

RepairSolutionsPRO® aumenta el poder de su tableta de diagnóstico INNOVA OBD II mediante la entrega de la base de datos de reparación de automóviles más completa con reparaciones verificadas por Técnicos Maestros Certificados ASE. Obtenga la solución y las piezas correctas al instante en su Tableta de herramienta de escaneo SDS.

¡Disfrute utilizando su Tableta de herramienta de escaneo SDS de INNOVA!

Atentamente,

El equipo técnico de Innova

P.D.: *Vea las novedades, conéctese con nosotros en las redes sociales...*

INFORMACIÓN LEGAL 1

Declaración de conformidad FCC 1
Marcas 1
Patentes 2
Información sobre la versión 2
Advertencias sobre productos en California 2

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD 3

La seguridad ante todo 3
Iconos de alerta de seguridad 4

GLOSARIO 5

Terminología OBD II 5
Monitores OBD II 6
Monitores continuos 7
Monitores no continuos 7
Terminología adicional y acrónimos 8

INTRODUCCIÓN 9

Controles de tableta 9
Encendido y apagado 9
Modos de funcionamiento 10
Configuración inicial de la tableta 11
La pantalla de inicio 11
Especificaciones técnicas 13
RepairSolutionsPRO® (RSPRO) 14
RSPRO ofrece... 14

CÓMO EMPEZAR 15

Conexión de la tableta 15

Conexión AutoLink. 15
Escanear un vehículo 16

DIAGNÓSTICOS OBD II 18

Realizar un escaneo - Diagnósticos OBD II 18
Visualización de los resultados del escaneo - Diagnósticos OBD II 19
Preparación para las emisiones - Interpretación de los resultados 19
Confirmado/MIL DTC 20
Información de reparación Impulsada por MOTOR. 20
Reparación de DTC (RSPRO) 23
Estado del monitor 26
DTC confirmado. 26
DTC Pendiente. 27
DTC permanente 27
Utilidades de prueba adicionales 27
Borrar los DTC - Modo $04 28
Datos en vivo - Modo $01 28
Modos de Prueba OBD. 31
Información mejorada del vehículo - Modo $09 37
Información del vehículo 39
Editar la información del cliente 40
Boletines de servicio técnico y llamado a revisión técnica por el fabricante 41
Mantenimiento programado 41
Fallas pronosticadas 42

DIAGNÓSTICOS OEM 43

Realizar un escaneo - Diagnósticos OEM. 43
Seleccionar sistema y escanear todos los sistemas. 44
Escaneando Seleccionar sistema y escanear todos los sistemas 44

Visualización de los resultados de la prueba "Escanear todos los sistemas 45
Borrar todos los DTC OEM 46
Volver a escanear todos los sistemas 47
Visualización y escaneado de un módulo de control individual 47
Lectura de los DTC de un módulo seleccionado 48
Borrado de DTC de un módulo seleccionado 49
Visualización de datos en tiempo real de un módulo seleccionado 49
Informe de salud de la inspección del vehículo 53
Para el informe de diagnóstico, el informe del cliente y el informe de la industria de colisiones 53
Para el informe digital del vehículo 57
Voltajes del sistema 58
Escaneo personalizado 59
Acceso a la puerta de enlace de seguridad de FCA y Nissan 60
¿Qué es el SGW? 60
Funciones limitadas por SGW 60
Preparación de la tableta para el acceso a SGW 61
Desbloqueo del SGW 61
Acceso de seguridad de Ford 62
¿Qué es el Acceso de seguridad de Ford? 62
Funciones limitadas por el sistema de acceso de seguridad de Ford 62
Cómo desbloquear el sistema de acceso de seguridad de Ford 62

HERRAMIENTAS DE TALLER 63

Funciones disponibles 63
Reinicios 65
Restablecimiento del mantenimiento del aceite 65
Reiniciar batería 65
Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB) 67
Reinicio de mantenimiento 68

Restablecimiento de la transmisión 68
Cambio de líquido de transmisión 69
Reinicio del DPF 70
Restablecer el sistema de tracción eléctrica 72
Reinicio del inmovilizador 73
Lectura/Escritura del cuentakilómetros 74
Reinicio de cambio de idioma 75
Reinicio del sensor NOx 76
Reinicio del cilindro 76
Reinicio de Adblue 77
Reinicio de la batería del alto voltaje 78
Reinicio del sensor de lluvia/luz 79
Reinicio de EGR 80
Reinicio del arranque de la bomba de agua electrónica 81
Reinicio del tamaño de las llantas 82
Reinicio de parada/arranque 83

Reaprendizajes 85

Reaprendizaje TPMS 85
Reaprendizaje del cuerpo de aceleración/Aprendizaje TEC 86
Reaprendizaje del sistema AC 87
Reaprendizaje del embrague 88

Rutinas 89

Purga del ABS 89
Prueba de batería/alternador 91
Salud de la batería del EV/HEV/PHEV 93
Temperatura del líquido de transmisión 94
Comprobación del nivel de líquido de la transmisión 95
Codificación de inyectores 96
Ventana Puerta Techo 97

Procedimiento clave de codificación 98
Ajuste A/F 99
Modo de transporte 100
Purga de anticongelante 101
Velocidad límite 102
Prueba del sensor de oxígeno 103
Equilibrio de potencia. 104
Calibraciones **105**
Calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS) 105
Calibrado de la suspensión 107
Calibrado de faros 108
Calibración del sensor del asiento del ocupante 108
Configuraciones **109**
Leer/Escribir VIN 109
Codificación de la ECU 110
Funciones favoritas **111**

VEHÍCULOS ANTERIORES **112**

Informes del historial de escaneos **112**
Eliminar los informes del historial 113
Visualización de los informes del historial de escaneos 113
Envío por correo electrónico e impresión de informes 113
Reproducción de datos en vivo grabados **114**

AJUSTES **115**

Soporte técnico **115**
Ajustes de fecha y hora **116**
Configuración de la inspección de vehículos **117**
Configuración de RSPRO **118**

Información sobre el Plan MOTOR 119
Configuración Wi-Fi. 120
Ajuste de país 121
Ubicación del Smog Check o del Programa I/M 121
Ajustes regionales. 122
Idioma 122
Ajustes del tiempo de inactividad 123
Apagado automático 123
Ajustes de volumen 123
Ajustes de brillo. 124
Configuración del tema 124
Información de la cuenta RSPRO 125
Crear una cuenta 125
Editar la información de la cuenta 125
Acceso a la cuenta 125
Restablecer la contraseña de la cuenta 125
Información sobre la versión. 126
Informar de un problema. 126
Reseteo de fábrica 128

SOPORTE. 129

Biblioteca de herramientas 129
Definición de los LEDs de los programas Smog Check e I/M 130
Icono Estado del monitor 130
Biblioteca DTC. 130
Localizador DLC 131
Utilización del localizador DLC 131
Ubicaciones comunes del DLC 133
Ver el manual del usuario 133

Tutoriales 133
7111 Introducción 134
Experiencia del primer usuario. 134
Información de reparación Impulsada por Motor 135
Diagnósticos OBD II 136
Diagnósticos OEM 137
Herramientas de taller 137
Ajustes 138
Vehículos anteriores/Historial de escaneos 139
Asistencia técnica. 139
Modo de Demostración 140

MULTÍMETRO DIGITAL 142

Introducción 142
Modo de pantalla dividida de datos en vivo 144
Ajustes DMM 145

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y PREGUNTAS FRECUENTES 146

Solución de problemas 146
Preguntas Frecuentes 148

GARANTÍA & SERVICIO AL CLIENTE 150

Garantía limitada. 150
Atención al cliente. 150

INFORMACIÓN LEGAL

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD FCC

Este equipo ha sido probado y cumple los límites establecidos para los dispositivos digitales de Clase B, de conformidad con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. No obstante, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación concreta. Si este equipo causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico experto en radio/TV para obtener ayuda.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para utilizar el equipo.

Declaración de exposición a la radiación RF de la FCC

- Los transmisores de este dispositivo no deben colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.
- Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiación IC establecidos para un entorno no controlado. Los usuarios finales deben seguir las instrucciones de funcionamiento específicas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a RF. Siga las instrucciones de funcionamiento documentadas en este manual para cumplir los requisitos de exposición a RF de CI.

MARCAS

La titularidad, los derechos de propiedad y los derechos de propiedad intelectual de los Productos y Servicios permanecerán en Innova y/o sus licenciantes y otros proveedores. El Licenciatario y los Usuarios Finales reconocen dicha titularidad, información confidencial y derechos de propiedad intelectual y no emprenderán ninguna acción que ponga en peligro, limite o interfiera en modo alguno con la titularidad o los derechos de Innova o sus licenciantes u otros proveedores con respecto a los Productos y Servicios. Los Productos y Servicios pueden estar protegidos por Patentes, Marcas Registradas, Derechos de Autor y/u otras leyes de propiedad intelectual y por tratados internacionales. Todas las marcas comerciales utilizadas en relación con los Productos y Servicios son propiedad de Innova, sus filiales o sus licenciantes y otros proveedores, y no se proporciona ninguna licencia para utilizar dichas marcas comerciales en virtud del presente documento. El Licenciatario y los Usuarios Finales aceptan que Innova podrá utilizar de cualquier forma y sin limitación alguna todos los comentarios, sugerencias, quejas y otras opiniones

que el Licenciatario y los Usuarios Finales proporcionen en relación con los Productos y Servicios. Para obtener más información y una lista actualizada de las marcas comerciales, visite https://www.innova.com/pages/trademarks.

PATENTES

Innova Electronics Corp. protege su propiedad intelectual con numerosas patentes estadounidenses, que se utilizaron para investigar, diseñar y fabricar este producto. Visite https://www.innova.com/pages/patents para obtener más información.

INFORMACIÓN SOBRE LA VERSIÓN

Tenga en cuenta que las imágenes y funciones de este manual pueden variar en función de la **versión de firmware (FW)** y de **software** que tenga. Para comprobar la versión actual de su tableta y buscar actualizaciones, consulte la pestaña **AJUSTES** en la sección **Información sobre la versión**. [Ver página 126]

ADVERTENCIAS SOBRE PRODUCTOS EN CALIFORNIA

⚠WARNING

This product can expose you to chemicals including DiNP, which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

LA SEGURIDAD ANTE TODO

Es importante que cada usuario de este producto lea todas las instrucciones y advertencias incluidas en este manual para garantizar su seguridad, la seguridad de los demás y para evitar daños a este producto y al vehículo que se está diagnosticando y reparando. Este manual describe procedimientos de prueba comunes utilizados por técnicos de servicio experimentados. Se infiere que el usuario tiene un buen conocimiento de los sistemas del vehículo antes de utilizar este producto.

Muchos procedimientos de prueba requieren precauciones para evitar accidentes que pueden resultar en lesiones personales, y/o daños a su vehículo o equipo de prueba. Como mínimo, deben seguirse las siguientes normas de seguridad siempre que se utilice este producto, o siempre que se trabaje en un vehículo.

- Cuando un motor está en marcha, produce monóxido de carbono, un gas tóxico y venenoso. Para evitar lesiones graves o la muerte por intoxicación con monóxido de carbono, **haga funcionar el vehículo SÓLO en una zona bien ventilada**.
- Para proteger sus ojos de los objetos propulsados, así como de los líquidos calientes o cáusticos, **utilice siempre protección ocular de seguridad homologada.**
- Cuando un motor está en marcha, muchas piezas (como el ventilador del anticongelante, las poleas, la correa del ventilador, etc.) giran a gran velocidad. Para evitar lesiones graves, **esté siempre atento a las piezas en movimiento**. Manténgase a una distancia prudencial de estas piezas, así como de otros objetos potencialmente móviles.
- Las piezas del motor se calientan mucho cuando el motor está en marcha. Para evitar quemaduras **graves, evite el contacto con las piezas calientes del motor**.
- Antes de arrancar un motor para realizar pruebas o localizar averías, asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto. **Ponga la transmisión en estacionamiento** (para transmisión automática) **o punto muerto** (para transmisión manual). **Bloquee las ruedas motrices** con tacos de llanta adecuados.
- Conectar o desconectar el equipo de prueba cuando el encendido está en ON puede dañar el equipo de prueba y los componentes electrónicos del vehículo. **Desconecte el encendido antes de conectar o desconectar la tableta del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo**.
- Para evitar daños en la computadora de a bordo al realizar mediciones eléctricas en el vehículo, utilice siempre un multímetro digital con una impedancia mínima de 10 Megohmios.
- Los vapores del combustible y de la batería son altamente inflamables. Para evitar una explosión, mantenga todas las chispas, objetos calientes y llamas abiertas alejados de los vapores de la batería y el combustible. **NO FUME CERCA DEL VEHÍCULO DURANTE LAS PRUEBAS**.
- No lleve ropa suelta ni joyas cuando trabaje en un motor. La ropa suelta puede engancharse en el ventilador, las poleas, las correas, etc. Las joyas son altamente conductoras y pueden causar quemaduras graves si entran en contacto con una fuente de alimentación y tierra.

ICONOS DE ALERTA DE SEGURIDAD

Al leer este manual, se utilizan iconos codificados por colores para identificar las alertas y advertencias de seguridad. Se proporcionan para ayudarle a evitar lesiones graves a usted, lesiones a los transeúntes y daños a la propiedad o al equipo. Los significados de estos iconos son los siguientes:



Icono amarillo *– Indica una declaración "**NOTA:**" que ofrece información especial o consejos sobre lo que se está instruyendo.*



Icono naranja *– Identifica una situación potencialmente peligrosa. Proporciona una declaración de "**ADVERTENCIA:**" sobre cómo proceder para evitar lesiones graves al usuario o a otras personas, y/o daños al equipo.*



Icono rojo *– Identifica una situación de peligro inminente. Proporciona una alerta inmediata de "**PELIGRO:**" sobre lo que debe hacerse para evitar lesiones graves o la muerte del usuario o de otras personas.*

GLOSARIO

TERMINOLOGÍA OBD II

Los siguientes términos y sus definiciones están relacionados con los sistemas OBD II.

- **Módulo de control del tren motriz (PCM)** – El PCM es el término aceptado por OBD II para la "computador de a bordo" del vehículo. Además de controlar los sistemas de gestión del motor y de emisiones, el PCM también participa en el control del funcionamiento del tren motriz (transmisión). La mayoría de los PCM también tienen la capacidad de comunicarse con otras computadoras del vehículo (ABS, control de la suspensión, carrocería, etc.).
- **Monitor** – Los monitores son "rutinas de diagnóstico" programadas en el PCM. El PCM utiliza estos programas para ejecutar pruebas de diagnóstico y supervisar el funcionamiento de los componentes o sistemas relacionados con las emisiones del vehículo para garantizar que funcionan correctamente y dentro de las especificaciones del fabricante del vehículo. Actualmente, se utilizan hasta quince monitores en los sistemas OBD II. Se añadirán más monitores a medida que se desarrolle el sistema OBD II.

NOTA: *No todos los vehículos admiten los quince monitores.*

- **Criterios de habilitación** – Cada monitor está diseñado para probar y supervisar el funcionamiento de una parte específica del sistema de emisiones del vehículo (sistema EGR, Sensor de oxígeno, convertidor catalítico, etc.). Se debe cumplir un conjunto específico de "condiciones" o "procedimientos de conducción" antes de que la computadora pueda ordenar a un Monitor que ejecute pruebas en su sistema relacionado. Estas "condiciones" se conocen como "Criterios de Habilitación". Los requisitos y procedimientos varían para cada Monitor. Algunos Monitores sólo requieren que la llave de contacto esté en "On" para que puedan ejecutar y completar sus pruebas de diagnóstico. Otros pueden requerir una serie de procedimientos complejos, como arrancar el vehículo en frío, llevarlo a la temperatura de funcionamiento y conducir el vehículo en condiciones específicas antes de que el monitor pueda funcionar y completar sus pruebas de diagnóstico.
- **El monitor ha funcionado/no ha funcionado** – Los términos "El monitor ha funcionado" o "El monitor no ha funcionado" se utilizan a lo largo de este manual. "Monitor ha funcionado" significa que el PCM ha ordenado a un monitor en particular que realice las pruebas de diagnóstico requeridas en un sistema para asegurar que el sistema esté funcionando correctamente (dentro de las especificaciones de fábrica). El término "Monitor no ha funcionado" significa que el PCM aún no ha ordenado a un Monitor en particular que realice pruebas de diagnóstico en su parte asociada del sistema de emisiones.
- **Viaje** – Un Viaje para un Monitor en particular requiere que el vehículo esté siendo conducido de tal manera que se cumplan todos los "Criterios de Habilitación" requeridos para que el Monitor funcione y complete sus pruebas de diagnóstico. El "Ciclo de Conducción de Viaje" para un Monitor en particular comienza cuando la llave de ignición se gira a "On". Se completa con éxito cuando se cumplen todos los "Criterios de habilitación" para que el monitor funcione y complete sus pruebas de diagnóstico en el momento en que la llave de encendido se

gira a “Apagado”. Dado que cada uno de los quince monitores está diseñado para ejecutar diagnósticos y pruebas en una parte diferente del motor o del sistema de emisiones, el “Ciclo de viaje” necesario para que cada monitor individual se ejecute y complete varía.

- **Ciclo de conducción OBD II** – Un ciclo de conducción OBD II es un conjunto ampliado de procedimientos de conducción que tiene en cuenta los diversos tipos de condiciones de conducción que se encuentran en la vida real. Estas condiciones pueden incluir arrancar el vehículo cuando está frío, conducir el vehículo a una velocidad constante (crucero), acelerar, etc. Un Ciclo de Conducción OBD II comienza cuando la llave de ignición es girada a “On” (en frío) y termina cuando el vehículo ha sido conducido de tal manera que se han cumplido todos los “Criterios de Habilitación” para todos sus Monitores aplicables. Sólo aquellos viajes que proporcionan los Criterios de Habilitación para todos los Monitores aplicables al vehículo para ejecutar y completar sus pruebas de diagnóstico individuales califican como un Ciclo de Conducción OBD II. Los requisitos del Ciclo de Conducción OBD II varían de un modelo de vehículo a otro. Los fabricantes de vehículos establecen estos procedimientos. Consulte el manual de servicio de su vehículo para conocer los procedimientos del Ciclo de Manejo OBD II.

NOTA: *No confunda un Ciclo de Manejo “Viaje” con un Ciclo de Manejo OBD II. Un Ciclo de Conducción de “Viaje” proporciona los “Criterios de Habilitación” para que un Monitor específico corra y complete su prueba de diagnóstico. Un Ciclo de Manejo OBD II debe cumplir con los “Criterios de Habilitación” para que todos los Monitores de un vehículo en particular corran y completen sus pruebas de diagnóstico.*

- **Ciclo de calentamiento** – Operación del vehículo después de un período de motor apagado donde la temperatura del motor se eleva por lo menos 40°F (22°C) de su temperatura antes de arrancar, y alcanza por lo menos 160°F (70°C). El PCM utiliza los ciclos de calentamiento como un contador para borrar automáticamente un código específico y los datos relacionados de su memoria. Cuando no se detectan fallas relacionadas con el problema original dentro de un número especificado de ciclos de calentamiento, el código se borra automáticamente.

MONITORES OBD II

Para garantizar el correcto funcionamiento de los distintos componentes y sistemas relacionados con las emisiones, se desarrolló un programa de diagnóstico que se instaló en la computadora de a bordo del vehículo. El programa cuenta con varios procedimientos y estrategias de diagnóstico. Cada procedimiento o estrategia de diagnóstico se realiza para supervisar el funcionamiento y ejecutar pruebas de diagnóstico en un componente o sistema específico relacionado con las emisiones. Estas pruebas aseguran que el sistema funciona correctamente y está dentro de las especificaciones del fabricante. En los sistemas OBD II, estos procedimientos y estrategias de diagnóstico se llaman “Monitores”.

Actualmente, quince monitores son compatibles con los sistemas OBD II. Monitores adicionales pueden ser añadidos debido a las regulaciones del Gobierno como el sistema OBD II crece y madura. No todos los vehículos soportan los quince monitores. Adicionalmente, algunos Monitores son soportados por vehículos de “Encendido por Chispa” solamente, mientras que otros son soportados por vehículos de “Encendido por Compresión” solamente.

El funcionamiento del monitor es "**Continuo**" o "**No continuo**", según el monitor específico.

MONITORES CONTINUOS

Tres de estos Monitores están diseñados para monitorizar constantemente sus componentes y/o sistemas asociados para un funcionamiento correcto. Los monitores continuos funcionan constantemente cuando el motor está en marcha.

CCM = Monitor integral de componentes

MIS = Monitor de fallos de encendido

FUE = Monitor del sistema de combustible

MONITORES NO CONTINUOS

Los otros doce Monitores son Monitores "no continuos". Los Monitores "no continuos" realizan y completan sus pruebas una vez por viaje.

O2S = Monitor del sensor de oxígeno

HTR = Monitor del calentador del Sensor de oxígeno

CAT = Monitor de catalizador

HCA = Monitor de catalizador calentado

EGR = Monitor del sistema de recirculación de gases de escape (EGR)

EVA = Monitor del sistema EVAP

AIR = Monitor del sistema de aire secundario

NOTA: *Los siguientes monitores se convirtieron en estándar a partir de 2010. La mayoría de los vehículos fabricados antes de esa fecha no son compatibles con estos monitores.*

HCC = Monitor de catalizadores NMHC (conversión de hidrocarburos no metánicos)

NOx = Monitor del absorbedor de NOx

BPS = Monitor del sistema de presión de sobrealimentación

EGS = Monitor del sensor de gases de escape

DPF = Monitor de filtro PM (partículas en suspensión)

TERMINOLOGÍA ADICIONAL Y ACRÓNIMOS

- **ABS** = Sistema antibloqueo de frenos
- **Cal ID** = ID de calibración del vehículo
- **CVN** = Número de verificación de calibrado
- **DLC** = Conector de enlace de datos (puerto de datos del vehículo)
- **DTC** = Códigos de Diagnóstico de Falla
- **I/M** = INSPECCIÓN y MANTENIMIENTO
- **KOEO** = Llave encendida, motor apagado
- **KOER** = Llave encendida, motor en marcha
- **MIL** = Indicador luminoso de avería (luz de revisión del motor)
- **OBD** = Diagnóstico a bordo
- **OBD II** = Diagnóstico a bordo, segunda generación
- **OEM** = Fabricante de equipos originales
- **ODO** = Cuentakilómetros
- **PID** = Datos de identificación de parámetros
- **SDC** = Desde que se borraron los DTC
- **SRS** = Sistema de retención de seguridad
- **TDC** = Este ciclo de conducción
- **TPMS** = Sistema de control de la presión de las llantas
- **TSB** = Boletines de Servicio Técnico
- **VIN** = Número de identificación del vehículo

INTRODUCCIÓN

CONTROLES DE TABLETA

Consulte en **la figura 1** la ubicación de los puntos 1 a 9, a continuación.

1. **Botón POWER** – Enciende y apaga la tableta.
2. **Puerto de audífonos** – Permite la conexión de auriculares externos. (Futura ampliación)
3. **Puerto de carga USB** – carga la tableta a través de un puerto USB.
4. **Puerto para tarjeta TF** – Permite la instalación de una tarjeta TF (memoria ampliable). La funcionalidad está actualmente desactivada.
5. **Pantalla** – Muestra información en una pantalla LCD en color de 7 pulgadas.
6. **Cable DLC** – Conecta la tableta al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.
7. **Soporte trasero** – Mantiene la tableta en posición vertical.
8. **Conector VCI desmontable** – el conector VCI (Interfaz de comunicación del vehículo) desmontable permite movilidad y flexibilidad en el vehículo al separar la tableta del cable DLC y conectarla de forma inalámbrica a través de Bluetooth®. [Ver página 10]

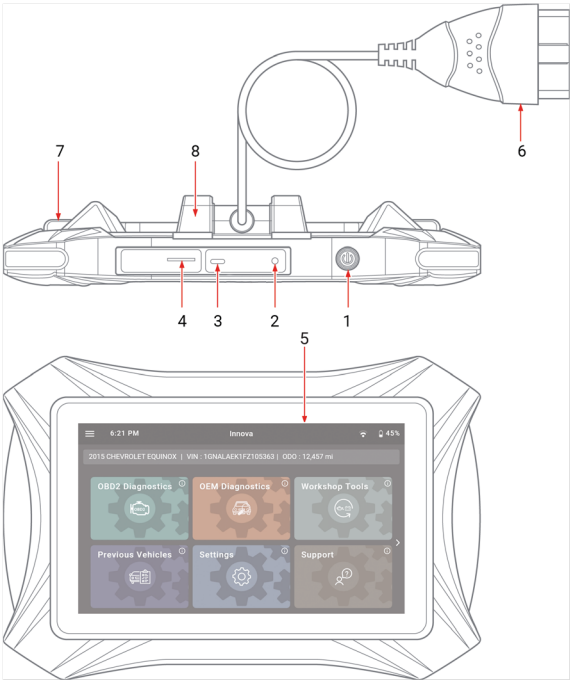


Figura 1: Controles de tableta

ENCENDIDO Y APAGADO

Para encender la tableta:

1. Con la tableta apagada, mantenga presionado el botón **POWER** durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, suéltelo.
   - La pantalla muestra el mensaje “LOADING” mientras se carga el software.
   - Una vez cargado el software, aparece la página de inicio. [Ver página 11]
2. Si la tableta está conectada a un vehículo, aparece automáticamente el mensaje “*Recuperando información del vehículo...*” mientras la tableta establece comunicación con el vehículo.

Para reiniciar o apagar la tableta:

1. Con la tableta encendida, mantenga presionado el botón **POWER** durante aproximadamente 3 segundos.

- El menú de opciones de “apagado” aparece en la parte derecha de la pantalla.

2. Para reiniciar la tableta:
   - Presiona el icono **Reiniciar**.
   - La pantalla muestra el mensaje “LOADING” mientras se carga el software.
   - La pantalla de inicio aparece una vez cargado el software. [Ver página 11]
   - Si la tableta está conectada a un vehículo, aparece el mensaje “*Recuperando información del vehículo...*” mientras la tableta establece comunicación con el vehículo.
3. Para apagar la tableta:
   - Presiona el icono de **POWER**.
   - La tableta se apaga.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO

La tableta admite dos modos de funcionamiento para conectar la interfaz de comunicación del vehículo (VCI):

1. **Modo USB**
   - En este modo, el conector VCI se conecta directamente a la parte posterior de la tableta mediante la interfaz de pines pogo integrada.
   - Esto proporciona un enlace de datos cableado y estable.
   - **Cómo utilizar el modo USB:**
     - Encienda la tableta.
     - Conecte firmemente el conector VCI a la parte posterior de la tableta (alineándolo con los pines pogo).
     - Conecte el cable DLC al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo. [Ver página 15]
2. **Modo BLE**
   - En este modo, el conector VCI se desconecta de la tableta y permanece conectado al vehículo a través del cable DLC.
   - La tableta se comunica con el VCI de forma inalámbrica a través de Bluetooth, lo que permite flexibilidad y movilidad alrededor del vehículo.
   - **Cómo utilizar el modo BLE:**
     - Encienda la tableta.
     - Desconecte el conector VCI de la tableta.
     - Conecte el VCI al DLC del vehículo utilizando el cable DLC. [Ver página 15]
     - La tableta se conecta automáticamente con el VCI.

NOTA: *Una vez que el VCI se ha conectado exitosamente a la tableta, se activan los tres iconos superiores de la Pantalla de inicio (Diagnósticos OBD II, Diagnósticos OEM y Herramientas de taller).*

CONFIGURACIÓN INICIAL DE LA TABLETA

Siga estos pasos para configurar la tableta por primera vez.

1. **Herramienta de carga** – Utilice el cable de carga incluido para cargar completamente la tableta antes de realizar el primer escaneo.
2. **Encendido** – Una vez completamente cargado, mantenga presionado el botón ⏻ **POWER** durante aproximadamente 3 segundos.
3. **Configuración de las preferencias de la tableta** – Configuración de la conexión Wi-Fi, el país, la zona horaria, las unidades preferidas, el idioma, el tiempo de inactividad, el nivel de volumen, el nivel de brillo y la preferencia de tema. [Ver página 115]
4. **Compruebe si hay actualizaciones** – Continuamente realizamos actualizaciones gratuitas de software, datos y firmware. Es importante mantener su tableta al día para garantizar su mejor rendimiento.
   - Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para buscar actualizaciones y actualizar automáticamente su tableta.

   NOTA: *Para continuar, su tableta debe estar conectada a una red Wi-Fi.*
5. **Crea su cuenta** – Permite el acceso completo a todas las potentes funciones de la tableta.
   - Rellene el formulario de información de la cuenta ingresando su nombre, dirección de correo electrónico, contraseña deseada y otros datos personales necesarios.
   - Seleccione el formulario Información de la empresa e introduzca el nombre de su empresa, número de teléfono, dirección e información empresarial adicional.
6. **Tutorial de primera experiencia de usuario** – La tableta muestra una pantalla con tutoriales detallados, guiando a los usuarios sobre cómo utilizar sus diversas características y funciones. [Ver página 134]
   - Para obtener una visión general y detallada de cada función, deslice el dedo hacia los lados para ver cada paso del tutorial.
   - Presione el botón **Omitir** si desea saltarse este tutorial.
7. **Ubicación del programa Smog Check o I/M** – Permite seleccionar el estado de EE. UU. para mejorar la lógica de preparación de emisiones.
   - Introduzca su estado de EE. UU. y presione **Continuar** para finalizar la configuración inicial de la tableta.
8. **Disfrute de su sistema de diagnóstico inteligente INNOVA®!**

¿Tiene preguntas? Estamos aquí para ayudarle:

- **Envíenos un correo electrónico:** customercare@innova.com
- **Llámenos:** 888-906-9813 (de lunes a viernes, de 6 a 18 h PT)

LA PANTALLA DE INICIO

La pantalla de inicio proporciona acceso a todas las funciones principales de la tableta. Consulte la **Figura 2** para ver la explicación de los elementos 1 a 13, a continuación.

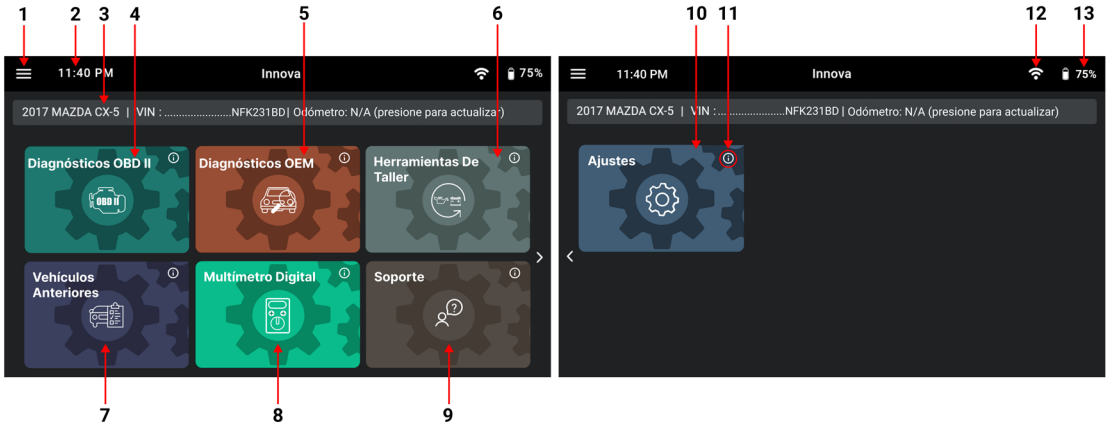


Figura 2: La pantalla de inicio

1. **Menú principal** – acceso rápido a Inicio, Vehículos anteriores, Asistencia, Configuración y Actualizaciones (cuando estén disponibles).
2. **Reloj** – Muestra la hora actual.
3. **Barra de información del vehículo** – cuando se conecta a un vehículo, el cuadro de diálogo muestra el año, la marca, el modelo, el número de bastidor y el kilometraje actual (ODO) del vehículo.
4. **Pestaña Diagnósticos OBD II** – Funcionalidad de nivel profesional para leer y borrar códigos de avería OBD II relacionados con las emisiones del tren motriz; ver datos del cuadro congelado e I/M; supervisar, representar gráficamente, grabar y reproducir datos en vivo, información del vehículo, y realizar pruebas de preparación de emisiones. [Ver página 18]
5. **Pestaña Diagnósticos OEM** – Funcionalidad de nivel profesional para leer y borrar códigos de avería; monitorización, gráficos, grabación y reproducción de datos en vivo; realiza controles bidireccionales, rutinas, reaprendizajes y calibraciones para los sistemas de a bordo del vehículo. [Ver página 43]
6. **Pestaña Herramientas De Taller** – Acceso rápido y sencillo a las rutinas, auto pruebas y calibraciones más utilizadas para el servicio y las reparaciones. [Ver página 63]
7. **Pestaña Vehículos Anteriores** – Acceda y visualice los informes de todos los vehículos probados anteriormente, incluyendo los flujos de Datos en vivo pregrabados. [Ver página 112]
8. **Multímetro Digital** – Accede a la funcionalidad de Multímetro Digital para medir Voltaje, Corriente y Resistencia. El dispositivo compatible es el DS200 que se conecta a la tableta mediante Bluetooth. [Ver página 142]
9. **Pestaña Soporte** – Acceda a la Librería de Herramientas, Definición de LEDs de Smog Check o Programa I/M y Estado del Monitor de Iconos, Localizador de DLCs, Manual de Usuario, Modo Demo y Tutoriales. Conéctese con el Equipo Técnico Certificado ASE de Innova para soporte adicional. [Ver página 129]
10. **Ficha Ajustes** – Acceda a la configuración de la tableta, incluidos Wi-Fi, actualizaciones de software, manual y otros ajustes de la tableta. [Ver página 115]
11. **Descripción del icono** – Presione para ver la descripción de cada elemento en la pantalla de inicio.
12. **Icono Wi-Fi** – Presione para acceder y editar la configuración Wi-Fi de la tableta. [Ver página 120]
13. **75%** - Muestra el estado actual de la batería de la tableta.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

La siguiente tabla muestra las especificaciones técnicas actuales de la tableta*:

Tipo de pantalla	Panel táctil de 7”/1280x720 píxeles
Cable DLC J1962	Conector desmontable de 6 pies y 16 patillas compatible con OBD II
Interfaz de comunicación para vehículos (VCI) desmontable con conectividad Bluetooth®.	Alcance máximo de comunicación de 30 pies.
Sistema operativo	Android 10.0
Batería	Batería recargable integrada de 6000 mAH.
Wi-Fi	Red de doble banda de 2,4 y 5,0 GHz
Temperatura de funcionamiento	23°F a 113°F (-5°C a 45°C)
Memoria	2GB RAM / 32GB ROM
Funda para tableta	ABS robusto resistente a golpes y caídas
Accesorios incluidos	Estuche moldeado, fuente de alimentación, guía de inicio rápido

**El fabricante se reserva el derecho a modificar las especificaciones técnicas en cualquier momento.*

RepairSolutionsPRO® (RSPRO)

RepairSolutionsPRO® (RSPRO) de Innova está integrado en su tableta de herramienta de escaneo y ofrece un servicio gratuito basado en web creado para ayudar a los técnicos profesionales a simplificar y aumentar su proceso de diagnóstico de vehículos.

En esencia, le ayuda a decodificar los datos de diagnóstico recogidos por su Tableta de herramienta de escaneo OBD II INNOVA para llegar a una solución más probable. En esencia, se vincula a una base de datos de millones de reparaciones verificadas en el mundo real, recopiladas durante los últimos 25 años por técnicos expertos de ASE de todo EE. UU., con referencias cruzadas contra el problema específico de su vehículo para llegar instantáneamente a una reparación verificada. Piense en ello como una segunda opinión de sus compañeros de mayor confianza para ayudarle a diagnosticar y reparar más vehículos.

RSPRO OFRECE...

- **Reparaciones verificadas** – Proporciona la(s) reparación(es) más probable(s) con piezas recomendadas para reparar el problema. Estas correcciones son reportadas y verificadas por Técnicos ASE para los DTCs específicos recuperados del vehículo. [Ver página 23]

- **Boletines de servicio técnico y llamado a revisión técnica por el fabricante** – Sepa si hay algún retiro de seguridad especial de la NHTSA o Boletines de Servicio Técnico (TSBs) emitidos por el fabricante del vehículo examinado. [Ver página 41]

- **Mantenimiento programado** – Ofrece los intervalos de mantenimiento recomendados por el fabricante del vehículo, que se pueden utilizar para guiar a su cliente en las rutinas de servicio programadas. Además, puede solicitar cómodamente las piezas de mantenimiento correctas directamente desde la tableta. [Ver página 41]

- **Predicción de fallos** – Con millones de soluciones de reparación verificadas, obtenga una probabilidad estadística de los fallos que pueden producirse en los próximos 12 meses. Utilícela para orientar a su cliente sobre los posibles problemas que debe tener en cuenta. [Ver página 42]

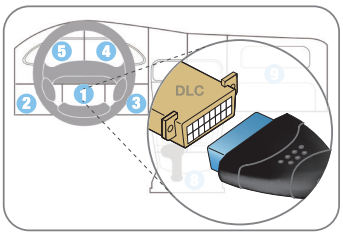
- Para más recursos y contenidos, visítenos en https://pro.repairsolutions.com.

CÓMO EMPEZAR

CONEXIÓN DE LA TABLETA

1. Ponga el contacto del vehículo en OFF.
2. Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 patillas del vehículo. [Ver página 131]

   NOTA: *Algunos DLC tienen una cubierta de plástico que debe retirarse antes de conectar la tableta.*
3. Conecte la tableta al DLC del vehículo. El conector del cable está enchavetado y solo se acople en un sentido.
   - Si tiene problemas para conectar el cable al DLC, gire el conector 180°.
   - Si sigues teniendo problemas, comprueba el DLC en el vehículo y en la tableta.



CONEXIÓN AUTOLINK

La tableta incorpora la función "**Conexión AutoLink**", que recupera automáticamente la información del vehículo al conectar la tableta al puerto del conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.

Uso de la función AutoLink

1. Compruebe que la tableta está conectada como se indica más arriba *(Conexión de la tableta).*
2. Si la tableta está apagada, enciéndala presionando el botón ⏻ **POWER** durante 3 segundos.
3. Ponga el contacto en ON. **NO** arranque el motor.
   - La tableta comienza a comunicarse y muestra *"Recuperando información del vehículo...".*
   - Si aparece un cuadro de diálogo "Información", siga las instrucciones que aparecen en pantalla para establecer la conexión.
4. Una vez completado, la tableta muestra el año, marca, modelo, número de bastidor y el kilometraje del vehículo en la pestaña Información del vehículo.

   NOTA: *En el caso de algunos vehículos, es posible que tenga que introducir manualmente parte de la información del vehículo. Esto puede incluir el año, la marca, el modelo, el acabado, el código de carrocería, el motor, el número de bastidor o el kilometraje del vehículo.*

Información sobre el número de bastidor del vehículo

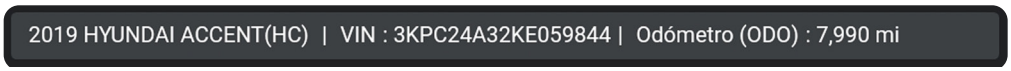
1. Aparece un cuadro de diálogo solicitando el número de identificación del vehículo (VIN).
2. Presione la ventana de diálogo e introduce el número de bastidor de 17 dígitos del vehículo.
   - El botón Enviar se "activa" una vez introducidas las 17 cifras.
3. Presione el botón **Enviar**.

- Aparecerá un cuadro de diálogo de error si no se puede descodificar el número de bastidor. Vuelva a introducir el VIN.
- Si usted es la tableta sigue sin poder decodificar el VIN, presione **Seleccionar vehículo** *(véanse los pasos a continuación).*

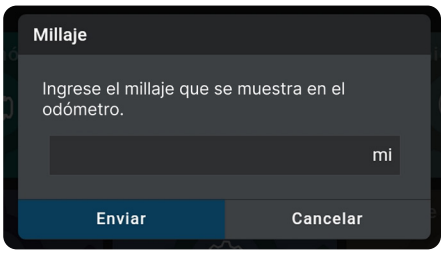
Información sobre la selección de vehículos

1. Aparece un diálogo solicitando la **Selección de Vehículo**.
2. Presione sobre cada una de las entradas disponibles (**año**, **marca**, **modelo**, **acabado**, **código de carrocería**, **motor**).
   - Una selección en gris significa que una entrada no está disponible o no es necesaria para este vehículo.
3. Haga una selección en cada opción.
4. Presione **Continuar** para guardar sus selecciones y volver a la pantalla de inicio.
5. Presione **Cancelar** para salir sin seleccionar y volver a la pantalla de inicio.

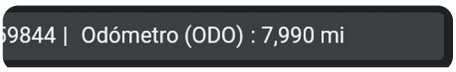
Proporcionar el kilometraje del vehículo



1. Si el vehículo no admite la recuperación automática del kilometraje almacenado, aparecerá un cuadro de diálogo en la pantalla.
2. Introduce la lectura del cuentakilómetros del vehículo:
   - Presione sobre la casilla de entrada e introduzca el kilometraje.
   - Presione **Enviar** para confirmar la entrada y volver a la página de inicio.



3. Si decide cancelar, el kilometraje se marcará como ausente y la barra de información del vehículo mostrará "*ODO: N/A (presione para actualizar)*".
   - Presione en la barra de información del vehículo "(**presione para actualizar**)" para volver a introducir el kilometraje.



NOTA: *Tenga en cuenta que el kilometraje correcto es necesario para generar informes de diagnóstico precisos.*

ESCANEAR UN VEHÍCULO

Nunca reemplace una pieza basándose únicamente en la definición del DTC. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba, instrucciones y diagramas de flujo que deben seguirse para confirmar la localización del problema. Consulte siempre el manual de servicio del vehículo para obtener instrucciones detalladas sobre las pruebas.

NOTA: *Compruebe a fondo su vehículo antes de realizar cualquier prueba.*

ADVERTENCIA: *Observe SIEMPRE las precauciones de seguridad cuando trabaje en un vehículo.*

Consulte la prueba de diagnóstico adecuada que desee realizar:

- **Diagnósticos OBD II** – [Ver página 18]
- **Diagnósticos OEM** – [Ver página 43]
- **Herramientas de taller** – [Ver página 63]

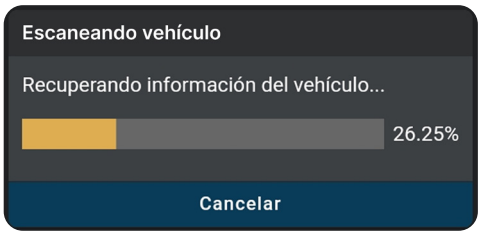
DIAGNÓSTICOS OBD II



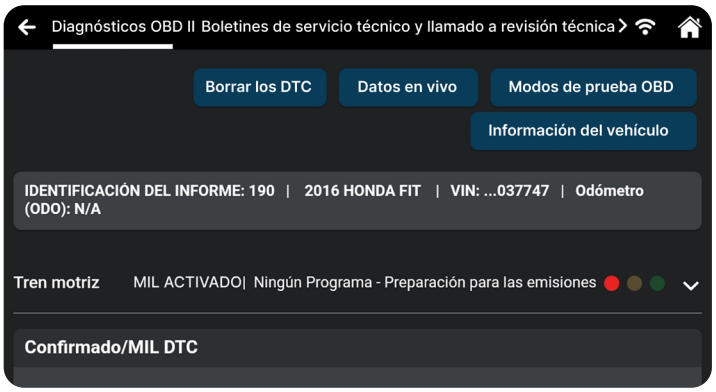
La función de **Diagnósticos OBD** II le permite realizar escaneos OBD II, ver y grabar Datos en Vivo, crear un Reporte RepairSolutionsPRO®, borrar DTCs OBD II y realizar otras funciones en los 10 Modos OBD II.

REALIZAR UN ESCANEO - DIAGNÓSTICOS OBD II

1. Sigue los pasos de **Conexión AutoLink** para conectar la tableta a su vehículo. [Ver página 15]
2. En la pantalla de inicio, presione **Diagnósticos OBD II**.
   - Aparece el mensaje “Recuperando información del vehículo...” mientras la tableta comprueba la computadora del vehículo.



   - Si la tableta no logra vincular con la computadora del vehículo, aparece el mensaje “Escaneo fallido”.
     - Asegúrese de que el vehículo es compatible con OBD II: compruebe la etiqueta de información de control de emisiones del vehículo (VECI) situada en el compartimento del motor del vehículo.
     - Verifique la conexión en el DLC, y verifique que el encendido está en ON.
     - Desconecte el encendido, espere 5 segundos y vuelva a conectarlo para reiniciar la computadora.
     - Presione Intentar de nuevo para volver a intentarlo, o presione Cancelar para volver a la pantalla de inicio.
3. Una vez finalizado el proceso de recuperación, la pantalla **Diagnósticos OBD II** muestra los resultados del escaneo.

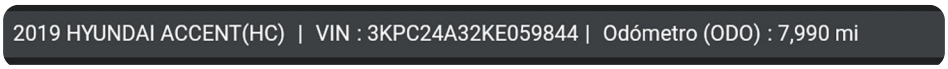


VISUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESCANEO - DIAGNÓSTICOS OBD II

Los resultados del escaneo se muestran inmediatamente después de la finalización de un escaneo; y también se pueden ver más tarde utilizando la función **VEHÍCULO ANTERIOR** disponible a través de la página de Inicio. [Ver página 112]

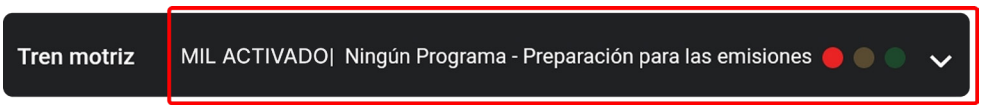
Los resultados del escaneo se muestran en una pantalla de varias páginas, que incluye **diagnósticos OBD II, TSB y retiradas, mantenimiento programado** y **fallos previstos**.

Cada informe comienza con una barra de información del vehículo que incluye un **ID de informe**, la descripción del vehículo (**año/marca/modelo**), los seis últimos dígitos del **número de identificación del vehículo (VIN)** y la **lectura del cuentakilómetros (ODO)** en el momento en que se realizó el escaneado.



PREPARACIÓN PARA LAS EMISIONES - INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

Indica si el vehículo está listo para una Prueba de Emisiones (Verificación de Smog) a través de una pantalla tipo "semáforo". Cuando vea el campo de **Preparación de Emisiones**, utilice las siguientes definiciones para identificar el estado de preparación del vehículo para la Prueba de Emisiones:



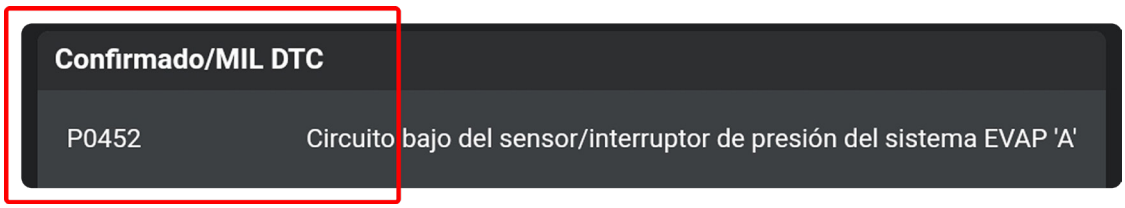
- **MIL ON** (u **OFF**) – Muestra el estado de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) del vehículo.
- **CA (California)** – Muestra las siglas de la ubicación del programa I/M.
- **Verde** – Indica que todos los sistemas del motor funcionan con normalidad. El vehículo está listo para una prueba de emisiones (Smog Check), y hay una buena posibilidad de que pueda ser certificado.
- **Amarillo** – Indica que se da una de las dos condiciones siguientes:
  - Un Código de Diagnóstico de Falla "Pendiente" está presente. Es posible que el vehículo puede ser probado para las emisiones y certificado. Muchas áreas (estados / países) permiten que se realice una prueba de emisiones si el único código presente es un código "PENDIENTE".
  - Uno o más monitores "No han ejecutado" su prueba de diagnóstico. La cuestión de que el vehículo esté listo para una Prueba de Emisiones dependerá de las regulaciones y leyes de emisiones de su área local.
  - Algunas zonas exigen que todos los monitores indiquen el estado "Ha funcionado" antes de poder realizar una prueba de emisiones (comprobación de contaminación ambiental). Otras zonas solo exigen que algunos monitores, pero no todos, indiquen el estado "Ha funcionado" antes de poder realizar una prueba de emisiones.

- **Rojo** – Indica que hay un problema con uno o más de los sistemas del vehículo, y Códigos de Diagnóstico de Falla (DTCs) están presentes. El vehículo no está listo para una prueba de emisiones. El(los) problema(s) que causaron la aparición de los DTC debe(n) ser reparado(s) antes de que se pueda realizar una prueba de emisiones.

CONFIRMADO/MIL DTC

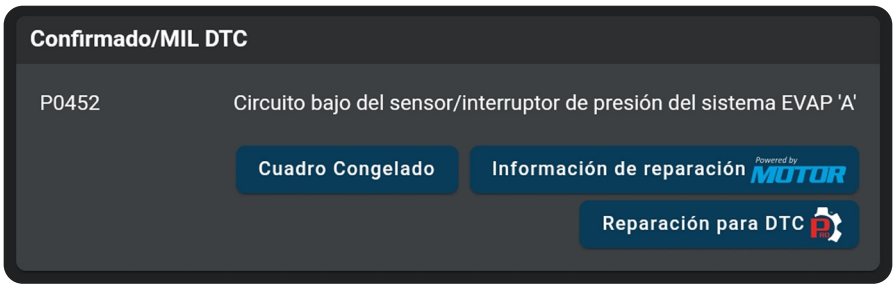
Este es el código que ha encendido la Luz Indicadora de Mal Funcionamiento (MIL) del vehículo, y es el código para el cual se almacenan los datos de Cuadro Congelado. Este campo incluye el número DTC, la descripción y el estado de la MIL (ON u OFF).

- En los sistemas OBD II, cuando se produce una avería del motor relacionada con las emisiones que provoca la activación de un DTC, también se guarda en la memoria de la computadora del vehículo un registro o una instantánea de las condiciones del motor en el momento en que se produjo la avería. El registro guardado se denomina datos de Cuadro Congelado.



INFORMACIÓN DE REPARACIÓN IMPULSADA POR MOTOR

Innova se ha asociado con MOTOR Information Systems, un importante proveedor de datos de automoción, para ofrecer un acceso más eficiente a una amplia gama de contenidos, incluyendo **Solución de problemas de DTC**, **Diagramas de cableado**, **Localizador de componentes** y **Especificaciones** e información adicional valiosa. Este servicio se ofrece actualmente para DTC Confirmados/MIL.



1. Presione el botón **Información de reparación Powered by MOTOR** en la pantalla Diagnósticos OBD II.

   NOTA: *Compruebe que la tableta está registrada en la aplicación RepairSolutionsPRO®.*

   - Si aún no se ha registrado en la aplicación RSPRO o si ha cerrado la sesión, aparecerá una pantalla en la que se le pedirá que acceda a su cuenta o que cree una nueva.
   - La tableta también verifica si está conectada a una red Wi-Fi.

2. Aparecerá una pantalla de “confirmación”. Presione **Continuar**.



3. La siguiente pantalla muestra los planes disponibles: 1 informe, 15 informes, y 50 informes, y otra opción, Pruébelo primero: prueba gratuita de 30 días, que le ofrece 15 informes gratuitos sin tarjeta de crédito requerida. Seleccione su plan y presione **Continuar**.



4. Si elige uno de los tres planes para 1 informe, 15 informes o 50 informes, aparecerá un mensaje de "aviso".

- Después de leer la información sobre "**OEM suministrado**" y "**Términos y condiciones**", se activará la casilla de verificación. Márquela y presione **Continuar**.



- Aparece la pantalla de "confirmación" para verificar su compra.



- Presione **Continuar con el pago** y aparecerá la pantalla Detalles del pago.

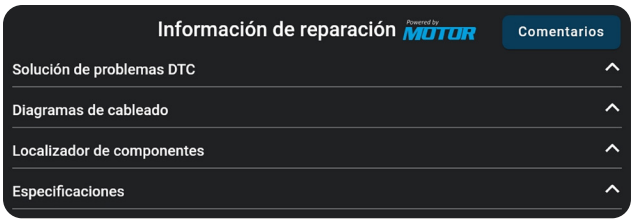


- Introduzca sus datos de pago y presione **Continuar con el pago**. **Vaya al paso 5**.

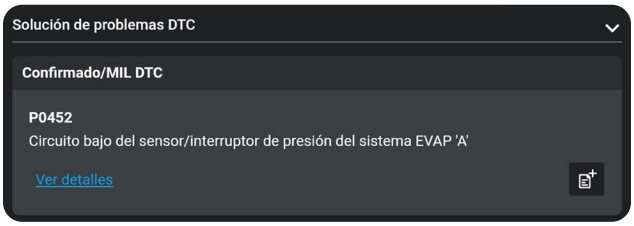
5. Una vez completada la compra, aparecerá la pantalla de éxito.



6. Presione el botón **x** para continuar. Aparece la pantalla “Un momento pantalla...” mientras la tableta recupera información.
7. Una vez completado, la tableta muestra la información de reparación impulsada por MOTOR, incluyendo **Solución de problemas de DTC**, **Diagramas de cableado**, **Localizador de componentes** y **Especificaciones**.



- **Solución de problemas de DTC**: Obtenga descripciones detalladas, posibles causas, consejos de diagnóstico y aplicaciones prácticas. Esto le da toda la información técnica que necesita sobre los componentes relacionados con el DTC.



  - — Presione el botón de hipervínculo Ver detalles para ver la información de localización de fallas DTC.
  - — Presione aquí para buscar referencias adicionales fuera de la página relacionadas con los siguientes pasos para la localización de fallas DTC.

- **Diagramas de cableado**: Acceda a diagramas de cableado claros y completos para todos los sensores y componentes en los que trabajará, lo que hará que sus reparaciones eléctricas sean mucho más sencillas.
- **Localizador de componentes**: Encuentre la ubicación exacta de cada pieza con imágenes fáciles de entender, basadas en la disposición del vehículo. De este modo, podrá reparar las piezas con rapidez y precisión.
- **Especificaciones**: Obtenga todos los datos importantes como especificaciones de par, estándares de voltaje y más para asegurarse de que está reemplazando las piezas correctamente.

8. Presione el botón **Comentarios** para compartir su experiencia utilizando la función Información sobre reparaciones.

REPARACIÓN DE DTC (RSPRO)

Los informes **RepairSolutionsPRO® (RSPRO)** de Innova ofrecen una solución, cuya precisión se compara con una base de datos de millones de soluciones verificadas. Se trata de datos del mundo real que han sido recopilados durante más de 25 años por la red de técnicos ASE Máster de Innova en todo Estados Unidos.

NOTA: *Ciertos campos y páginas requieren que usted cree un informe RepairSolutionsPRO® para acceder, descargar y mostrar los datos "mejorados" asociados.*

1. Presione el botón **Reparación para DTC** en la pantalla Diagnósticos OBD II.



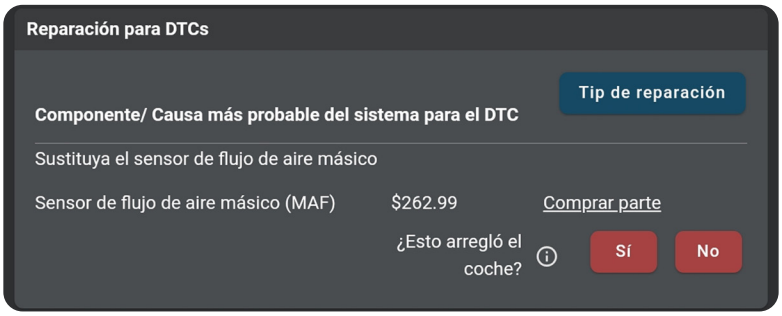
NOTA: *Compruebe que la tableta está registrada en la aplicación RepairSolutionsPRO®.*

   - Si aún no se ha registrado en la aplicación RSPRO o si ha cerrado la sesión, aparecerá una pantalla en la que se le pedirá que acceda a su cuenta o que cree una nueva.

2. Con la tableta emparejada y registrada con la app RepairSolutionsPRO®.
   - La tableta también verifica si está conectada a una red Wi-Fi.

NOTA: *La tableta se puede conectar a una red Wi-Fi mediante la aplicación RepairSolutionsPRO® o mediante la pestaña Ajustes de la tableta. [Ver página 118]*

3. La pantalla de la tableta muestra la pantalla Reparación para DTCs, e incluye:



Componente/sistema más probable causa del DTC

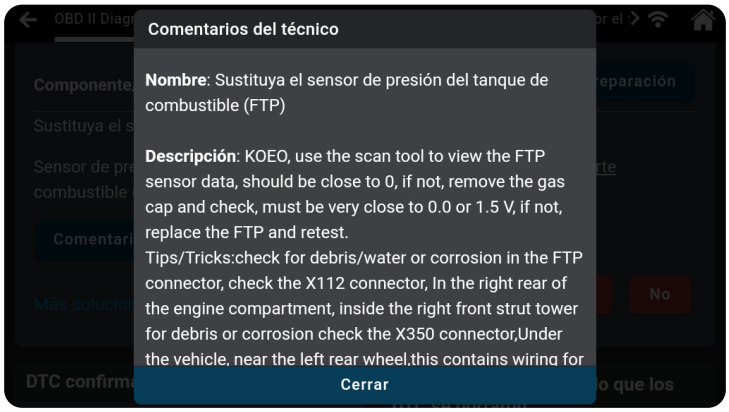
- Incluye piezas recomendadas, coste y un botón **Comprar parte**.
- Segunda causa más probable del DTC.
- Tercer componente o sistema más probable causa del DTC.
  - Deslice el dedo hacia abajo para ver otras posibles soluciones (si están disponibles).
- Otro componente o causa probable del sistema para el DTC.

NOTA: *El botón Comprar Parte se puede activar o desactivar en la pestaña Configuración en la Configuración de RSPRO. [Ver página 118]*

Comentarios del técnico

Los comentarios del técnico ofrecen notas de expertos o sugerencias útiles para las inspecciones por parte de técnicos expertos.

1. Presione el botón **Comentarios del técnico** en la pantalla Reparación para DTC.
   - Se mostrarán los comentarios del técnico sobre la posible solución.



2. Cuando haya terminado de verlos, presione el botón **Cerrar** para volver a la pantalla Reparación para DTC.

Tip de reparación

El consejo de reparación ofrece información adicional y consejos útiles para resolver el problema.

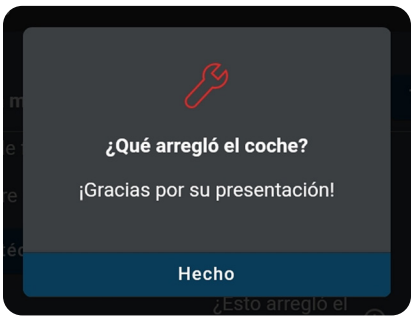
1. Presione el botón **Tip de reparación** en la pantalla de Reparación para DTCs.
   - Se proporciona el menú de consejos de reparación para el DTC recuperado.



2. Cada Consejo de Reparación para DTC incluye: Inspección Inicial, Posible Causa, Procedimiento de Diagnóstico y Validación de reparación.
   - Seleccione la información que desea ver.
   - Cuando haya terminado, presione el botón **Atrás** para volver al menú Sugerencia de reparación.

¿Qué arregló el coche?

- Se pedirá a los usuarios que seleccionen la solución que probablemente haya resuelto el DTC de su vehículo.
- Ayude a otros técnicos a encontrar las mejores soluciones DTC. Valide las correcciones proporcionadas para garantizar que seguimos mejorando y manteniendo la base de datos de correcciones más precisa del mercado.



ESTADO DEL MONITOR



Muestra el estado actual de todos los **monitores** soportados por el vehículo. Los monitores disponibles se enumeran e identifican de la siguiente manera (*El CCM - Monitor de Componentes Integral se utiliza como ejemplo*):

Icono Verde Sólido = CCM

Descripción: Este icono indica que el monitor ha completado las pruebas Desde que se borraron los DTC (KOEO) y Este ciclo de viaje (KOER).
Consejos: El monitor ha cumplido todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y las pruebas del sistema asignado.

Icono rojo sólido = CCM

Descripción: Este icono indica que el monitor no ha completado las pruebas Desde que se borraron los DTC (KOEO).
Consejos: El monitor no ha cumplido todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y las pruebas del sistema asignado. Puede que sea necesario realizar un ciclo de accionamiento para completar las pruebas.

Icono sólido verde/gris = CCM

Descripción: Este icono indica que el monitor no ha completado la prueba Este ciclo de viaje (KOER).
Consejos: El monitor no ha cumplido todas las condiciones necesarias para completar el autodiagnóstico y las pruebas del sistema asignado. Puede que sea necesario realizar un ciclo de accionamiento para completar las pruebas.

Icono sólido rojo/gris = CCM

Descripción: Este icono indica que el monitor se ha desactivado Este ciclo de viaje (KOER).
Consejos: El monitor no puede completar el autodiagnóstico y la prueba del sistema asignado. El monitor está desactivado para este ciclo de viaje, compruebe si ha fallado la prueba del monitor OBD y consulte la información de servicio antes de continuar.

DTC CONFIRMADO



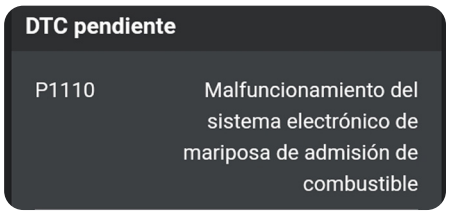
Muestra todos los DTC de tren motriz “confirmados” para el vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número y la descripción del DTC.

Además del DTC Confirmado/MIL, la tableta proporciona información de solución de problemas para dos DTC confirmados adicionales una vez que haya adquirido el informe de datos MOTOR en la sección DTC Confirmado/MIL.

Consulte la información de reparación Impulsado por MOTOR. [Ver página 20]

DTC PENDIENTE

Muestra todos los DTC de tren motriz “pendientes” del vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número y la descripción del DTC.



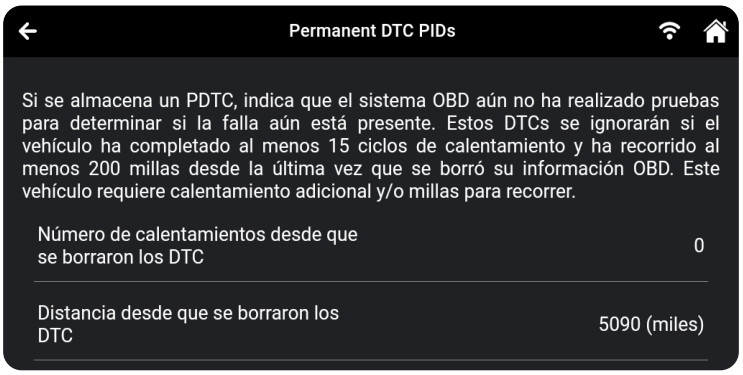
DTC PERMANENTE

Muestra todos los DTC “permanentes” del tren motriz del vehículo. Cada entrada de la lista incluye el número y la descripción del DTC.

Para los vehículos fabricados a partir de 2010, cumplir con los criterios específicos del código de diagnóstico permanente (PDTC) es un nuevo requisito del programa de smog check de California. Los DTCs permanentes son similares a los DTCs normales, pero no se pueden restablecer desconectando la batería del vehículo ni borrar con una herramienta de diagnóstico a bordo. Los PDTC solo se ignorarán si el vehículo ha completado al menos 15 ciclos de calentamiento y ha recorrido al menos 200 millas desde la última vez que se borró la información del OBD.



1. Si el vehículo cumple los criterios para superar la smog check, se ignorará el DTC permanente.
2. Si el vehículo no cumple los criterios para superar la smog check, siga los PID de PDTC y los procedimientos del Ciclo de conducción para asegurarse de que cumple los requisitos para que se ignoren los PDTC.
   - Presione el botón **PDTC PIDs**.



UTILIDADES DE PRUEBA ADICIONALES

Las siguientes utilidades también se incluyen en los resultados del escaneo **DIAGNÓSTICOS OBD II**.

BORRAR LOS DTC - MODO $04

***NOTA**: Cuando se utiliza la función Borrar para borrar los DTC de la computadora de a bordo del vehículo, también se borran los datos "de Cuadro Congelado" y los datos mejorados específicos del fabricante. Los DTC "permanentes" NO SE BORRAN con la función de borrado.*

***NOTA**: Cuando se borran los DTC, el programa de Estado del Monitor de Preparación I/M restablece el estado de todos los Monitores a una condición de no ejecutado. Para establecer todos los monitores a un estado COMPLETO, se debe realizar un ciclo de conducción OBD II.*

Borre los DTC de la memoria de la computadora del vehículo de la siguiente manera:

1. Conéctese con el vehículo siguiendo los pasos para REALIZAR UN ESCANEO - Diagnósticos OBD II. [Ver página 18]
2. Presione el botón **Borrar los DTC** en la parte superior de la página de resultados de Diagnósticos OBD II.
   - La tableta muestra un mensaje de atención confirmando el borrado.
   - Si desea continuar, presione **Borrar los DTC** para continuar.
   - Si no desea continuar, seleccione **Cancelar** para salir del procedimiento de borrado.
3. Al seleccionar Borrar los DTC, aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor..." durante el proceso de borrado.
   - Si el borrado se ha realizado correctamente, aparece un mensaje de "confirmación".
   - Después de 3 segundos, la tableta vuelve a escanear automáticamente el vehículo para confirmar la eliminación del DTC.
4. Si el borrado no se ha realizado correctamente, aparece un cuadro de diálogo de "aviso" indicando que:
   - Coloque el vehículo en la posición Llave ON, Motor OFF (O).
   - Coloque el vehículo en estacionamiento o punto muerto, ponga el freno de estacionamiento y arranque el motor.

DATOS EN VIVO - MODO $01

La tableta le permite ver y/o grabar Datos en vivo "en tiempo real" para un posterior análisis del vehículo. Esta información incluye valores (voltios, rpm, temperatura, velocidad, etc.) e información sobre el estado del sistema (bucle abierto, bucle cerrado, estado del sistema de combustible, etc.) generados por los distintos sensores, switches y actuadores del vehículo.

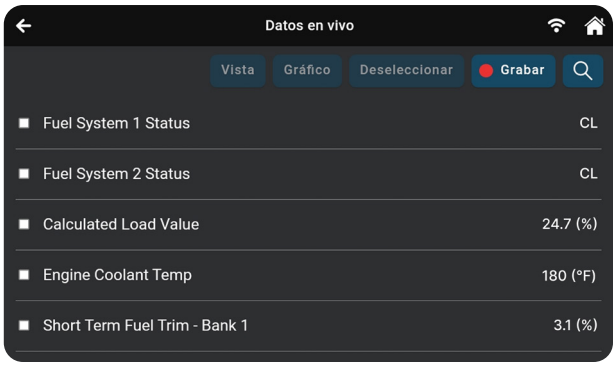
La información de funcionamiento del vehículo en tiempo real (Live Data) (valores/estado) que la computadora suministra a la tableta para cada sensor, actuador, switch, etc. se denomina **Datos de Identificación de Parámetros (PID)**.

Cada PID (sensor, switch de actuador, estado, etc.) tiene un conjunto de características de funcionamiento y prestaciones (parámetros) que sirven para identificarlo. La tableta muestra esta información para cada sensor, actuador, switch de actuador o estado que admita el vehículo sometido a prueba.

PELIGRO: *Si es necesario conducir el vehículo para realizar un procedimiento de localización de averías, pida SIEMPRE a una segunda persona que le ayude. Una persona debe conducir el vehículo mientras la otra observa los datos de la tableta. Intentar conducir y manejar la tableta al mismo tiempo es peligroso y podría causarle lesiones graves a usted y a los transeúntes.*

Visualización de datos en vivo

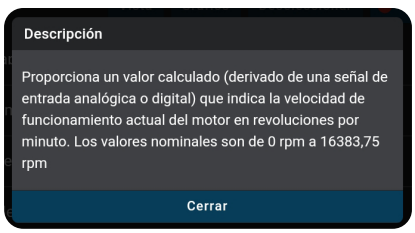
1. Conéctese con el vehículo siguiendo los pasos para REALIZAR UN ESCANEO - Diagnósticos OBD II. [Ver página 18]
2. Mientras está conectado al vehículo, arranque el motor.
3. Presione el botón de **Datos en vivo** en la parte superior de la página de resultados de Diagnósticos OBD II para colocar la tableta en el modo de Datos en vivo.
   - Mientras se escanea el vehículo, aparece un cuadro de diálogo de progreso y se activa el modo de Datos en vivo.
   - Presione **Cancelar** para salir del procedimiento.



4. La pantalla de resultados muestra todos los PID disponibles del vehículo con los valores informados. Cada PID no está seleccionado para ofrecer personalización sobre qué componente desea seleccionar y explorar más a fondo. En la parte superior izquierda de la pantalla se muestra un recuento total de PID.

NOTA: *Los botones Ver, Gráfico y Deseleccionar permanecen "desactivados" hasta que se selecciona un PID de la lista.*

5. Seleccione **los PID** que desea explorar.
   - Una "marca de verificación" indica que el PID asociado está seleccionado para su visualización.
   - Una "casilla vacía" indica que el PID no está seleccionado para su visualización.
   - Si presiona repetidamente una casilla, se activará y desactivará.
   - Presione el botón **Deseleccionar** para deseleccionar todos los PID.
6. Presione el **PID** para ampliar su definición y descripción.



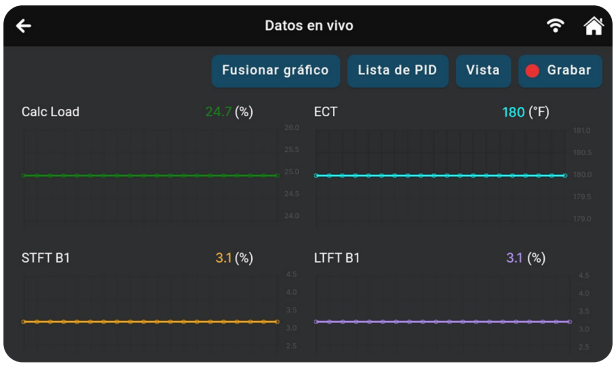
7. Presione el icono "**buscar**" para buscar rápidamente los PID que desea ver o representar gráficamente.

- Utilice el teclado para escribir el nombre de los PID(s) y seleccione lo que desee.
- Presione el icono "**ocultar búsqueda**" para salir de la función de búsqueda y volver a la lista de EPI.

8. Presione el botón **Vista** para ver los datos de los PIDs seleccionados en modo tabular.

- Cada entrada de la tabla muestra el nombre del PID y una representación numérica del valor actual del PID.
- Presione **Lista PID** para volver a la lista completa de resultados PID. (Paso 4 anterior)

9. Presione el botón **Gráfico** para ver los PID seleccionados en modo gráfico.



NOTA: *El botón de función Gráfico permanecerá inactivo si el PID seleccionado no reporta un valor numérico. Un ejemplo es el PID de Estado del Sistema de Combustible, que informa de Lazo Abierto (OL) o Lazo Cerrado (CL).*

10. Presione el botón **Fusionar gráfico** para ver más PID en un solo gráfico.



11. Presione el botón **Gráfico múltiple** para volver a los PIDs seleccionados en modo gráfico.



12. Presione el botón **Grabar** para grabar los PID seleccionados en tiempo real.

> ***NOTA:*** *Si presiona el botón* ***Grabar*** *sin seleccionar ningún PID, se grabarán* ***todos*** *los PID disponibles del vehículo.*

13. Al solucionar problemas del vehículo, utilice los resultados de Datos en vivo / PID que se muestran en la tableta y compárelos con las especificaciones que se encuentran en el manual de reparación del vehículo.
14. Presione el ← icono para volver a la página de resultados de Diagnósticos OBD II, o el ⌂ icono de Inicio para salir.

Grabación (captura) de datos en vivo

La tableta permite registrar y guardar información de Datos en vivo para cada PID soportado por el vehículo.

1. Coloque la tableta en el modo de Datos en vivo como se indica en **Modo de Datos en vivo**. [Ver página 29]
2. Presione **Grabar** para comenzar a grabar Datos en vivo. Presione **Detener** para detener la grabación.
3. Un cuadro de diálogo “Grabación finalizada” muestra el mensaje “¿Desea guardar los datos en vivo grabados?”.
   - Presione **Sí, Guardar datos en vivo** para guardar los datos grabados en la memoria de la tableta para su posterior reproducción. [Ver página 114]
   - Presione **No, Borrar Datos en Vivo** para descartar los datos grabados.

MODOS DE PRUEBA OBD

Se accede a los Modos de Prueba OBD desde la página de resultados de **Diagnósticos OBD II**. [Ver página 18]

1. Presione el botón **Modos de Prueba OBD** en la parte superior de la página de resultados de Diagnósticos OBD II.



2. Aparece la pantalla Modos de prueba OBD con las siguientes opciones:

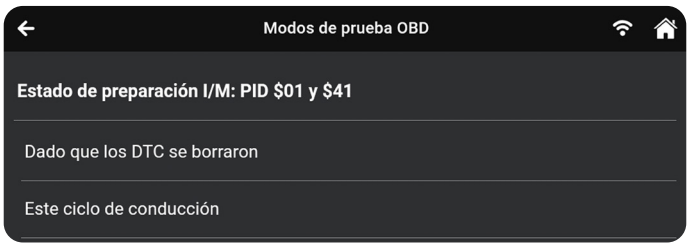
- **Estado de preparación I/M: PIDs $01 y $41** – Le permite ver los procedimientos del ciclo de conducción para todos los monitores soportados por el vehículo en Desde que se borró el DTC o Este ciclo de conducción. [Ver página 32]
- **Leer DTC - Modos $03, $07 y $0A** – Le permite ver los DTCs OBD II. [Ver página 18]
- **Borrar DTC - Modo $04** – Permite borrar los DTC de la memoria de la computadora del vehículo. [Ver página 28]
- **Cuadro Congelado - Modo $02** – Le permite ver los datos de Cuadro Congelado almacenados en la computadora del vehículo. [Ver página 34]
- **Datos en vivo - Modo $01** – Permite ver los datos en tiempo real. [Ver página 28]
- **Monitor del sensor de O2 - Modo $05** – Recupera y muestra los resultados de la prueba del monitor del sensor de O2 de la computadora de a bordo de su vehículo. [Ver página 34]
- **Prueba de Monitor OBD - Modo $06** – Recupera resultados de pruebas para componentes y sistemas del tren motriz relacionados con emisiones que no son monitoreados continuamente. [Ver página 35]
- **Solicitar Sistema de Control a Bordo - Modo $08** – Le permite realizar una Prueba EVAP o una Reinicialización del Sistema de Regeneración e Inducción del Filtro de Partículas. [Ver página 35]
- **Procedimientos del ciclo de conducción** – Le permite ver el ciclo de conducción de un monitor. [Ver página 36]
- **Información mejorada del vehículo - Modo $09** – Le permite recuperar información de referencia para el vehículo bajo prueba. [Ver página 37]

Estado de Preparación I/M - PIDs $01 & $41

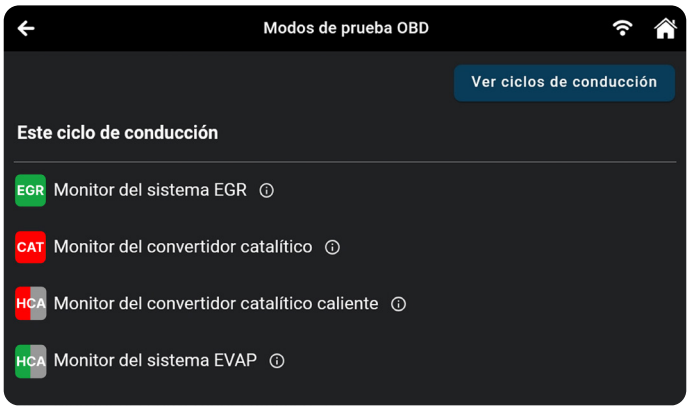
La computadora del vehículo almacena un registro del estado del monitor al completar una verificación de diagnóstico completa de todos los componentes y sistemas monitoreados desde la última vez que se borró la memoria de la computadora.

La función **Estado de Preparación I/M - PIDs $01 y $41** muestra qué Monitor particular del vehículo ha corrido o no y ha completado la prueba de sus secciones designadas dentro del sistema de control de emisiones del vehículo. Además, también proporciona las descripciones para cada monitor.

1. Desde el campo Estado del Monitor en la página Diagnósticos OBD II, presione el botón **Ver Ciclos de Conducción**. O, desde el menú Modos de Prueba OBD, presione **Estado de Preparación I/M - PIDs $01 & $41**.
   - Aparece la página Estado de Preparación I/M - PID $01 y $41. Seleccione **Dado que los DTC se borraron** o **Este ciclo de conducción**, según corresponda.



   - Si el vehículo bajo prueba no soporta Desde DTCs Borrados o Este Ciclo de Conducción, un mensaje de "advertencia" muestra "Este vehículo no soporta este tipo de monitor". Presione el botón **Atrás** para volver al diálogo anterior.
2. La pantalla Seleccionar monitor muestra una lista de todos los monitores compatibles con el vehículo.
3. Para ver una descripción del monitor, presiona el icono ⓘ **Info**.
4. Para ver los Procedimientos de Ciclos de Accionamiento de un Monitor, presione el botón **Ver ciclos de conducción**.
   - La página se actualiza para mostrar el procedimiento del Ciclo de accionamiento para los monitores Incompleto o Activado.



NOTA: *Si los Procedimientos de Ciclo de Conducción no están disponibles para el vehículo, se mostrará un mensaje de "aviso".*

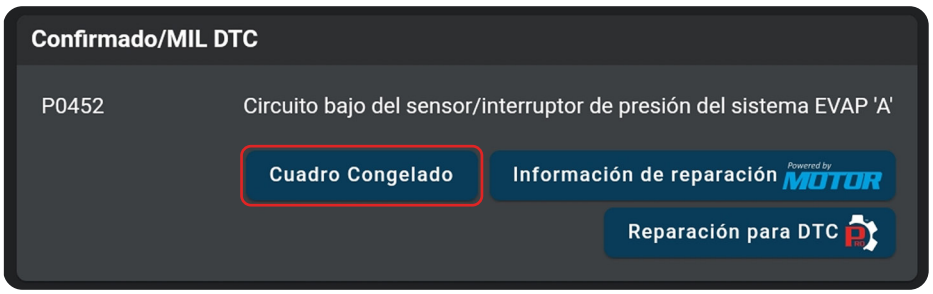
5. La pantalla Procedimiento del ciclo de conducción muestra el conjunto específico de procedimientos operativos que garantizan que el vehículo se conduce de forma que se cumplan todos los "Criterios de habilitación" necesarios para que el monitor funcione y complete sus pruebas de diagnóstico.

6. Cuando haya terminado de ver los Procedimientos del Ciclo de Conducción, presione el botón **Atrás** para volver al diálogo anterior o presione el botón **Inicio** para volver a la Pantalla de Inicio.

Cuadro Congelado - Modo $02

En el Cuadro Congelado, las condiciones guardadas del motor pueden incluir, entre otras, la velocidad del motor, el funcionamiento en circuito abierto o cerrado, los comandos del sistema de combustible, la temperatura del anticongelante, el valor de carga calculado, la presión del combustible, la velocidad del vehículo, el caudal de aire y la presión del colector de admisión. Estos valores se utilizan normalmente para diagnosticar y localizar el problema.

1. Si un DTC Confirmado/MIL está presente, el botón de Cuadro Congelado aparecerá bajo la sección DTC Confirmado/MIL. Si no, seleccione **Cuadro Congelado - Modo $02** en la pantalla Modos de Prueba OBD.



2. Aparece la pantalla de datos de Cuadro Congelado.
3. Cuando haya terminado de ver los datos de Cuadro Congelado, presione el botón **Atrás** para volver al diálogo anterior o presione el botón **Inicio** para volver a la Pantalla de Inicio.

Monitor del Sensor de O2 - Modo $05

El **Monitor del Sensor de O2 - Modo $05** le permite ver los resultados de la prueba de los dos o más sensores de O2 del vehículo. Estos sensores están diseñados para ayudar a identificar problemas que pueden reducir la eficiencia del combustible o aumentar las emisiones. Cada sensor de O2 tiene un nombre único que identifica su ubicación en el sistema de escape - ubicación del banco de cilindros (banco 1 o banco 2) y su ubicación en relación con el convertidor catalítico (aguas arriba o aguas abajo). Para más información, consulte el manual de servicio del vehículo.

NOTA: *El Modo de Servicio $05 no es compatible con las aplicaciones ISO 15765-4 (CAN) - incluye la mayoría de los vehículos de 2008 y anteriores. Para aplicaciones CAN, la funcionalidad del Modo de Servicio $05 se implementó en el Modo de Servicio $06.*

1. En la pantalla Modos de prueba OBD, presione **Monitor del sensor de O2 - Modo $05**.
   - Aparece la página Sensor de oxígeno.
2. Presione el icono **X** en la parte superior derecha para volver a la pantalla de selección de Modos de Prueba OBD.

Prueba de Monitor OBD - Modo $06

La **Prueba de Monitor OBD - Modo $06** recupera y muestra los resultados de las pruebas para los componentes y sistemas del tren motriz relacionados con las emisiones que no son monitoreados continuamente. Las pruebas disponibles son determinadas por el fabricante del vehículo.

NOTA: *La tableta no realiza los modos de prueba OBD. En su lugar, recupera los resultados de las pruebas realizadas más recientemente de la memoria de la computadora de a bordo.*

1. En la pantalla Modos de Prueba OBD, presione **Prueba de Monitor OBD - Modo $06**.
2. Cuando se han recuperado los resultados de las pruebas, aparece la pantalla de resultados de las pruebas. Se proporciona la siguiente información para cada prueba disponible:
   - Número de identificación de la prueba
   - Componente ID
   - Valor de prueba
   - Límite de ensayo mín., máx.
   - Unidad de medida
   - Estado

NOTA: *La tableta calcula el estado comparando el valor de prueba con el límite de prueba mostrado (Mín, Máx). El estado se muestra como* ***Bajo****,* ***Alto*** *u* ***OK****.*

3. Presione el icono **X** en la parte superior derecha para volver a la pantalla de selección de Modos de Prueba OBD.

Solicitar Sistema de Control a Bordo - Modo $08

El **Modo $08 del Sistema a Bordo de Control de Peticiones** le permite realizar una Prueba EVAP o una Reinicialización del Sistema de Regeneración e Inducción del Filtro de Partículas.

- **Prueba EVAP** - Le permite iniciar una prueba de fugas para el sistema EVAP del vehículo.
- **Regeneración del Filtro de Partículas** - Este servicio solicita al vehículo que inicie una regeneración del FP. El fabricante del vehículo es responsable de determinar los criterios para activar, iniciar y detener la prueba, como el motor en marcha, la velocidad del vehículo o las rpm del motor.
- **Reinicialización del Sistema de Inducción** - Este servicio solicita al vehículo que inicie el sistema de inducción. El fabricante del vehículo es responsable de determinar los criterios para habilitar, iniciar y detener la prueba, como el motor en marcha, la velocidad del vehículo o las rpm del motor.

NOTA: *La tableta no realiza la prueba de fugas, sino que envía una señal a la computadora de a bordo del vehículo para que inicie la prueba. El fabricante del vehículo determina los criterios y el método para detener la prueba una vez iniciada. ANTES de utilizar la función del Sistema de Control de Peticiones a Bordo, consulte el manual de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.*

NOTA: *Algunos fabricantes de vehículos no permiten que Tabletas u otros dispositivos externos controlen los sistemas del vehículo. Si el Sistema a Bordo de Control de Peticiones no es compatible con el vehículo bajo prueba, se mostrará un mensaje de "aviso". Presione* ***Atrás*** *para volver al Modo de Prueba OBD.*

1. Desde los Modos de Prueba OBD, presione para **Solicitar Control del Sistema a Bordo - Modo $08**.
   - Aparece una pantalla de Solicitud de Control del Sistema de a Bordo - Modo $08.

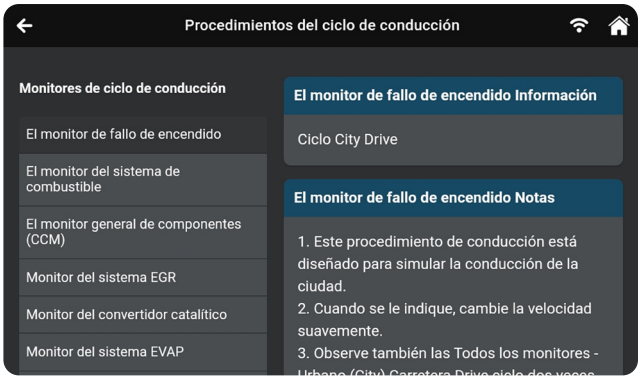
NOTA: *La Prueba EVAP se utiliza para Encendido por Chispa, y la Regeneración del Filtro de Partículas y Reinicialización del Sistema de Inducción se utilizan para Encendido por Compresión.*

2. Presione sobre la prueba que desea realizar y que aparece en la pantalla.
   - Aparece el mensaje "Un momento por favor..." mientras la tableta realiza la prueba.
3. Cuando la prueba ha sido iniciada por la computadora de a bordo del vehículo, aparece un mensaje de "confirmación".

Procedimientos del Ciclo de Conducción

Los **Procedimientos del Ciclo de Conducción** le permiten ver los Procedimientos del Ciclo de Conducción para todos los monitores soportados por el vehículo.

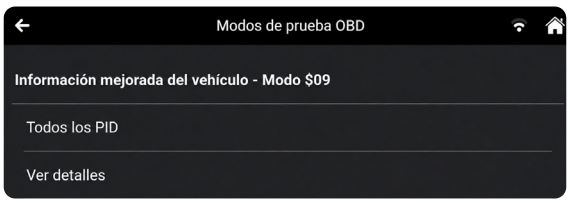
1. Desde los Modos de Prueba OBD, presione el botón **Procedimientos de Ciclo de Conducción**.
   - Aparece la página Procedimientos del ciclo de accionamiento.
   - La columna Monitores de ciclo de conducción de la izquierda enumera los monitores compatibles con el vehículo.
   - La columna derecha de la página muestra el Procedimiento del ciclo de accionamiento para el monitor actualmente seleccionado.



2. Presione el **nombre de** un monitor para ver el procedimiento del Ciclo de conducción para el monitor seleccionado.
   - La página se actualiza para mostrar la información del monitor y el procedimiento del ciclo de accionamiento para el monitor seleccionado.
3. Siga los pasos indicados para realizar y completar los "Criterios de habilitación" del monitor.

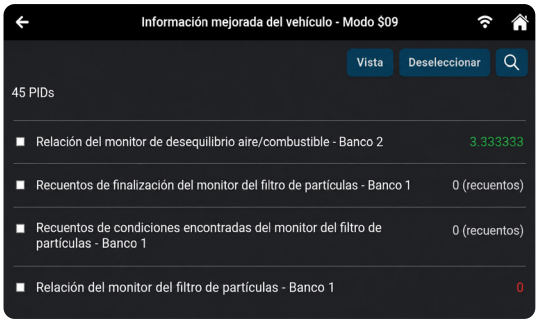
INFORMACIÓN MEJORADA DEL VEHÍCULO - MODO $09

La función **Información mejorada del vehículo - Modo $09** le permite consultar información detallada sobre la identificación del vehículo y los sistemas. Admite tanto la vista de **Todos los PID** como grupos organizados de PID, con parámetros dinámicos transmitidos en tiempo real y datos estáticos (VIN, identificaciones de calibración, etc.) que se recuperan a pedido. Esto le ayuda a verificar rápidamente los detalles clave del vehículo para fines de diagnóstico y verificación.



Todos los PID

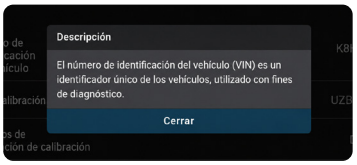
1. En los Modos de prueba OBD, presione el botón **Información detallada del vehículo - Modo $09**.
   - Se muestra el menú **Información detallada del vehículo - Modo $09**.
2. Presione **Todos los PID**.
   - Se muestra la página **Todos los PID**.
3. La pantalla de resultados muestra todos los PID disponibles del vehículo junto con los valores reportados. Cada PID aparece deseleccionado para permitirle personalizar qué componente desea seleccionar y explorar con mayor detalle.



- El Estatus se indica mediante el código de colores rojo/verde únicamente para los PID relacionados con la relación.
  - **Verde**: indica que se cumple la condición monitoreada y que el valor del PID se encuentra dentro del rango de relación esperado.
  - **Rojo**: indica que no se cumple la condición monitoreada o que el valor del PID se encuentra fuera del rango de relación esperado.

NOTA: *Los botones Vista y Deseleccionar permanecen "deshabilitados" hasta que se seleccione un PID de la lista.*

4. Presione un **PID** para expandir su definición y descripción.



5. Seleccione **los PID** que desee explorar.
   - Una "marca de verificación" indica que el PID asociado está seleccionado para su visualización.
   - Una "casilla de verificación vacía" indica que el PID no está seleccionado para su visualización.
   - Al presionar una casilla de verificación repetidamente, se activará o desactivará.
   - Presione el botón Deseleccionar para deseleccionar todos los PID.
6. Presione el ícono de "**buscar**" para buscar rápidamente los PID que desee ver.
   - Utilice el teclado para escribir el nombre de los PID y seleccione los que desee.
   - Presione el ícono de "**ocultar búsqueda**" para salir de la función de búsqueda y regresar a la lista de PID.
7. Presione el botón **Vista** para visualizar los datos de los PID seleccionados en formato de tabla.
   - Cada entrada de la tabla muestra el nombre del PID y una representación numérica del valor actual de dicho PID.
   - Presione **Lista de PID** para regresar a la lista completa de resultados de PID. (Paso 3 anterior)

Detalles del vehículo

La función **Detalles del vehículo** proporciona una lista exhaustiva de datos técnicos detallados, tales como información de la batería, estilo de carrocería, número de puertas y tipo de tren motriz, presentados como códigos y descripciones correspondientes.

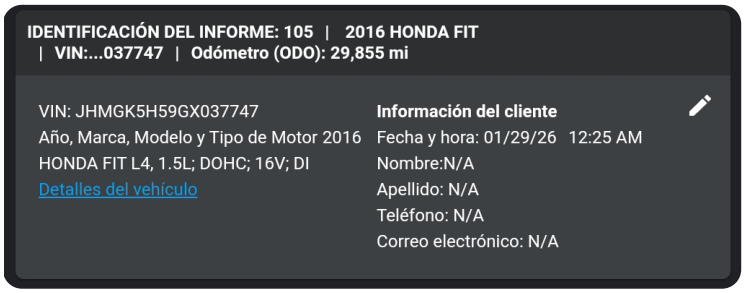
1. Desde los Modos de prueba OBD, presione el botón **Información ampliada del vehículo - Modo $09**.
   - Se muestra el menú Información ampliada del vehículo - Modo $09.
2. Presione **Detalles del vehículo**.
   - Se muestra la página Detalles del vehículo.



INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

La página de resultados de la prueba de Diagnósticos OBD II incluye información adicional, a la que puede acceder al presionar el botón **Información del vehículo** en la página de resultados. Esta página le permite ver los detalles del vehículo, la información del cliente, la identificación del vehículo, los módulos disponibles y el seguimiento del desempeño en uso (IPT).

1. Presione el botón **Información del vehículo** en la parte superior de la página de resultados de Diagnósticos OBD II.
2. Aparecerá una pantalla de diálogo. Desplácese para ver cada sección.

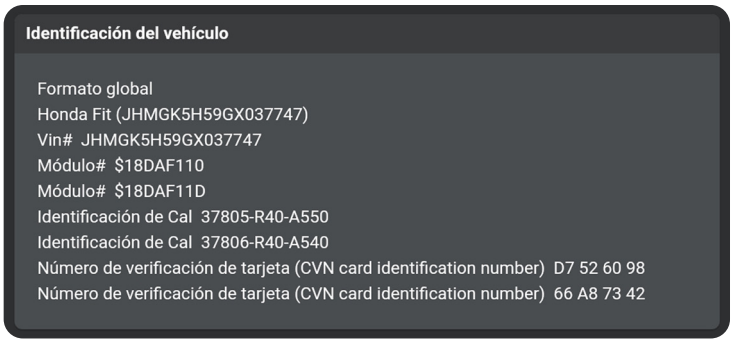


- **Información mejorada del vehículo** – ofrece información básica, como el número de identificación del vehículo (VIN), el año, la marca y el modelo del vehículo. Se puede acceder a más detalles mediante el botón **Información del vehículo**.
- **Detalles del vehículo** – [Ver página 38]
- **Información del cliente** – incluye la fecha y hora en que se realizó el escaneo, así como la información del cliente, que puede editarse mediante el ícono. [Ver página 40]

Identificación del vehículo

La sección **Identificación del vehículo** muestra la siguiente información:

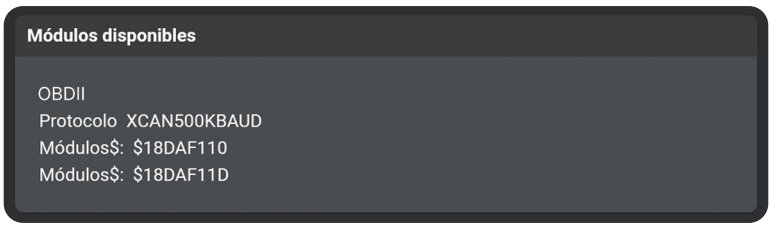
- **VIN**: El número de identificación del vehículo completo.
- **YMME**: El año, la marca, el modelo y el motor del vehículo.
- **N.º de módulo**: El número o números de identificación del módulo de control.
- **Cal ID**: El ID o IDs de calibración del vehículo. Estos IDs identifican de manera única la versión o versiones de software de los módulos de control del vehículo.
- **CVN**: Los números de verificación de calibración (CVN) del vehículo requeridos por las normas OBD II. Los CVN se utilizan para determinar si se han modificado las calibraciones relacionadas con las emisiones del vehículo sometido a prueba.



Módulos disponibles

La sección Módulo disponible muestra la siguiente información:

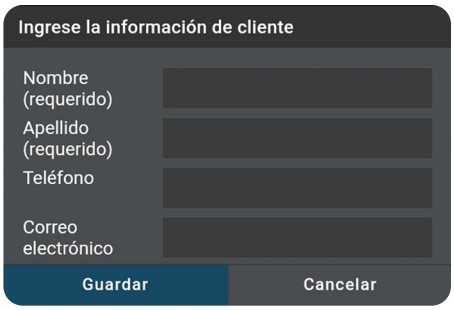
- **OBD II**: Confirma que el sistema de diagnóstico a bordo del vehículo es compatible con OBD II.
- **Protocolo**: Lista el protocolo de comunicación OBD II del vehículo. Puede ser ISO 9141, Keyword 2000, J1850 PWM, J1850 VPW o CAN.
- **Módulo$**: Lista el número de identificación del módulo de control primario.



EDITAR LA INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Cada escaneo de un vehículo puede personalizarse añadiendo la información del cliente, incluido su **nombre**, **apellido**, **teléfono** y **correo electrónico**.

1. Presione el icono ✎ para mostrar los campos Editar información del cliente.
2. Presione el campo que desea editar e introduzca el valor deseado con el teclado.
   - Introduzca el **número de teléfono (incluido el prefijo) como un número de 10 dígitos**, sin espacios ni otros caracteres (Ejemplo: 8005551212).
   - Asegúrese de utilizar una dirección de correo electrónico con el formato adecuado (Ejemplo: Innova@gmail.com).



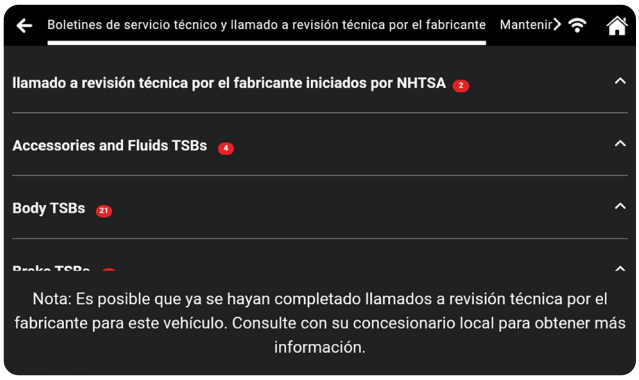
3. Cuando haya introducido toda la información deseada, presione **Guardar** para guardar los cambios.
   - Aparece un mensaje de “confirmación” cuando la información del cliente se ha guardado correctamente.

— Si se ha introducido un número de teléfono o una dirección de correo electrónico no válidos, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione Cerrar para volver a los campos de Editar Información del Cliente. Realice las correcciones necesarias y, a continuación, presione Guardar para guardar los cambios.

BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO Y LLAMADO A REVISIÓN TÉCNICA POR EL FABRICANTE

La página de Boletines de servicio técnico y llamado a revisión técnica por el fabricante proporciona un listado de todos los Boletines de Servicio Técnico (TSBs) y llamadas a revisión emitidos contra el vehículo.

Los Boletines de servicio técnico y llamado a revisión técnica por el fabricante, se agrupan en categorías (llamadas a revisión de la NHTSA, TSB de carrocería, TSB eléctricas, llamadas a revisión de fábrica, etc.). El número de artículos en cada categoría se muestra a continuación del nombre de la categoría.



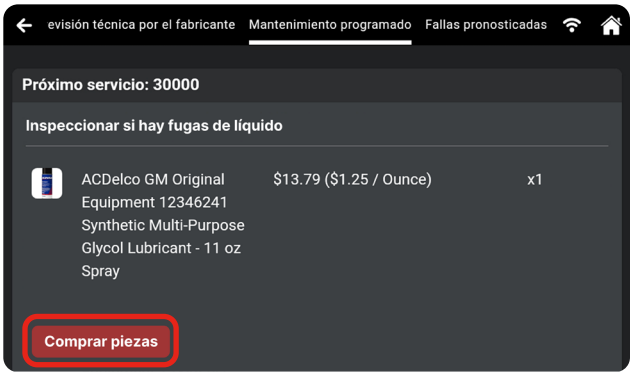
Presione el ^ icono de una categoría para ampliarla y ver el texto completo de los TSB o retiradas de servicio asociadas

NOTA: *Algunos TSBs y/o llamadas a revisión para el vehículo pueden haber sido ya realizados.*

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

La página **Mantenimiento programado** proporciona una lista de los procedimientos de mantenimiento programado que vencen en el próximo intervalo de servicio. El campo **Servicio siguiente** muestra la lectura del cuentakilómetros en la que deben realizarse los procedimientos de servicio asociados.

Cada entrada de la lista muestra una inspección programada o un procedimiento de reparación/reemplazo. En el caso de los procedimientos de reemplazo, la entrada muestra la(s) pieza(s) de reemplazo necesaria(s), el coste de la pieza “por unidad” y el número de piezas necesarias para el procedimiento.

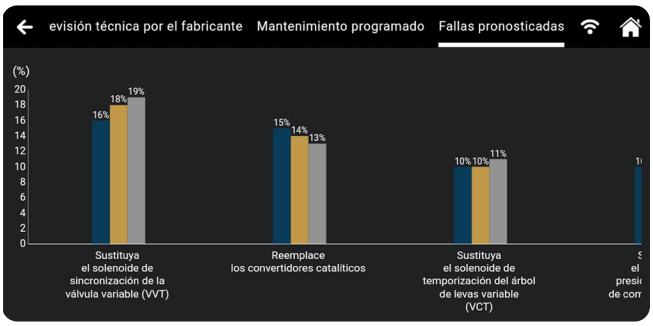


Presione el botón **Comprar piezas** para acceder a la página web de su proveedor de piezas en línea preferido.

NOTA: *La tableta utiliza el valor introducido en la sección* ***Configuración de RSPRO*** *de la página* ***Ajustes*** *para determinar su proveedor de piezas preferido. [Ver página 118]*

FALLAS PRONOSTICADAS

La página de **Fallas pronosticadas** proporciona una lista de componentes y sistemas que pueden experimentar un fallo en los próximos 12 meses. Cada uno de ellos se basa en datos históricos extraídos de millones de registros de reparaciones de vehículos reales recopilados durante más de 25 años por la red de técnicos ASE Máster de Innova en todo Estados Unidos.



Cada entrada de la lista proporciona la siguiente información:

- **Avería(s) prevista(s) en un plazo de 12 meses**: Breve descripción del fallo previsto/procedimiento de reparación/mantenimiento necesario.
- **Probabilidad de fallo**: Expresada en porcentaje sobre 100; muestra un gráfico de barras y un valor numérico. Cuanto mayor sea el valor, más probable es que se produzca el fallo.
- **Precio**: Coste estimado para llevar a cabo el procedimiento de reparación/mantenimiento asociado.

DIAGNÓSTICOS OEM

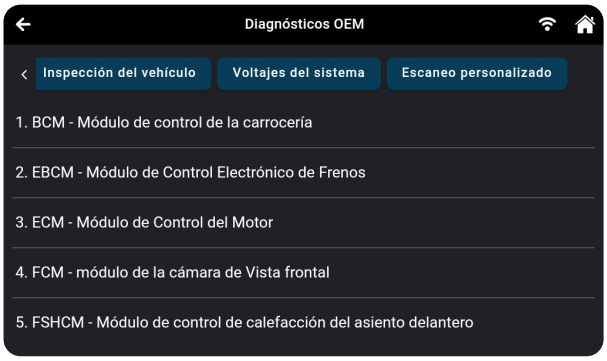
La función de **Diagnósticos OEM** le permite realizar diagnósticos mejorados de nivel OEM no disponibles a través de OBD II genérico. Acceso ABS, Airbag, transmisión, presión de llantas, batería y muchos módulos de control de cuerpo para ver y borrar sus DTCs. Realice pruebas bidireccionales en bombas de combustible, inyectores, bobinas de encendido y mucho más. Además, acceda a cientos de parámetros adicionales que puede ver en tiempo real.



REALIZAR UN ESCANEO - DIAGNÓSTICOS OEM

1. Sigue los pasos de Conexión AutoLink para conectar con el vehículo. [Ver página 15]
2. En la pantalla de inicio, presiona **Diagnósticos OEM**.
3. Se proporciona un diálogo de selección.
4. Seleccione el tipo de prueba que desea realizar.





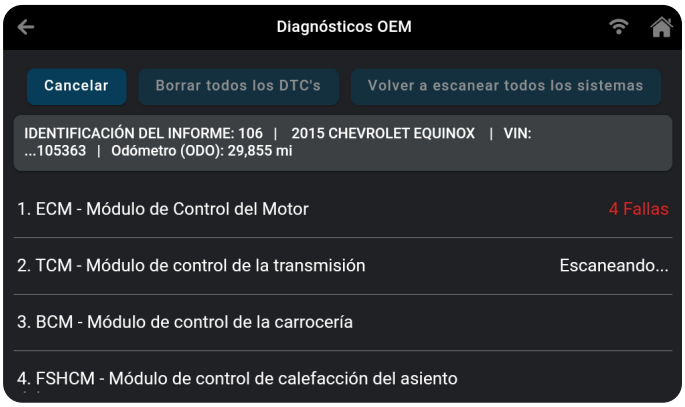
- **Seleccione Sistema**: Realice un escaneo para cada grupo de sistemas, como **tren motriz**, **carrocería** o **chasis**. Este enfoque ahorra tiempo en comparación con el escaneo de todos los sistemas, ya que la tableta escanea sólo un grupo de sistemas a la vez. [Ver página 44]
- **Escanee todos los sistemas**: Realice un escaneo completo de todos los módulos de red disponibles. Aunque este proceso puede llevar algún tiempo, proporciona información exhaustiva y completa sobre todos los sistemas de su vehículo. [Ver página 44]
- **Inspección del vehículo**: Realice un informe completo del estado de salud del vehículo, incluyendo: Chequeo OBD II, escaneo de todos los sistemas de red, chequeo de servicio, luces de advertencia, presión de llantas y más. [Ver página 53]
- **Voltajes del sistema**: Realice una prueba de voltaje para comprobar el estado de la alimentación, la conexión a tierra y la línea de comunicación de la ECU (por ejemplo, CAN_H, CAN_L). Esta comprobación ayuda a identificar problemas de cableado o de red que afectan al rendimiento de la ECU. [Ver página 58]
- **Escaneo personalizado**: Realice un escaneo solo en los sistemas seleccionados. Esto le permite ahorrar tiempo al centrarse en sistemas específicos en lugar de escanear todos los sistemas. [Ver página 59]

- Presione el nombre del módulo de control que aparece en la lista "**individual**" para realizar una comprobación de diagnóstico en ese único módulo. [Ver página 47]

SELECCIONAR SISTEMA Y ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

ESCANEANDO SELECCIONAR SISTEMA Y ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

1. En la pantalla de resultados de Diagnósticos OEM, elija una de las siguientes opciones.
   - **Seleccionar sistema**: para escanear módulos individuales (tren motriz, chasis o carrocería).
   - **Escanear todos los sistemas**: para escanear todos los módulos disponibles automáticamente.
   - *Solo en modelos BMW*, siga estos pasos adicionales:
     - — **Apague el encendido y vuelva a encenderlo.**
     - — **Presione Continuar para completar el escaneo.**
2. La lista del sistema muestra el mensaje "Escaneando..." para el módulo que se está escaneando.
   - Los módulos escaneados mostrarán sus resultados inmediatamente.
   - La lista del sistema se desplaza automáticamente para mantener visible el módulo que se está escaneando.
   - Presione **Cancelar** para detener el escaneo y mostrar los resultados de los sistemas completados.

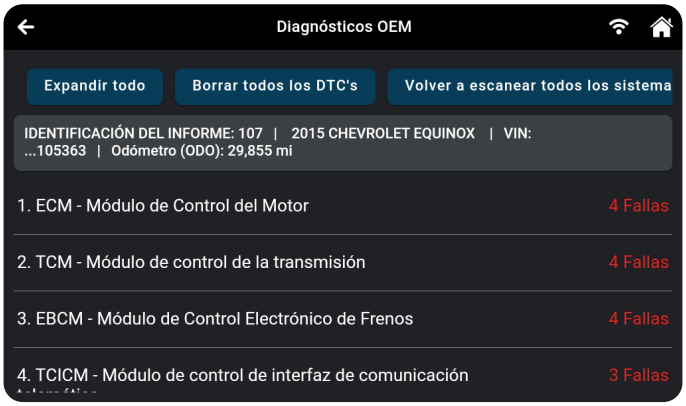


3. Una vez completado el escaneo, el sistema mostrará los resultados y habilitará los botones **Borrar los DTCs** y **Escanear todos los sistemas**.
   - Si la tableta no se vincula con la computadora del vehículo, se muestra el mensaje "Escaneo fallido".
     - — Asegúrese de que el vehículo sea compatible con OBD II.
     - — Verifique la conexión en el DLC y compruebe que el encendido esté activado.
     - — Apague el encendido y vuelva a encenderlo para realizar el reinicio de la computadora.
     - — Presione Intente nuevamente para volver a intentarlo; o presione Cancelar para volver a la pantalla de inicio.
4. La pantalla muestra los resultados de la prueba de diagnóstico.

VISUALIZACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA "ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

Los resultados del escaneo se muestran inmediatamente después de la finalización de un escaneo; y también se pueden ver más tarde utilizando la función **VEHÍCULO ANTERIOR** disponible a través de la página de Inicio. [Ver página 112]

Cada informe comienza con una barra de información del vehículo que incluye un **ID de informe**, la descripción del vehículo (**año/marca/modelo**), los seis últimos dígitos del número de identificación del vehículo (**VIN**) y la lectura del cuentakilómetros (**ODO**) en el momento en que se realizó el escaneado.



La ventana de resultados enumera todos los Módulos de Control probados con su resultado correspondiente:

- **# Falla** – Indica el número de DTCs reportados.
- **Sin fallo** – Indica que no se ha encontrado ningún DTC.
- **Disponible** – Indica que el módulo es parte del sistema, pero no reporta DTCs.
- **Sin respuesta/No equipado** – Indica que el módulo no es compatible.

La pantalla de resultados también le permite:

- Presione **Expandir todo** para mostrar los detalles de los DTC de todos los módulos.



- Presione **Contraer todo** para ocultar los detalles de los DTCs y volver a la vista de resumen.

Navegación por la pantalla de resultados:

- Al presionar el **nombre de un módulo**, se abre el menú Funciones disponibles de ese módulo.



- Al presionar el recuento de **fallos** de un módulo, se abre la pantalla Información de DTC, que muestra todos los DTCs recuperados para ese módulo.



BORRAR TODOS LOS DTC OEM

Borre todos los DTC OEM almacenados en la memoria del ordenador del vehículo de la siguiente manera:

1. Presione el botón **Borrar todos los DTC** en la parte superior de la página de resultados Seleccionar sistema o Escanear todos los sistemas.
   - Asegúrese de que el encendido esté en la posición Llave ENCENDIDA, Motor APAGADO.
   - La tableta muestra un mensaje de atención que confirma la eliminación.
   - Si desea continuar, presione **Continuar**.
   - Si no desea continuar, seleccione **Cancelar** para salir del procedimiento de borrado.
2. Al seleccionar Borrar los DTCs, se muestra un cuadro de diálogo de progreso “Un momento por favor...” durante el proceso de borrado.
   - Si el borrado fue exitoso, se muestra un cuadro de diálogo de “confirmación”.
3. Si el borrado no se ha realizado exitosamente, aparecerá un cuadro de diálogo de “advertencia” con instrucciones para:
   - “Apagar el encendido y volver a encenderlo” = siga los pasos y presione **Borrar los DTC** para continuar.
   - “El borrado ha fallado” = presione **Borrar nuevamente** para intentar nuevamente.
4. Una vez borrados todos los DTC, presione **Escanear de nuevo** para confirmar que se han borrado todos los DTC o presione **Cerrar** para salir.

VOLVER A ESCANEAR TODOS LOS SISTEMAS

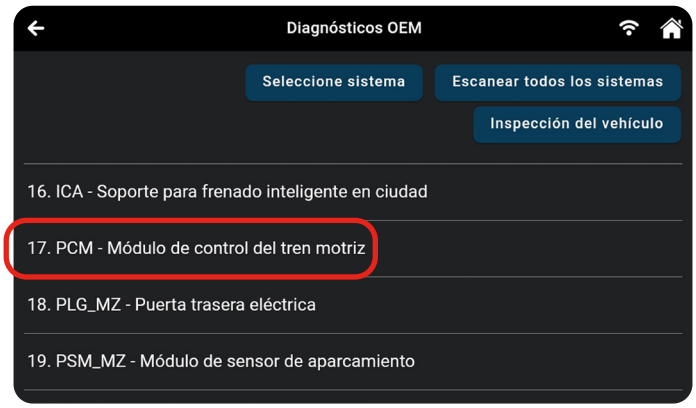
Utilice esta función para obtener el estado de diagnóstico más actual para el vehículo bajo prueba - en particular, a medida que continúe para solucionar problemas de cada módulo de control individual.

1. En la página de resultados "*Seleccionar sistema*" o "Escanear todos los sistemas", presione el botón **Volver a escanear todos los sistemas** situados en la parte superior derecha de la página.
2. La herramienta genera un nuevo informe y actualiza la página de resultados "*Seleccionar sistema*" o "*Escanear todos los sistemas*." [Ver página 45]

VISUALIZACIÓN Y ESCANEADO DE UN MÓDULO DE CONTROL INDIVIDUAL

Realice diagnósticos para un único módulo seleccionado del vehículo. Dependiendo del módulo seleccionado, puede **leer los DTC**, **borrar los DTC**, ver **datos en vivo**, realizar **pruebas activas**, procedimientos de **Funciones Especiales** e **Información de la ECU**.

1. Toque el nombre del módulo que desea explorar más a fondo en la pantalla *Diagnósticos OEM*, la página de resultados Seleccionar sistema o la página de resultados *Escanear todos los sistemas*.



2. Se proporciona la pantalla de selección del diálogo *Funciones disponibles*.



3. Presione sobre el botón correspondiente para ejecutar la función que desee. O bien, presione **Cerrar** para salir.

NOTA: *Las acciones que no están disponibles para el módulo seleccionado aparecen en gris.*

- **Leer los códigos DTC** – [Ver página 48]
- **Borrar los DTCs** – [Ver página 49]
- **Datos en vivo** – [Ver página 49]
- **Pruebas activas** – [Ver página 50]
- **Funciones especiales** – [Ver página 51]
- **Información de la ECU** – [Ver página 52]

LECTURA DE LOS DTC DE UN MÓDULO SELECCIONADO

1. Presione **Leer los códigos DTC** en el menú “Funciones disponibles.
   - La tableta recupera y muestra los DTC almacenados en la computadora del vehículo para el módulo seleccionado en ese momento.
   - Cada entrada muestra el número, tipo y definición del DTC.



NOTA: *Si no hay ningún DTC para el módulo seleccionado almacenado actualmente en la computadora del vehículo, aparece el mensaje “Sin DTC”.*

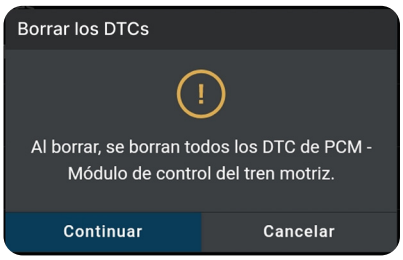
2. Continúe como desee:
   - Presione el botón **Borrar los DTCs** para borrar todos los Códigos de Diagnóstico de Falla (DTCs) recuperados.
   - Presione el botón **Funciones disponibles** para abrir su menú de selección.
   - Presione el icono **RSPRO** para ver la Causa más probable del componente/sistema para el DTC si se muestra.

NOTA: *La tableta admite actualmente la función Reparar DTC para los módulos ABS y SRS.*

- Presione el icono ← situado en la parte superior izquierda de la pantalla para volver a la pantalla *Funciones disponibles*.

BORRADO DE DTC DE UN MÓDULO SELECCIONADO

1. Presione **Borrar los DTCs** en el menú "Funciones disponibles". Aparece un mensaje de "confirmación".
   - Asegúrese de que el encendido está en la posición Llave ON, Motor OFF.
   - Si está seguro de que desea continuar, presione **Continuar**.
   - Si no desea continuar, presione **Cancelar** para cancelar el procedimiento de borrado.



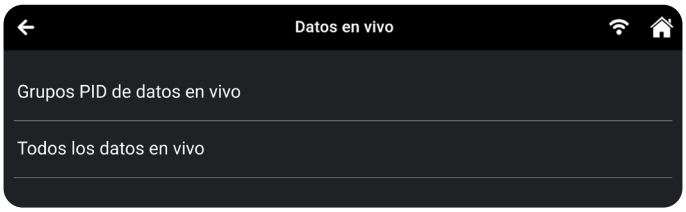
2. Si opta por borrar los DTC, aparecerá el mensaje "*Borrando DTC...*" mientras la función de borrado esté en curso.
   - Si el borrado se ha realizado correctamente, aparecerá un mensaje de "confirmación". Presione **Escanear de nuevo** para volver a escanear el módulo actualmente seleccionado; o presione **Cerrar** para salir y volver a la pantalla de resultados de la prueba.
   - Si el borrado no se ha realizado correctamente, aparecerá un mensaje de "aviso". Asegúrese de que la tableta está correctamente conectada al DLC del vehículo y, a continuación, presione **Intentar de nuevo** para repetir el proceso de borrado.
     — **Presione Cancelar para cancelar el procedimiento de borrado y cerrar el mensaje.**

VISUALIZACIÓN DE DATOS EN TIEMPO REAL DE UN MÓDULO SELECCIONADO

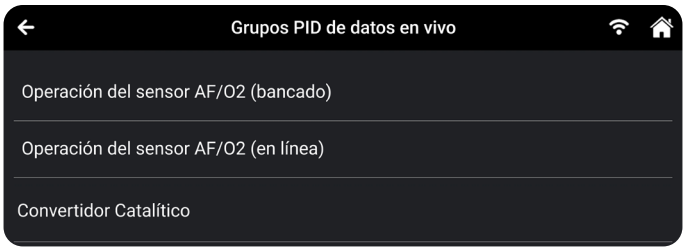
Grupos de PID de datos en vivo

La tableta es compatible con la función Grupos de PID de datos en vivo para sistemas ECM/PCM y TCM. Esta función le permite ver los datos del vehículo más fácilmente organizando los parámetros relacionados (PID) en grupos categorizados.

1. Presione **Datos en vivo** en el menú "Funciones disponibles" para poner la tableta en modo Datos en vivo.
2. Aparecerá la pantalla del menú de datos en vivo.



3. Presione **Grupos PID de datos en vivo**.



- La tableta muestra una lista de los grupos de datos disponibles proporcionados por el sistema.
- Presione el grupo para el que desea ver los datos en vivo.

4. El sistema escaneará y mostrará automáticamente todos los PID disponibles.

Todos los datos en vivo

Puede ver los datos en vivo del módulo seleccionado en ese momento.

1. Presione **Datos en vivo** en el menú "Funciones disponibles" para poner la tableta en modo Datos en vivo.
   - Para los sistemas ECM/PCM y TCM, seleccione **Todos los datos en vivo** en el menú de datos en vivo.
2. El sistema escaneará automáticamente y mostrará todos los PID disponibles.
3. Seleccione los PID que desee explorar más a fondo y continúe como desee:
   - Presione el botón **Ver** para ver los datos PID en formato tabular.
   - Presione el botón **Gráfico** para ver los datos PID en formato gráfico.
   - Presione el botón **Deseleccionar** para deseleccionar todos los parámetros PID.
   - Presione **Grabar** para grabar los PID de Datos en vivo seleccionados en tiempo real.

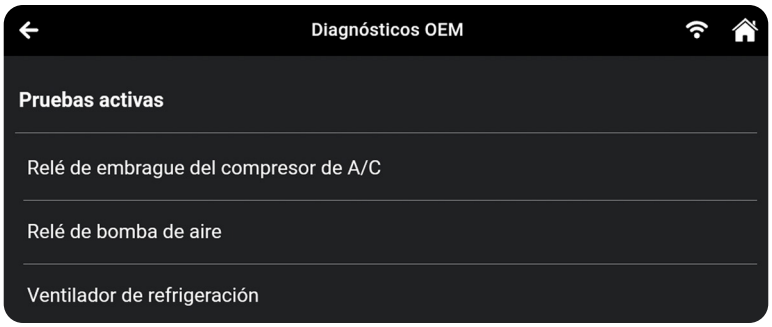
NOTA: *Si presiona el botón **Grabar** sin seleccionar ningún PID, se grabarán todos los PID disponibles del vehículo.*

   - Presione el botón **Funciones disponibles** para abrir su menú de selección.
   - Presione el icono para buscar y seleccionar rápidamente los PID deseados.
   - Presione el icono situado en la parte superior izquierda de la pantalla para volver a la pantalla Funciones disponibles.

Realización de pruebas activas para un módulo seleccionado

Las Pruebas Activas le permiten realizar pruebas activas de varios actuadores y sistemas del vehículo. Las pruebas específicas disponibles dependen de la marca y el modelo del vehículo.

1. Presione **Pruebas activas** en el menú "Funciones disponibles".
   - La tableta recupera y muestra un menú de Pruebas Activas disponibles para el vehículo sometido a prueba.



NOTA: *Si las Pruebas Activas no son compatibles con el vehículo bajo prueba, aparecerá el mensaje "La Prueba Activa no es compatible con este vehículo". Presione* ***Salir*** *para volver a la página anterior.*

- Seleccione la prueba deseada.
- La tableta puede mostrar una o varias pantallas de instrucciones para preparar el vehículo para la prueba.

2. Prepare el vehículo para la prueba, según sea necesario.
   - La tableta muestra una pantalla de "control" para ejecutar la prueba.
3. Presione el mando correspondiente para accionar el actuador como desee.
   - La pantalla se actualiza para mostrar el resultado.
4. Repita el paso 3 si lo desea.
5. Presione **Atrás** para volver al menú Prueba activa.

Realización de funciones especiales para un módulo seleccionado

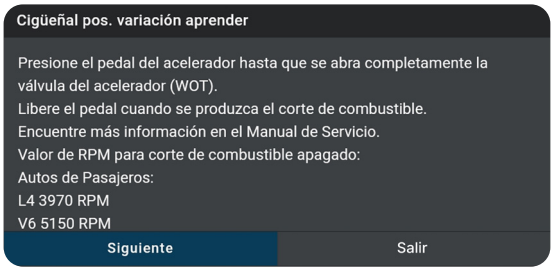
Las Funciones Especiales le permiten realizar procedimientos de diagnóstico y calibración de varios actuadores y sistemas del vehículo. Las pruebas específicas disponibles dependen de la marca y el modelo del vehículo.

1. Presione **Funciones especiales** en el menú "Funciones disponibles".
   - La tableta recupera y muestra uno o varios menús de Funciones Especiales disponibles para el vehículo sometido a prueba.

NOTA: *Si las Funciones Especiales no son compatibles con el vehículo bajo prueba, aparecerá el mensaje "La Función Especial no es compatible con este vehículo". Presione* ***Salir*** *para volver a la página anterior.*



2. Realice las selecciones necesarias para elegir la prueba deseada.
   - Aparece una serie de pantallas de instrucciones.

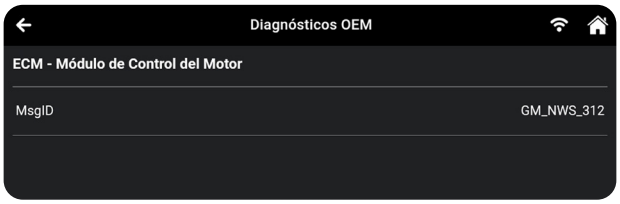


3. Siga las instrucciones en pantalla para preparar el vehículo para la prueba y para realizar el procedimiento de prueba seleccionado.
   - Una pantalla de “resultados” aparece cuando el procedimiento de prueba ha finalizado.
4. Presione **Finalizar** o **Salir** para volver al menú anterior.
5. Presiona el icono ← de la parte superior izquierda de la pantalla para volver a la página anterior.

Visualización de la información de la ECU para un módulo seleccionado

Esta función recupera y muestra la información específica de la unidad de control probada, incluido el protocolo, el ID de la ECU, el número de versión y otras especificaciones.

1. Presione **Información de la ECU** en el menú “Funciones disponibles”.
   - La tableta recupera y muestra la información de la ECU para el módulo seleccionado.



2. Presiona el icono ← en la parte superior izquierda de la pantalla para volver a la página anterior.

INFORME DE SALUD DE LA INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO

La función Inspección del vehículo facilita la evaluación de los sistemas y componentes de un vehículo para determinar su estado general e identificar posibles problemas. Hay cuatro tipos de informes de inspección del vehículo disponibles: **Informe de diagnóstico**, **Informe del cliente**, **Informe de la industria de colisiones** e **Informe digital del vehículo**. Cada informe devuelve un conjunto único de datos según el tipo de informe.

Utilice la función de inspección del vehículo para recuperar y ver información operativa y de diagnóstico, incluida la información de diagnóstico OBD II, la información de diagnóstico MIL DTC, el escaneo de todos los sistemas, el Chequeo de servicio, las luces de advertencia de servicio y la retirada TSB, el mantenimiento programado, los fallos predictivos y la garantía.

1. En la pantalla Diagnósticos OEM, presione el botón **Inspección del vehículo**.
    - Aparece la pantalla Seleccionar informe comercial.
2. Presione sobre el **informe de empresa** que desea recuperar.
    - **Informe de diagnóstico** - Proporciona un informe para datos OBD II, información adicional MIL DTC, datos de Escaneo de Todos los Sistemas y Cuidado del Vehículo.
    - **Informe del cliente** - Proporciona un informe para los datos OBD II, datos de Escaneo de Todos los Sistemas, Revisión de Servicio, Luces de Advertencia de Servicio y Cuidado del Vehículo.
    - **Informe de la industria de colisiones** - Proporciona un informe para datos OBD II, datos de Escaneo de Todos los Sistemas, Revisión de Servicio y Luces de Advertencia de Servicio.
    - **Informe digital del vehículo**: permite a los técnicos crear informes de inspección estructurados, capturar los resultados con imágenes/vídeos y compartir informes digitales profesionales con los clientes.



PARA EL INFORME DE DIAGNÓSTICO, EL INFORME DEL CLIENTE Y EL INFORME DE LA INDUSTRIA DE COLISIONES

1. En el menú Inspección del vehículo, pulse el tipo de informe que desea ver.
2. La siguiente pantalla muestra el menú de tipos de informes.
    - **PreScan** - Vea el informe de diagnóstico del vehículo antes de realizar cualquier reparación.
    - **PostScan** - Ver el informe de diagnóstico del vehículo después de completar las reparaciones o mejoras.

NOTA: *Debe realizar el informe PreScan antes de generar el informe PostScan.*

3. Aparece una barra de progreso, "*Recuperando información del vehículo...*", mientras la tableta escanea todos los módulos equipados del vehículo.
    - Puede tardar varios minutos dependiendo del número de sistemas disponibles en el vehículo que se está probando. Presione **Cancelar** para abortar el escaneo.

Visualización de los resultados de la inspección técnica de vehículos

Los resultados del escaneo se muestran inmediatamente después de la finalización de un escaneo; y también se pueden ver más tarde utilizando la función **VEHÍCULO ANTERIOR** disponible a través de la página Menú o Inicio. [Ver página 112]

Cada informe comienza con una pestaña de información del vehículo que incluye un **ID de informe**, la descripción del vehículo (**año/marca/modelo**), los seis últimos dígitos del número de identificación del vehículo (**VIN**) y la lectura del cuentakilómetros (**ODO**) en el momento en que se realizó el escaneado.



Figura 3: La sección de Diagnósticos OBD II está habilitada



Figura 4: La sección de Diagnósticos OBD II está deshabilitada

Estado de los monitores de emisiones

Indica si el vehículo está listo para una Prueba de Emisiones (Chequeo de Smog) basado en DTCs presentes, datos de Cuadro Congelado, Estado del Monitor, estado de MIL (Lampara indicadora de malfuncionamiento), Estado/Región, y Tipo de Motor. Los resultados se muestran como "**Completo**" o "**No Completo**".

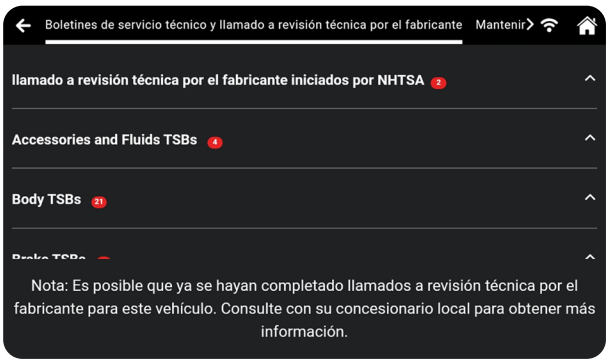
- Presione la pestaña Monitor de preparación emisiones para ver el informe de diagnóstico OBD II. [Ver página 18]

- **Monitor de Preparación de Emisiones** - Para un resultado "No Completo", los procedimientos del ciclo de manejo se pueden encontrar en la pantalla de Diagnósticos OBD II. [Ver página 32]

Información de servicio

Muestra TSBs y Retiros, Mantenimiento Programado y Fallas Previstas si la sección de Diagnósticos OBD II está deshabilitada en la Configuración de Inspección del Vehículo. [Ver página 117]

- Presione la pestaña **Información de servicio** para ver la información adicional. [Ver página 41]



Diagnóstico del sistema (resumen del estado de los DTC)

Proporciona una instantánea rápida de todos los Códigos de Diagnóstico de Falla (DTCs) encontrados en el vehículo con "**Falla** - *DTCs reportados*" o "**Sin Falla** - *sin DTCs presentes*".

- Presione la pestaña **Diagnóstico de sistemas** para abrir la ventana Escanear todos los sistemas y ver los detalles del escaneo. [Ver página 45]

Estado del servicio del vehículo

Algunos vehículos son capaces de comprobar e informar sobre sus diversos elementos de servicio. Si están disponibles, la tableta los muestra como segmentos de pestaña individuales como se define a continuación. Utilice estos resultados para compartirlos con el cliente o para crear una lista de tareas de servicio pendientes.

- **Voltaje de la batería**: Indica el voltaje de carga actual de la batería y sugiere si es necesario reemplazarla. El campo Voltaje de la batería está codificado por colores para proporcionar una indicación visual del estado de la batería: *Verde = buena; Amarillo = mala; Rojo = reemplácela.*
  - **Presione la pestaña Voltaje de la batería para acceder a la prueba de batería/ alternador. [Ver página 91]**
- **TPMS / Lecturas de presión de llantas**: Muestra el estado del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) del vehículo y las presiones individuales de las llantas para todas las llantas del vehículo. El campo TPMS está codificado por colores para proporcionar una indicación visual del estado de la presión de los neumáticos: *Verde = buena; Rojo = baja presión.*
- **Vida útil del aceite**: Muestra la vida actual del aceite lubricante del vehículo como un porcentaje de 100. El campo Vida del aceite está codificado por colores para proporcionar una indicación visual del estado de la vida del aceite: *Verde = bueno; Rojo = deficiente.*
- **Nivel de aceite**: Muestra si el nivel es normal o está por debajo del límite establecido por el fabricante: *Verde = Bien; Rojo = Aviso de nivel bajo.*
- **Nivel de anticongelante**: Indica si el depósito de anticongelante está lleno según las especificaciones recomendadas por el fabricante. El nivel de anticongelante está codificado por colores y proporciona un estado visual: *Verde = OK; Rojo = Bajo.*

- **Vida de las Pastillas de Freno** - **Delantero y Trasero**: Muestra la vida actual medida de las pastillas de freno para el eje Delantero y Real como un porcentaje de 100. La vida de las pastillas de freno está codificada por colores y proporciona un estado visual: *Verde = OK; Rojo = No OK*.

Estado de las luces de advertencia del tablero de instrumentos

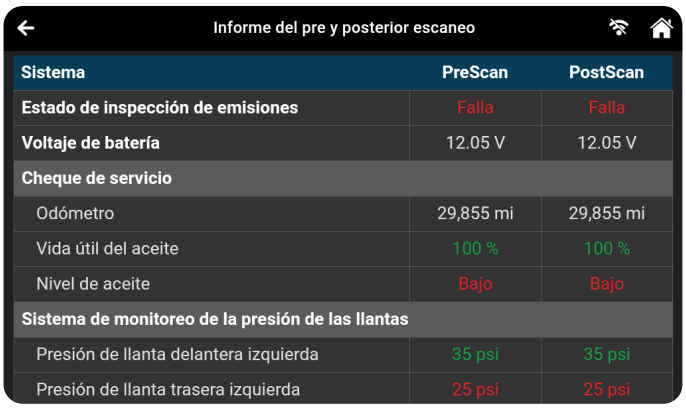
La tableta puede leer si los sistemas del vehículo informan del estado de una luz de advertencia del tablero. Si están disponibles para el vehículo bajo prueba, la tableta los muestra como segmentos de pestañas individuales como se define a continuación. Utilícelos como parte del proceso de inspección para confirmar si una luz de advertencia del tablero está encendida.

- **Indicador del salpicadero del airbag**: Informa si la luz del tablero del airbag está actualmente ENCENDIDA o APAGADA. Está codificado por colores para proporcionar un estado visual rápido: *Rojo = ENCENDIDO; Verde = APAGADO*.
- **Luz de advertencia TPMS**: Informa si la luz del tablero del Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) está actualmente ENCENDIDA o APAGADA. Está codificada por colores para proporcionar un estado visual rápido: *Rojo = ENCENDIDO; Verde = APAGADO*.
- **Indicador de ABS en el salpicadero**: Informa si la luz del tablero del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS) está actualmente ENCENDIDA o APAGADA. Está codificado por colores para proporcionar un estado visual rápido: *Rojo = ENCENDIDO; Verde = APAGADO*.

Informe previo y posterior al escaneado

El informe previo y posterior al escaneado es una parte crucial del proceso de mantenimiento, ya que sirve de guía estratégica para una conservación eficaz del sistema. Consta de dos fases clave: **PreScan**, que se realiza antes de iniciar cualquier trabajo, y **PostScan**, que se lleva a cabo una vez finalizadas las reparaciones o mejoras. Al ofrecer un análisis comparativo de estos dos informes, proporciona una comprensión global del desarrollo del sistema, garantizando la transparencia y la excelencia operativa.

- En el informe PostScan, presione el botón **Combinar informe** para realizar la función.



Sistema	PreScan	PostScan
Estado de inspección de emisiones	Falla	Falla
Voltaje de batería	12.05 V	12.05 V
Cheque de servicio		
Odómetro	29,855 mi	29,855 mi
Vida útil del aceite	100 %	100 %
Nivel de aceite	Bajo	Bajo
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas		
Presión de llanta delantera izquierda	35 psi	35 psi
Presión de llanta trasera izquierda	25 psi	25 psi

PARA EL INFORME DIGITAL DEL VEHÍCULO

La inspección digital del vehículo (DVI) es una potente función diseñada para agilizar y digitalizar por completo todo el proceso de inspección del vehículo. Esta función permite a los técnicos:

- Crear informes de inspección estructurados con listas de comprobación detalladas.
- Capturar y adjuntar imágenes/vídeos de las condiciones del vehículo.
- Documentar de forma exhaustiva todos los resultados de la inspección (por ejemplo, pastillas de freno desgastadas, fugas de líquido).
- Compartir informes profesionales digitalmente con los clientes.

1. En el menú Inspección del vehículo, presione **Informe digital del vehículo**.
   - Se muestra el mensaje “Un momento por favor...” mientras se procesa la función.
2. Una vez completado el procesamiento, se muestra la pantalla Inspección digital del vehículo.
   - Esta pantalla presenta una lista de verificación de inspección detallada organizada por categorías, que muestra varios componentes y una columna de comentarios.

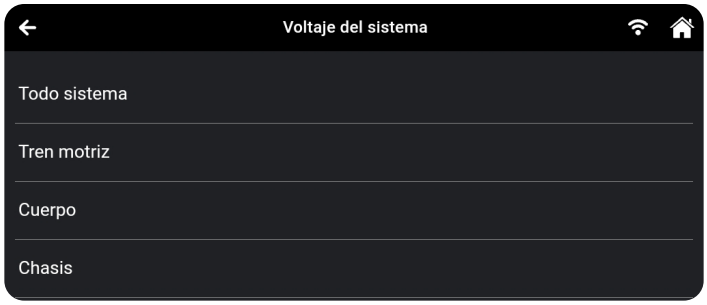


3. Realice la inspección y rellene los detalles del informe:
   - **Seleccionar tipo de servicio**: Para cada componente, presione el menú desplegable (por defecto “Ninguno”) para seleccionar el estatus de servicio o la recomendación adecuados (por ejemplo, Satisfactorio, Marginal, Reemplácela).
   - **Registrar comentarios:**
     - **Marque las casillas de verificación pertinentes para indicar condiciones específicas (por ejemplo, “Corroído” para los terminales de la batería, “Rayas” para los limpiaparabrisas).**
     - **Para notas de texto de formato libre (por ejemplo, “SOC” para la batería), presione el campo de texto e ingrese sus observaciones.**
   - **Adjuntar imágenes/vídeos**: Presione el icono de la cámara al final de cada fila de componentes para capturar y adjuntar imágenes o vídeos relacionados con el estado del componente. Esto proporciona pruebas visuales de sus hallazgos.

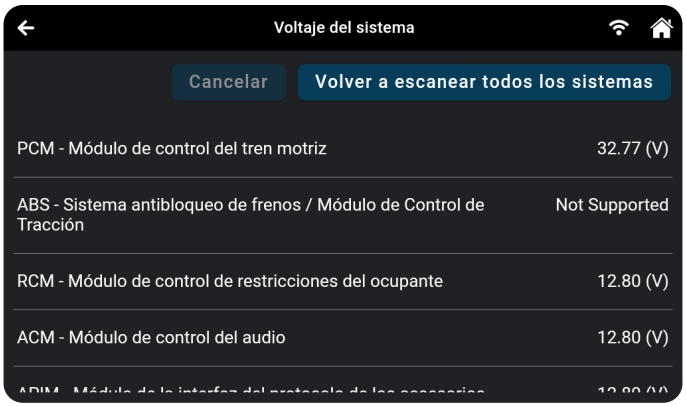
4. Una vez que haya completado la inspección e ingresado toda la información necesaria, presione **Guardar informe** para guardar el informe.
5. El informe se puede ver más tarde utilizando la función **Vehículos anteriores**, disponible a través del ☰ **Menú** o la pantalla **De inicio**. [Ver página 112 112]

VOLTAJES DEL SISTEMA

1. En la pantalla de resultados de Diagnósticos OEM, presione **Voltajes del sistema**.
   - Se muestra el menú Voltaje del sistema.

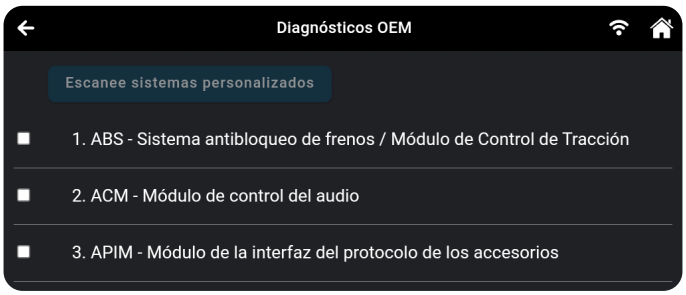


2. Elija los módulos que desea escanear, ya sea **Todo el sistema**, **Tren motriz**, **Chasis** o **Carrocería**.
   - La lista del sistema muestra el mensaje “Vinculando...” para el módulo que se está escaneando.
   - Los módulos escaneados mostrarán sus resultados inmediatamente.
   - La lista del sistema se desplaza automáticamente para mantener visible el módulo que se está escaneando actualmente.
   - Presione **Cancelar** para detener el escaneo y mostrar los resultados de los sistemas completados.
   - Una vez completado el escaneo, el sistema mostrará los resultados y habilitará el botón **Escanear todos los sistemas**. El botón **Cancelar** se deshabilitará.
   - Si la tableta no se vincula con la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “Escaneo fallido”.
     - **Asegúrese de que el vehículo sea compatible con OBD II.**
     - **Verifique la conexión en el DLC y compruebe que el encendido esté en ENCENDIDO.**
     - **Apague el encendido, espere 5 segundos y vuelva a encenderlo para realizar el reinicio de la computadora.**
     - **Toque Intente nuevamente para intentar nuevamente; o toque Cancelar para volver a la pantalla de inicio.**
3. La pantalla Voltajes del sistema mostrará los resultados de la prueba de diagnóstico.



ESCANEO PERSONALIZADO

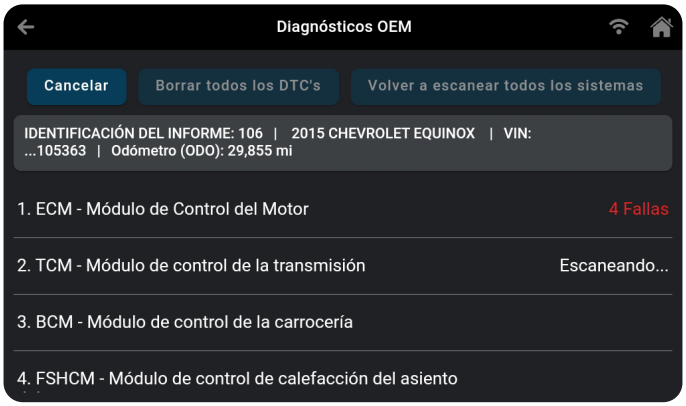
1. En la pantalla de resultados de Diagnósticos OEM, presione **Escaneo personalizado**.
   - Aparecerá la pantalla Escaneo personalizado.



2. Utilice las casillas de verificación para seleccionar los módulos que desea escanear y, a continuación, presione **Escanear sistemas personalizados**.
3. La lista del sistema muestra el mensaje “Escaneando...” para el módulo que se está escaneando.
   - Los módulos escaneados mostrarán sus resultados inmediatamente.
   - La lista del sistema se desplaza automáticamente para mantener visible el módulo que se está escaneando.
   - Presione **Cancelar** para detener el escaneo y mostrar los resultados de los sistemas completados.
4. Una vez completado el escaneo, el sistema mostrará los resultados y habilitará los botones **Borrar los DTCs** y **Escanear todos los sistemas**.
   - Si la tableta no se vincula con la computadora del vehículo, aparecerá el mensaje “Escaneo fallido”.
     - **Asegúrese de que el vehículo sea compatible con OBD II.**
     - **Compruebe la conexión en el DLC y compruebe que el encendido está en ON.**

- **Apague el encendido y vuelva a encenderlo para realizar el reinicio de la computadora.**
- **Toque Intente nuevamente para intentar nuevamente; o toque Cancelar para volver a la pantalla de inicio.**

5. La pantalla muestra los resultados de la prueba de diagnóstico. Consulte la pantalla de resultados de la prueba Seleccionar sistema o Escanear todos los sistemas. [Ver página 45]



ACCESO A LA PUERTA DE ENLACE DE SEGURIDAD DE FCA Y NISSAN

Innova se ha asociado con FCA, Nissan y AutoAuth® para conceder acceso auténtico a FCA y Nissan Secure Gateway (SGW). Nuestra asociación nos permite ofrecer soluciones de desbloqueo SGW. Esta función solo se aplica a los vehículos FCA (Chrysler, Dodge, Jeep, RAM, etc.) fabricados después de 2018 y a determinados vehículos Nissan fabricados después de 2020.

¿QUÉ ES EL SGW?

A partir de los modelos de 2018, se implementó un módulo de puerta de enlace de seguridad (SGW) en la arquitectura eléctrica para proteger la red del vehículo y controlar el acceso. Este módulo es similar a un cortafuegos que impide el acceso no autorizado a la red del vehículo, lo que podría poner en riesgo los sistemas del vehículo y a los clientes.

FUNCIONES LIMITADAS POR SGW

Ciertas funciones están restringidas debido a la implementación de SGW:

- Borrar los DTCs de OEM (solo vehículos FCA)
- Pruebas activas de OEM/Funciones Especiales
- Herramientas de taller (reinicios, reaprendizajes, rutinas, calibraciones)

Sin embargo, aún puede llevar a cabo lo siguiente:

- Diagnósticos OBD II
- Lectura de DTCs OEM

- Visualización de datos en vivo de OEM (solo vehículos Nissan)
- Borrar los DTCs de OEM (solo vehículos Nissan)

PREPARACIÓN DE LA TABLETA PARA EL ACCESO A SGW

1. Asegúrese de que su tableta esté actualizada instalando el último Firmware. [Ver página 126]
2. Regístrese para obtener una cuenta autorizada de AutoAuth®.
   - Haga clic en **Registrarse** para crear su cuenta.
   - Rellene los campos necesarios de "*Registro de usuario*" y acepte los Términos y condiciones de AutoAuth.
   - Haga clic en el botón **Inscribirse**.
   - Compruebe su correo electrónico para verificar su cuenta.
   - Siga los pasos para darse de alta como ***Centro de Servicios*** o como ***Técnico Independiente***.
3. Registra su dispositivo.
   - Presione **Ajustes** para ver y copiar el número de serie de su tableta. [Ver página 126]
   - En su cuenta AutoAuth, vaya a **Gestionar herramientas** y seleccione **Añadir herramienta**.
   - Seleccione "**Innova Electronics**" como fabricante.
   - En modelo, seleccione "**Todos los modelos**".
   - Introduce, o pega, el número de serie de su tableta.

   NOTA: *Tenga cuidado con el número "0" y la letra "O". Ambos pueden parecerse bastante.*

   - Haga clic en **Añadir herramienta** para completar el proceso.
4. Su tableta está preparada para SGW!

DESBLOQUEO DEL SGW

Siga estos pasos cuando trabaje en un vehículo FCA o Nissan con una puerta de enlace segura.

1. Asegúrese de que dispone de una conexión a Internet estable y constante. [Ver página 120]
2. Realice la función deseada, como borrar DTCs OEM, Pruebas Activas, Funciones Especiales o Herramientas de Taller.
   - Aparecerá una ventana de inicio de sesión.
3. Introduzca sus credenciales de inicio de sesión de AutoAuth y presione **Continuar**.
4. Proceda como de costumbre para completar su diagnóstico.

ACCESO DE SEGURIDAD DE FORD

¿QUÉ ES EL ACCESO DE SEGURIDAD DE FORD?

El Acceso de seguridad de Ford es un mecanismo de seguridad diseñado para controlar y restringir el acceso a las redes y módulos de los vehículos Ford (a partir de 2004), permitiendo únicamente operaciones autenticadas y autorizadas con el fin de proteger los sistemas del vehículo contra interferencias no autorizadas.

FUNCIONES LIMITADAS POR EL SISTEMA DE ACCESO DE SEGURIDAD DE FORD

Ciertas funciones están restringidas debido a la implementación de las medidas de seguridad de Ford:

- Pruebas activas del fabricante/Funciones Especiales
- Herramientas de taller (reinicios, reaprendizajes, rutinas, calibraciones)

Sin embargo, aún puede realizar lo siguiente:

- Diagnósticos OBD II
- Leer los DTCs del fabricante
- Borrar los DTCs del fabricante
- Ver datos en vivo del fabricante

CÓMO DESBLOQUEAR EL SISTEMA DE ACCESO DE SEGURIDAD DE FORD

Siga estos pasos cuando trabaje en un vehículo Ford equipado con un sistema de seguridad.

1. Asegúrese de contar con una conexión a Internet estable y constante. [Ver página 120]
2. Realice la función deseada, como Pruebas activas, Funciones Especiales o Herramientas de taller.
   - Se iniciará automáticamente un proceso de desbloqueo de seguridad.
   - La tableta se comunica con el vehículo para completar el proceso de desbloqueo.
3. La tableta envía los datos requeridos al servidor para el cálculo de la clave de seguridad.
   - Si el servidor no responde en un plazo de 5 segundos, aparecerá una pantalla que indica «Tiempo de espera de la solicitud agotado». Presione «**Salir**» para regresar a la pantalla anterior y intente nuevamente. Asegúrese de contar con una conexión a Internet estable.
4. Una vez que se haya completado con éxito el desbloqueo de seguridad, proceda como de costumbre para completar su diagnóstico.

HERRAMIENTAS DE TALLER



La pestaña **HERRAMIENTAS DE TALLER** le permite realizar más de 40 procedimientos de restablecimiento de servicio OEM. Dependiendo del vehículo que se está probando, la tableta sólo mostrará los procedimientos que son específicos para su vehículo. Puede incluir una combinación de cualquiera de los siguientes procedimientos de restablecimiento.

NOTA: *Presione el icono ⓘ para acceder al tutorial en vídeo y a la descripción de cada función.*

FUNCIONES DISPONIBLES

1. **Reinicios**: Proporciona servicios para restaurar los ajustes y parámetros a su estado predeterminado. [Ver página 65]



2. **Reaprendizajes**: Proporciona servicios para actualizar y ajustar los parámetros del sistema para sincronizarlos con cambios o reparaciones. [Ver página 85]



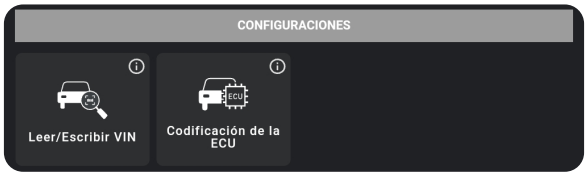
3. **Rutinas**: Proporciona servicios para ejecutar procesos rutinarios de mantenimiento y tareas frecuentes para mantener el rendimiento del sistema. [Ver página 112]



4. **Calibraciones**: Ofrece servicios de calibración de sensores y equipos para garantizar la precisión y fiabilidad de los datos. [Ver página 105]



5. **Configuraciones**: Proporciona servicios para configurar y gestionar los ajustes del vehículo y la ECU con el fin de garantizar el correcto funcionamiento del sistema. [Ver página 109]



6. **Inspecciones**: Realiza una inspección completa del vehículo y escanea los voltajes del sistema. [Ver página 53]



7. **Función Favoritos**: Acceda rápidamente a sus funciones favoritas de las Herramientas de taller fijándolas en la parte superior de la pantalla. [Ver página 111]



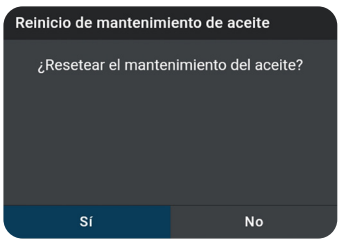
REINICIOS

RESTABLECIMIENTO DEL MANTENIMIENTO DEL ACEITE

Esta función restablece la luz de mantenimiento de aceite.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reinicio de mantenimiento de aceite** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparece un cuadro de diálogo “instructivo” para confirmar la selección.
   - Seleccione **Sí** para continuar. O **No** para cancelar.



   - Un mensaje “Un momento...” aparece mientras el procedimiento está en curso.
2. Cuando el proceso de restablecimiento haya finalizado, aparecerá un mensaje de “confirmación”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.
   - Si el reajuste del aceite no se ha realizado correctamente, aparece un mensaje de “aviso”.

NOTA: *Si la tableta no puede restablecer la Luz de Mantenimiento de Aceite, aparece un diálogo “instructivo”, mostrando los procedimientos manuales para restablecer la luz indicadora. Cuando haya terminado de ver las instrucciones, presione* ***Atrás*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

REINICIAR BATERÍA

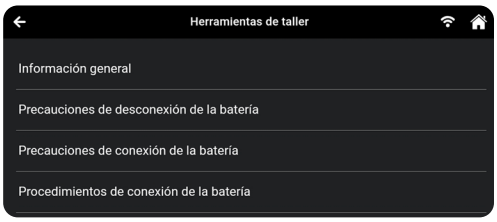
Puede utilizar la tableta para ver los procedimientos para restablecer el sistema de monitorización de la batería después de reemplazar la batería o realizar el servicio OBD de restablecimiento de la batería.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

Para ver los procedimientos de Reinicio de la batería:

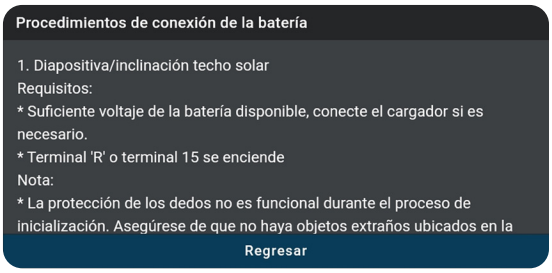
1. Presione **Reiniciar batería** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparece el menú Restablecer batería.
2. Presione **Procedimientos de Reinicio de batería**.
   - Aparece el menú Procedimientos de Reinicio de la batería.
   - El menú proporciona acceso a la **Información general**, y a los procedimientos a seguir **Precauciones de desconexión de la batería**, **Precauciones de conexión de la batería** y **Procedimientos de conexión de la batería**.





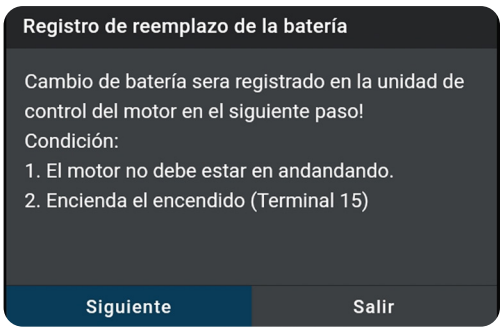
NOTA: *Si los procedimientos de Reinicio de la batería no están disponibles, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Atrás*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

3. Presione sobre el procedimiento que desee ver.
   - Aparece el procedimiento seleccionado.
4. Cuando haya terminado de ver la información recuperada, presione **Atrás** para volver al menú Procedimientos de Reinicio de la batería. Repita **el paso 3** para ver procedimientos adicionales.
   - Cuando haya terminado de ver todos los procedimientos deseados, presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.



Para realizar el servicio OBD de Reinicio de la batería:

1. Presione **Reinicio de la batería** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparece el menú Restablecer batería.
2. Presione **Restablecer sistema de supervisión de la batería** o **Registro de reemplazo de la batería** - la selección disponible depende del vehículo al que se preste servicio.
   - Aparece un mensaje "instructivo".
3. Siga las instrucciones proporcionadas para preparar el vehículo para el servicio OBD de restablecimiento de batería. Cuando se hayan realizado todos los procedimientos necesarios, presione **Siguiente** para continuar.
   - Aparece el mensaje "Un momento por favor..." mientras se restablece la batería.



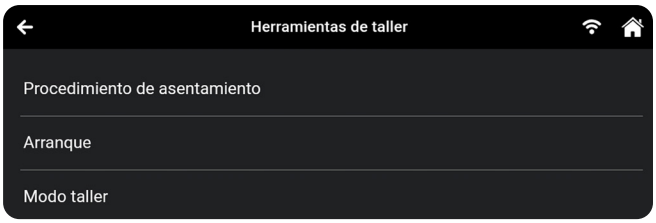
4. Si el proceso de restablecimiento de la batería se realiza correctamente, aparecerá el mensaje “Restablecimiento completado”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.
    - Si el proceso de restablecimiento de la batería no se realiza correctamente, aparecerá el mensaje “Fallo de restablecimiento”. Presione **Salir** para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO (EPB)

Los procedimientos de **Reinicio del freno de estacionamiento electrónico (EPB)** varían según la marca y el modelo del vehículo.

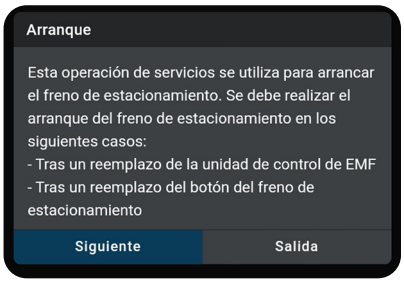
NOTA: *Si se produce un error mientras realiza los procedimientos de calibración, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

1. Presione Reinicio del freno de estacionamiento electrónico en la pantalla Herramientas de taller.
    - En algunos vehículos aparecen uno o varios submenús. Presione sobre el módulo y/o la opción deseada, según corresponda. Vaya **al paso 2**.



NOTA: *Si el Reinicio del freno de estacionamiento electrónico no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***OK*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

2. Aparece un mensaje “Un momento...”, seguido de una o varias pantallas “informativas/instructivas” o “de selección”.
    - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente**, según corresponda, para continuar con el siguiente paso.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Presione **Siguiente**, según corresponda, para desplazarse a la siguiente pantalla.
    - Un mensaje “Un momento...” aparece mientras el procedimiento está en curso.
    - Una pantalla de “resultados” aparece cuando el procedimiento de calibración ha finalizado.

NOTA: *Si el procedimiento se detiene debido a un error de comunicación, aparece un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE MANTENIMIENTO

La función de Reinicio de Mantenimiento le da acceso para ver los procedimientos, o enviar un comando, para reiniciar el contador de mantenimiento programado a cero después de dar servicio al vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reinicio de mantenimiento** en la pantalla Herramientas de taller.

   NOTA: *Si el reinicio de mantenimiento no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

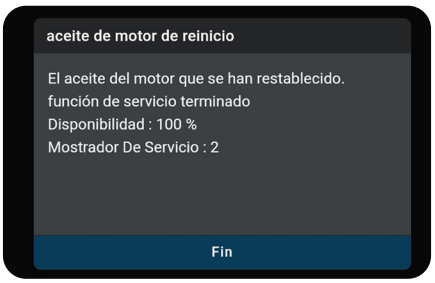
   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Una vez listo, aparece el menú de Reinicio de Mantenimiento.



   - Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.

3. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.



4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

RESTABLECIMIENTO DE LA TRANSMISIÓN

Cuando reemplace el Módulo de Control de Transmisión (TCM) o la Unidad de Control Hidráulico (HCU), utilice esta función para restablecer los valores predeterminados del TCM y la HCU del vehículo.

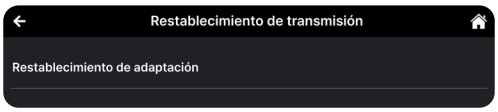
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Restablecer transmisión** en la pantalla Herramientas de taller.

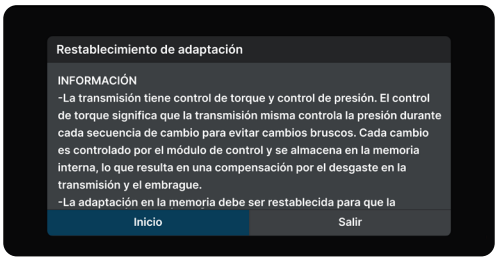
   NOTA: *Si el reinicio de la transmisión no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para regresar a la pantalla de Herramientas de Taller.*

   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

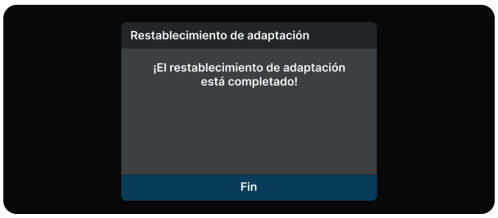
2. Una vez seleccionado un módulo para realizar la función de Restablecimiento de Transmisión, aparece el menú de Restablecimiento de Transmisión.



   - Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Inicio** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la pantalla siguiente. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



3. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.



4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CAMBIO DE LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN

Utilice la función de reinicio de cambio de líquido de transmisión para reiniciar los datos de deterioro en la ECU después de reemplazar el líquido de transmisión CVT.

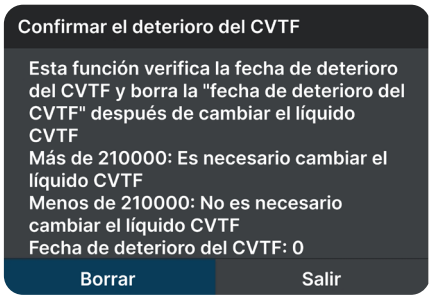
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Reinicio de Cambio de Líquido de Transmisión** en la pantalla de Herramientas de Taller.

NOTA: *Si el reinicio del cambio de líquido de transmisión no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione Salir para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.
- Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.

2. Aparecen una o varias pantallas "informativas/instructivas".



- Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Borrar** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la pantalla siguiente.

3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de "estado" a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de "resultados".



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL DPF

También inicializa el sensor y el componente del DPF después de reemplazarlos, cuando se enciende la luz de advertencia del DPF o cuando se reemplaza el sensor de presión del DPF.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reinicio DPF** en la pantalla Herramientas de taller.

   NOTA: *Si el reinicio del DPF no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

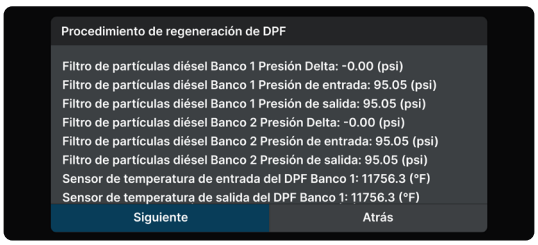
   NOTA: *El reinicio del DPF sólo se realiza en vehículos Diesel.*

   - Aparece un cuadro de diálogo "instructivo" para confirmar la selección. Seleccione **Sí** para continuar o **No** para cancelar.
   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...".

2. Aparecerá el menú Reinicio del DPF. Seleccione la opción deseada (consulte el **paso 3** o el **paso 5**, según corresponda).



3. Presione sobre el **Procedimiento de regeneración del DPF**.
   - Aparece la pantalla Procedimiento de regeneración del DPF.

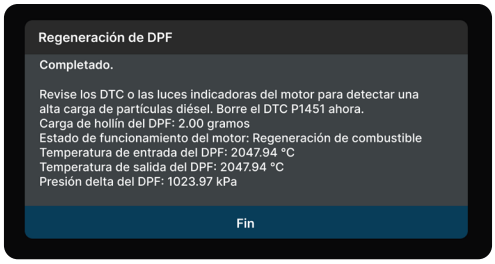


   NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no admite el Procedimiento de regeneración del DPF, una pantalla de "información" muestra los procedimientos para la regeneración "pasiva" del DPF. Seleccione Atrás para volver al menú Reinicio DPF.*

4. Seleccione **Siguiente** para continuar.
   - Una pantalla "informativa" muestra los procedimientos para la regeneración "pasiva" o "activa" del DPF, según corresponda. Seleccione **Atrás** para volver al Menú de reinicio del DPF.

5. Presione el **Servicio DPF OBD**.
   - Aparece el mensaje "Un momento" y, a continuación, el menú Restablecer filtro de partículas diésel. Seleccione la opción deseada.
   - Aparece una pantalla de "instrucciones". Prepare el vehículo para la prueba como se indica.

6. Seleccione **Siguiente** para continuar.
   - Una serie de pantallas de "estado" se muestran mientras la rutina está en proceso.
   - Una vez finalizada la rutina, aparece una pantalla de "confirmación".



NOTA: *Si la rutina no se completa correctamente, aparece un mensaje de "aviso". Seleccione Salir para volver al menú Restablecer DPF.*

7. Presione Fin para volver al menú Restablecer DPF y, a continuación, presione el icono ← de la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

RESTABLECER EL SISTEMA DE TRACCIÓN ELÉCTRICA

Utilice esta función para calibrar el sensor de velocidad de guiñada después de reemplazar la ECU del ABS y el sensor de velocidad de guiñada / G.

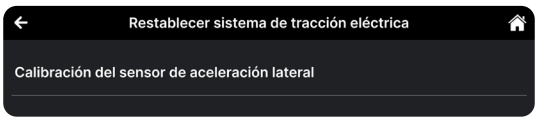
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Restablecer sistema de tracción eléctrica** en la pantalla Herramientas de taller.

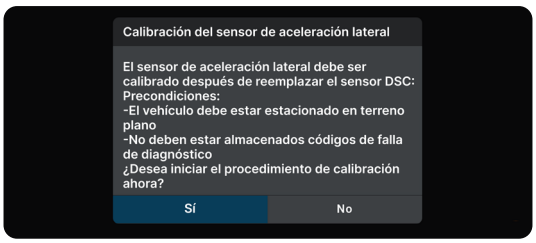
NOTA: *Si el Sistema de Tracción Eléctrica no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

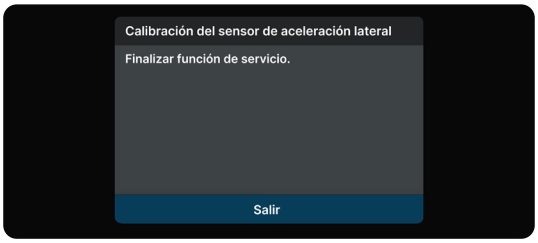
2. Una vez listo, aparece el menú Restablecer sistema de tracción eléctrica.



3. Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Sí** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la pantalla siguiente. O bien, presione **No**, **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de “resultados” se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL INMOVILIZADOR

Permite reiniciar el inmovilizador de encendido después de reemplazar la llave de contacto, el interruptor de encendido, el panel de instrumentos combinado, la ECU, el BCM o la batería del mando a distancia.

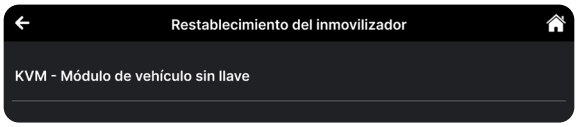
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reiniciar Inmovilizador** en la pantalla de Herramientas del Taller.

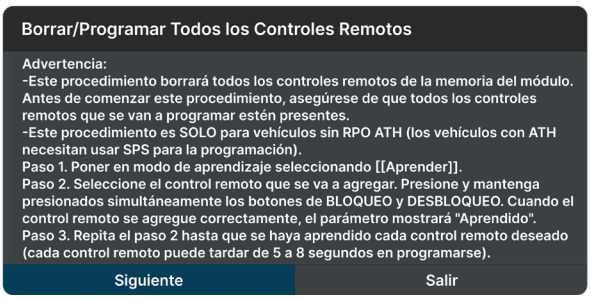
NOTA: *Si el Reinicio del Inmovilizador no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

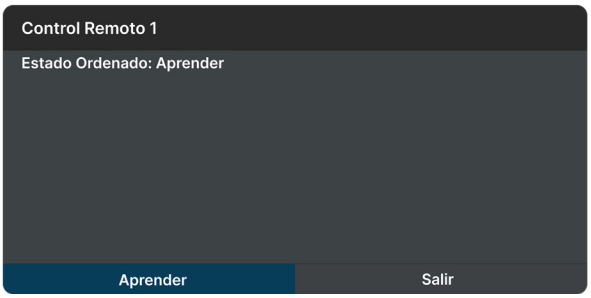
2. Una vez listo, aparece el menú de reinicio del inmovilizador.



3. Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente** o **Aprender**, según corresponda, para pasar a la pantalla siguiente. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de “resultados” se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

LECTURA/ESCRITURA DEL CUENTAKILÓMETROS

Utilice esta función para copiar, escribir o reescribir la distancia real (legalmente correcta) recorrida por el vehículo (en millas o kilómetros) en el chip del cuentakilómetros del vehículo.

Utilice esta función para realizar diferentes ajustes a modificar en el cuadro de instrumentos combinado.

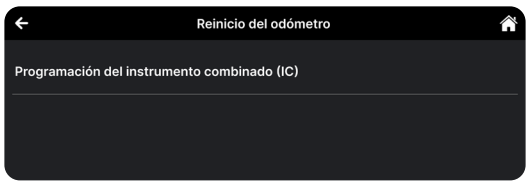
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Ajustes de lectura/escritura del cuentakilómetros** en la pantalla Herramientas de taller.

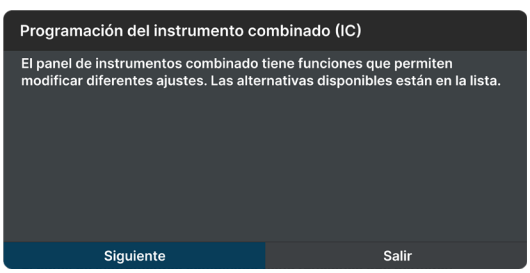
NOTA: *Si la configuración de lectura/escritura del cuentakilómetros no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

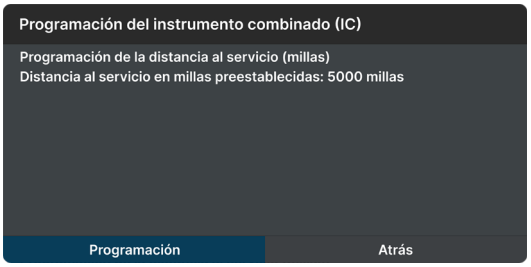
2. Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 3**.



3. Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de “resultados” se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Atrás** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE CAMBIO DE IDIOMA

Permite cambiar el idioma mostrado en el habitáculo o actualizar el idioma mostrado en el tablero.

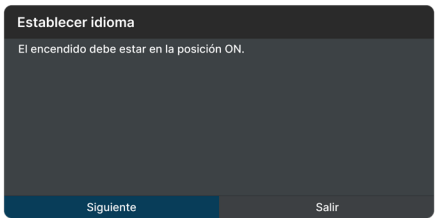
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reinicio de cambio idioma** en la pantalla Herramientas de taller.

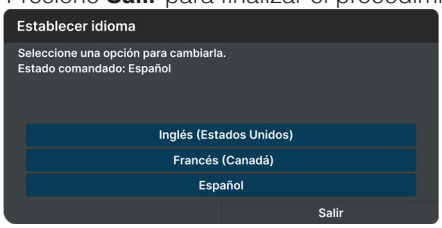
NOTA: *Si el reinicio de cambio de idioma no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparece un diálogo de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Una vez listo, aparece el menú de reinicio de cambio de idioma.



3. Seleccione el idioma deseado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL SENSOR NOX

El sensor NOx detecta el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en los gases de escape del motor. En los casos en que se reemplace el convertidor catalítico de NOx o se reinicie una falla de NOx, es necesario restablecer los valores aprendidos del convertidor catalítico almacenados en la Unidad de Control del Motor (ECU) del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Restablecer sensor NOx** en la pantalla Herramientas de taller.

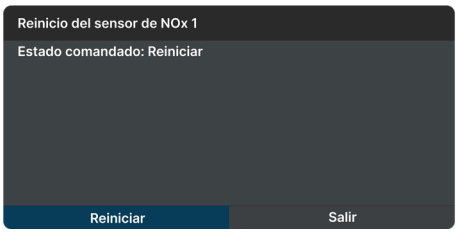
   NOTA: *Si el reinicio del sensor NOx no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Una vez listo, aparece el menú de reinicio del sensor de NOx.



3. Seleccione la opción deseada. Presione **Restablecer** para restablecer el sensor NOx seleccionado. O bien, presione **Salir** para volver al menú Restablecer sensor NOx.



4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL CILINDRO

Utilice esta función para analizar el comportamiento de cada cilindro del motor. Si un cilindro tiene una desviación de más de 6 RPM en comparación con la velocidad del motor, hay una alta posibilidad de que el cilindro tenga un problema de compresión.

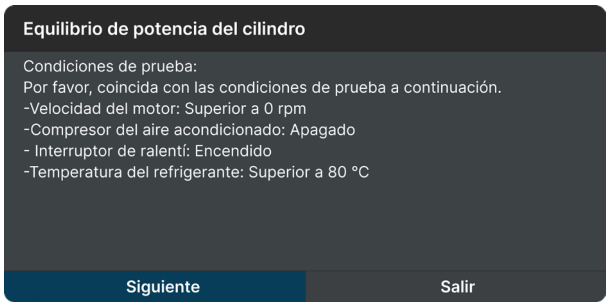
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Restablecer cilindro** en la pantalla Herramientas de taller.

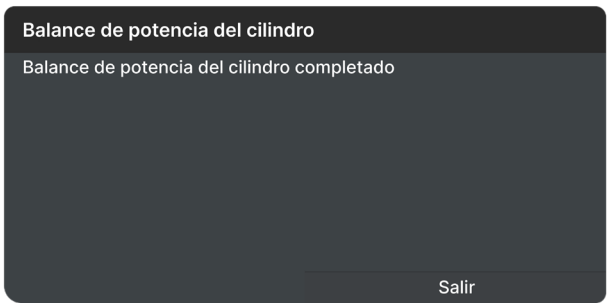
NOTA: *Si el restablecimiento de cilindros no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Cuando esté listo, aparecerá el menú Reiniciar Adblue. Seleccione **Restablecer** para realizar los procedimientos de prueba como se indica.
3. Presione Siguiente, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE ADBLUE

Después de reemplazar o rellenar el líquido de tratamiento de gases de escape diésel, se requiere la operación de restablecimiento de urea. La función de reinicio de Adblue permite restablecer el sistema al nivel de llenado especificado.

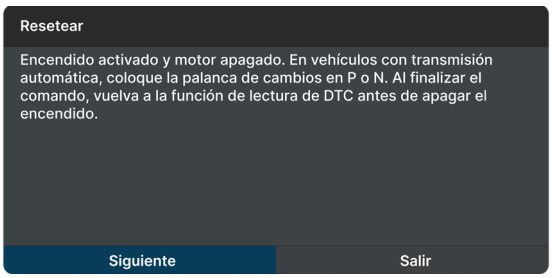
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reinicio de Adblue** en la pantalla Herramientas de taller.

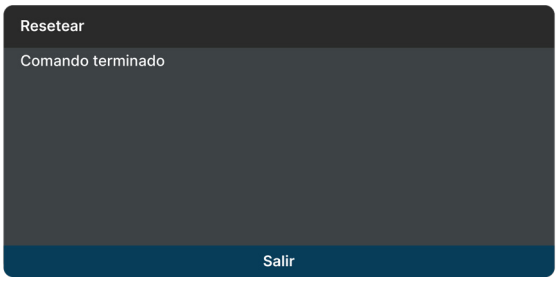
NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no admite el reinicio de Adblue, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Cuando esté listo, aparecerá el menú Reiniciar Adblue. Seleccione **Restablecer** para realizar los procedimientos de prueba como se indica.
3. Presione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE LA BATERÍA DEL ALTO VOLTAJE

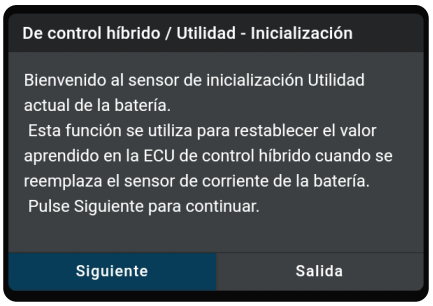
Reinicia o recalibra el sistema de batería del alto voltaje después del mantenimiento, la sustitución o los fallos del sistema en vehículos híbridos/eléctricos.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presiona **Reinicio de la batería del alto voltaje** en la pantalla Herramientas de taller.

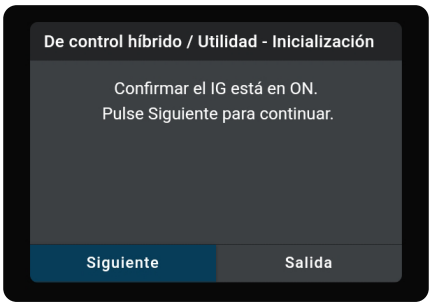
NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el reinicio de la batería del alto voltaje, aparecerá un mensaje de "advertencia". Pulse* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

2. Aparecerá el mensaje "Un momento por favor...", seguido de una o varias pantallas "informativas/instructivas" o "de selección".

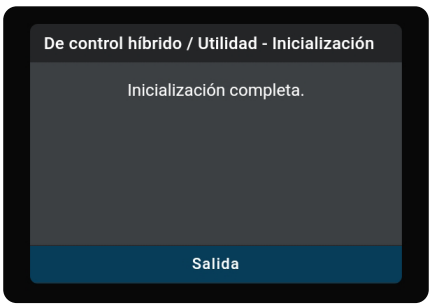


- Pulse **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o pulse **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.

3. Prepare el vehículo según las instrucciones. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Salida** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Se mostrará una pantalla de "resultados" cuando se haya completado el procedimiento de reinicio del vehículo. Presione **Salida** para finalizar el procedimiento.



5. Presione **Sí** para salir de la inicialización.
6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL SENSOR DE LLUVIA/LUZ

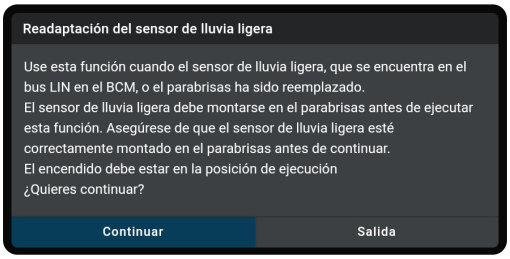
Reinicia los sensores de lluvia y luz para garantizar su correcto funcionamiento después del mantenimiento, fallos del sensor o sustitución de la batería.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

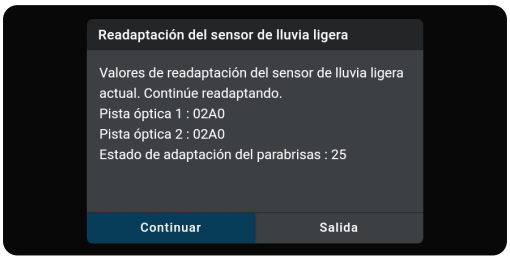
1. Toque **Reinicio del sensor de lluvia/luz** en la pantalla Herramientas de taller.

NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el reinicio del sensor de lluvia/luz, aparecerá un mensaje de "advertencia". Toque* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

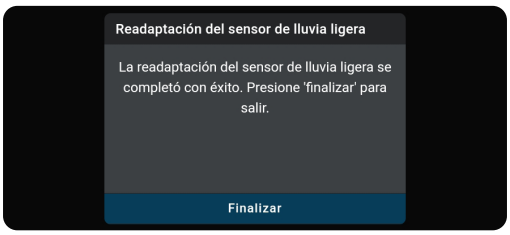
2. Aparecerá el mensaje "Un momento por favor...", seguido de una o varias pantallas "informativas/instructivas" o "de selección".
   - Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



3. Realice las condiciones de prueba según las instrucciones. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Se muestra una pantalla de "resultados" cuando el procedimiento de restablecimiento ha sido completado. Presione **Finalizar** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE EGR

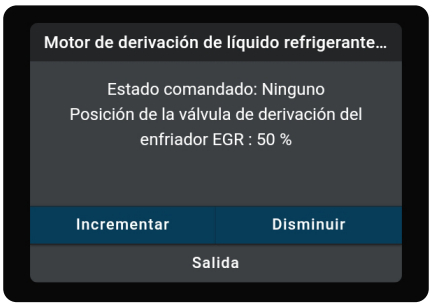
Realiza un reinicio del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) para borrar los valores aprendidos o los errores. Esto es requerido después del mantenimiento o al resolver problemas de rendimiento relacionados con el EGR.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

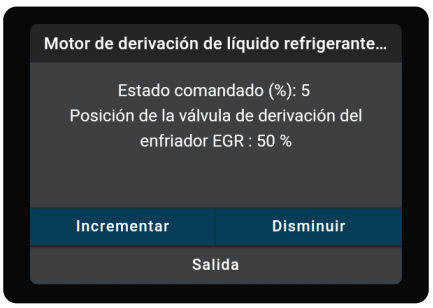
1. Seleccione **Reinicio de EGR** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor”.

   NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el reinicio de EGR, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Es posible que se muestren pantallas de instrucciones. Siga las instrucciones y seleccione **Aumentar** o **Disminuir**, según corresponda.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estatus” a medida que se completa exitosamente cada fase del procedimiento.
   - Cuando el procedimiento está completado, se muestra una pantalla de “resultados”.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados o presione **Aumentar** o **Disminuir** para continuar.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL ARRANQUE DE LA BOMBA DE AGUA ELECTRÓNICA

Esta función borra los errores o restablece los ajustes del sistema de control de la bomba de agua, normalmente después del mantenimiento.

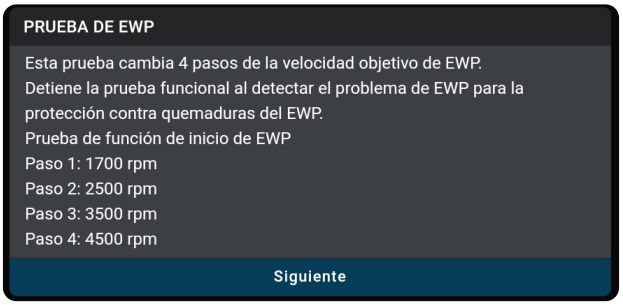
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione Reinicio del arranque de la bomba de agua electrónica en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...”.

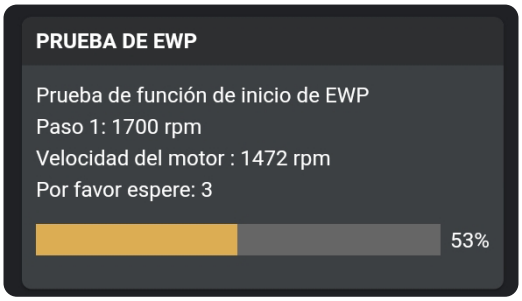
NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con el reinicio del arranque de la bomba de agua electrónica, aparecerá un mensaje de "advertencia". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.

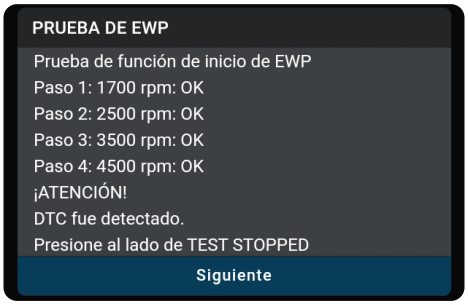
2. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla. Presione **Siguiente** para continuar.



3. Conduzca el vehículo según las condiciones que se muestran.



4. Cuando el procedimiento de reinicio esté completado, aparecerá una pantalla con los "resultados". Presione **Siguiente** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DEL TAMAÑO DE LAS LLANTAS

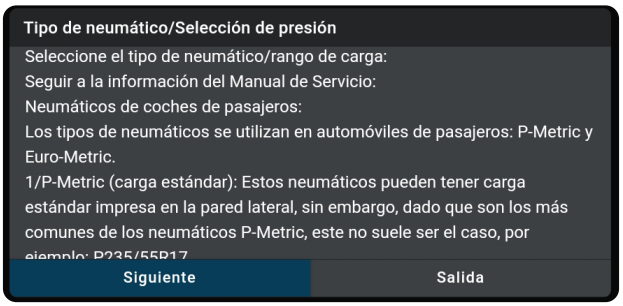
Siempre que se instalen llantas de diferente tamaño en un vehículo, el velocímetro dejará de indicar la velocidad correcta. Con llantas más grandes, el velocímetro puede indicar una velocidad inferior a la real; y con llantas más pequeñas, el velocímetro indicará una velocidad superior.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

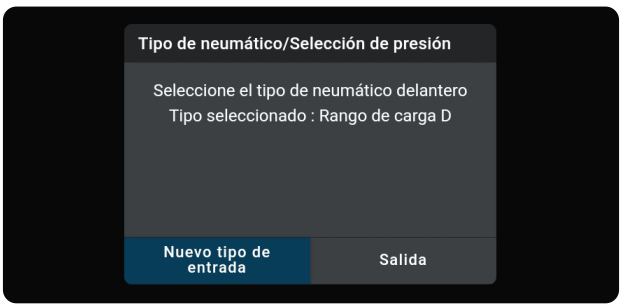
1. Seleccione **Reinicio del tamaño de las llantas** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Es posible que aparezca el mensaje “Un momento por favor...”.
   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.

NOTA: *Si el Reinicio del tamaño de las llantas no es compatible con el vehículo sometido a prueba, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

2. Aparecerán una o varias pantallas “informativas/instructivas”.



   - Realice los procedimientos de reinicio según las instrucciones. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. En algunos vehículos, aparecerán pantallas de “estatus” a medida que se complete con éxito cada fase del procedimiento de reinicio. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
   - Cuando se haya completado el procedimiento, aparecerá una pantalla de “resultados”.
4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REINICIO DE PARADA/ARRANQUE

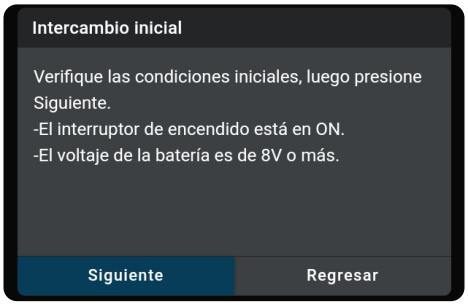
El sistema automático de parada/arranque apaga y vuelve a arrancar el motor del vehículo para minimizar el tiempo de inactividad, reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

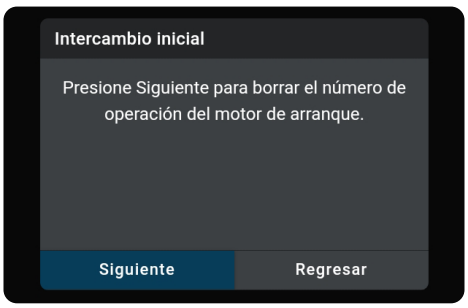
1. Seleccione **Reinicio de parada/arranque** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Es posible que aparezca el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si el reinicio de parada/arranque no es compatible con el vehículo sometido a prueba, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

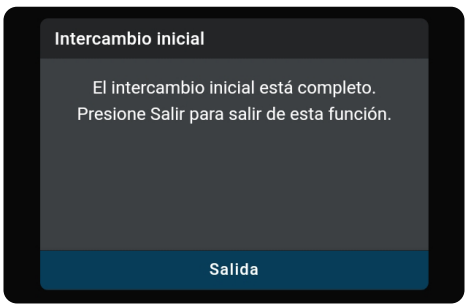
2. Aparecerán una o varias pantallas “informativas/instructivas”. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
3. Realice las condiciones de prueba según las instrucciones. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Atrás** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Conduzca el vehículo según las condiciones indicadas.



5. Se mostrará una pantalla de “resultados” cuando se haya completado el procedimiento de reinicio. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REAPRENDIZAJES

REAPRENDIZAJE TPMS

Utilice esta función para inicializar / reaprender el Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas, o TPMS, y apagar una luz/mensaje TPMS en el tablero. Además, utilice esta función para escribir el ID del nuevo sensor en el módulo de control cada vez que se reemplace el sensor TPMS.

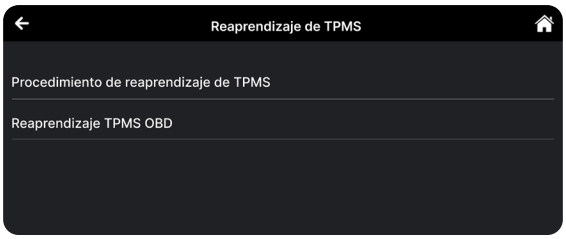
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reaprendizaje TPMS** en la pantalla de Herramientas de Taller.

   NOTA: *Si el reaprendizaje del TPMS no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

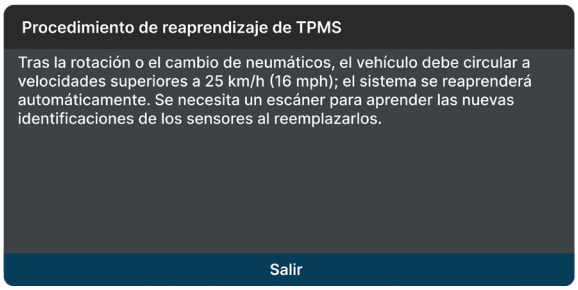
   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Una vez listo, aparece el menú de reaprendizaje TPMS.



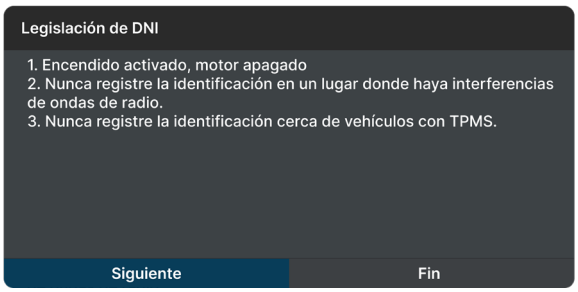
3. Presione el **procedimiento de reaprendizaje del TPMS**.

   - Aparece la pantalla Procedimiento de reaprendizaje TPMS. Presione **Salir** para volver al menú Reaprendizaje TPMS.



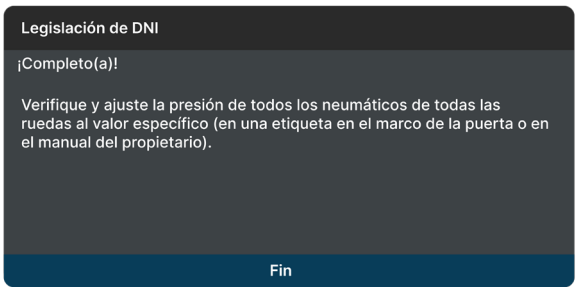
4. Presione el botón **Reaprendizaje TPMS OBD**.

   - Aparece una pantalla de "instrucciones". Prepare el vehículo para la prueba como se indica.



- Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Fin** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.

5. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.



6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REAPRENDIZAJE DEL CUERPO DE ACELERACIÓN/APRENDIZAJE TEC

Los vehículos modernos de hoy en día están equipados con sensores electrónicos fly-by-wire del cuerpo del acelerador. Con el tiempo, la acumulación de carbono puede acumularse alrededor de la placa del acelerador, cambiando su posición inicial. Si la acumulación se produce gradualmente, el PCM aprende la nueva posición de inicio. Pero si limpia o reemplaza el cuerpo del acelerador, el PCM no lo sabrá y continuará utilizando los ajustes adaptativos como si la acumulación de carbono todavía estuviera allí. Otro ejemplo es cuando la batería se agota o la desconectas para trabajar en su vehículo, el PCM olvidará de nuevo su posición de inicio adaptativa.

Esta función permite ayudar al PCM a reaprender la nueva posición del acelerador cada vez que se limpia, reemplaza o desconecta el cuerpo del acelerador. Al hacerlo, se garantiza que la posición de ralentí de la placa del acelerador se mantenga en ralentí dentro del rango especificado.

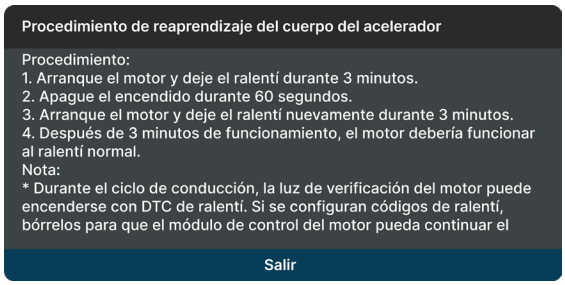
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reaprendizaje del cuerpo de aceleración/Aprendizaje TEC** en la pantalla de Herramientas de Taller.

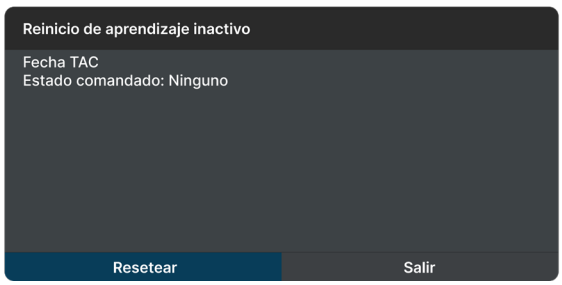
NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con Reaprendizaje del cuerpo de aceleración/Aprendizaje TEC, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparece un diálogo de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

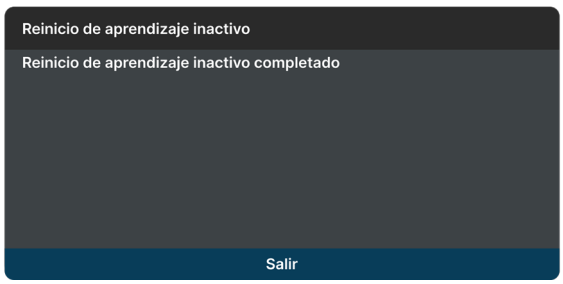
2. Una vez listo, aparece el menú Reaprendizaje del cuerpo de aceleración/Aprendizaje TEC.
3. Presione **Procedimiento de reaprendizaje del cuerpo del acelerador**.
   - Aparece la pantalla Procedimiento de reaprendizaje TPMS. Presione **Salir** para volver al menú de reaprendizaje del cuerpo del acelerador/TEC.



4. Presione **Reiniciar Aprendizaje en Ralentí**.
   - Aparece una pantalla de “instrucciones”. Presione **Reiniciar** para realizar los procedimientos de prueba como se indica. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



5. Una pantalla de “resultados” se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REAPRENDIZAJE DEL SISTEMA AC

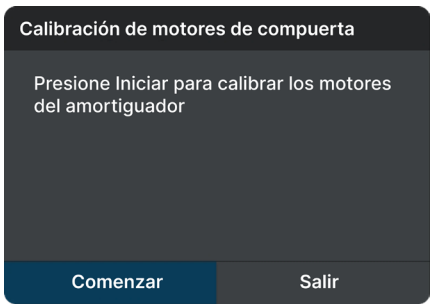
Utilícelo para reaprender el estado del equipo de A/C después de haber reemplazado el PCM de un vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

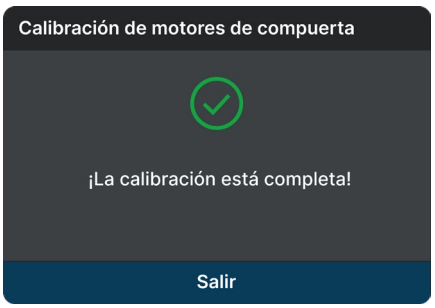
1. Seleccione **Reaprendizaje del sistema AC** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

   NOTA: *Si no se admite el reaprendizaje del sistema de AC para el vehículo que se está probando, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Seleccione **Inicio**, según corresponda, para realizar la función.



3. La pantalla se actualiza para mostrar los resultados.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

REAPRENDIZAJE DEL EMBRAGUE

Se utiliza para reaprender los valores de subida y bajada del pedal de embrague después de reemplazar la ECU o el pedal de embrague.

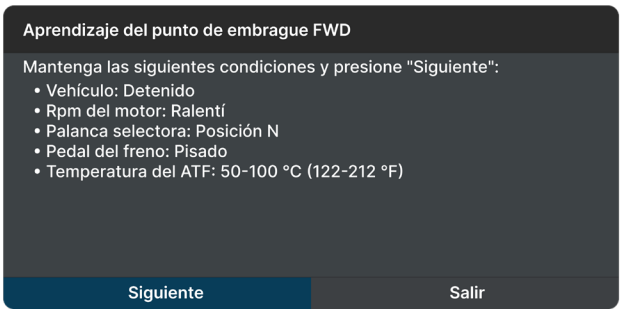
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Reaprender Embrague** en la pantalla de Herramientas del Taller.

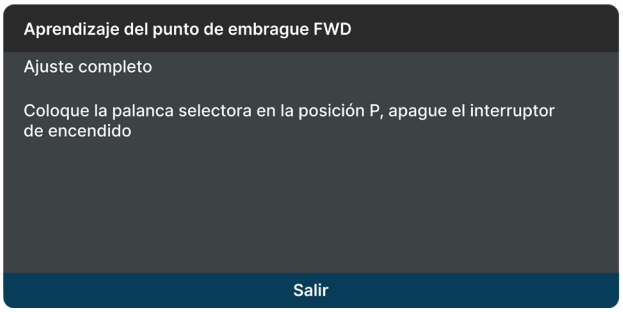
   NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no admite el reaprendizaje del embrague, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir*** *para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparece un diálogo de progreso "Un momento por favor...". Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Una vez listo, aparece el menú de reaprendizaje del embrague.
3. Seleccione la opción deseada. A continuación, realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la pantalla siguiente. O bien, presione **Salir** o **Cancelar** para finalizar el procedimiento.



4. Una pantalla de "resultados" se muestra cuando el procedimiento de reinicio se ha completado. Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

RUTINAS

PURGA DEL ABS

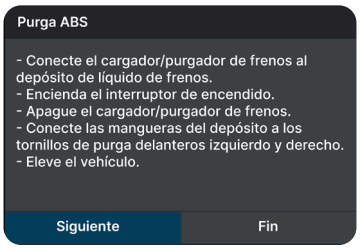
Cuando se añada, reemplace o drene líquido de frenos, o cuando se reemplacen piezas relacionadas con el ABS (computadora, bomba, cilindro maestro, cilindro de freno o conducto de freno), utilice la función Purga ABS para eliminar el aire del sistema.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

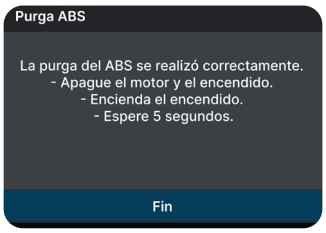
1. Presione **Purga de ABS** en la pantalla de Herramientas del Taller.
   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.

NOTA: *Si la purga del ABS no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Reintentar****, según sea necesario, para regresar al menú de Reinicio de Servicio.*

2. Aparecen una o varias pantallas "informativas/instructivas".
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente** para ir al siguiente paso.



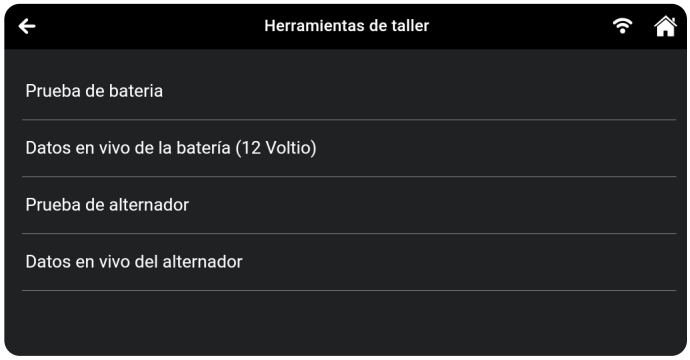
3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de "estado" a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Presione **Siguiente** para desplazarse al siguiente paso.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece un mensaje de "resultados".



4. Presione **Finalizar** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

PRUEBA DE BATERÍA/ALTERNADOR

La tableta puede comprobar los sistemas de batería y alternador del vehículo para garantizar que su funcionamiento se encuentra dentro de los límites aceptables. Puede comprobar solo la batería (Prueba de batería) o comprobar tanto la batería como el alternador (Prueba del alternador).



Prueba de batería

1. Presione **Prueba de Batería/Alternador** en la pantalla de Herramientas del Taller.
   - Aparece el menú Prueba de batería/alternador.
2. Presione **Prueba de batería**.
   - Aparece un mensaje “instructivo” que muestra los procedimientos para preparar el vehículo para la comprobación de la batería.
3. Prepare el vehículo para la comprobación de la batería:
   - Apaga el motor.
   - Coloque la transmisión en PARK o NEUTRAL y ponga el freno de estacionamiento.
   - Compruebe visualmente el estado de la batería. Si los terminales de la batería están corroídos o presentan otros daños, limpie o reemplace la batería según corresponda.
   - En el caso de baterías “no selladas”, asegúrese de que el nivel de agua de cada célula está por encima de las placas de la batería.
   - Conecte el encendido. **NO** arranque el motor.
4. Presione **Continuar** para continuar.

   NOTA: *Si el motor está en marcha, aparece un mensaje de “aviso”. Apague el motor y, a continuación, conecte el encendido. NO arranque el motor. Presione* ***Continuar*** *para continuar.*

   - Aparece un mensaje “instructivo”.
5. Encienda los faros del vehículo y presione **Continuar** para continuar.
   - Aparece un mensaje de “cuenta atrás” mientras se realiza la comprobación de la batería.
6. Apague los faros del vehículo y presione **Continuar** para continuar.
   - Aparece un mensaje “instructivo”.
   - Si el voltaje de la batería es inferior a 12,1 voltios, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione Inicio para volver a la página de inicio. Apague el encendido y desconecte la tableta del vehículo. Cargue completamente la batería y, a continuación, repita la comprobación de la batería.

- Si el voltaje de la batería está entre 11,8 y 12,1 voltios, aparecerá el mensaje "*El voltaje de la batería es bajo, esto puede afectar a la precisión del resultado de la prueba.*"
- Si el voltaje de la batería es superior a 12,1 voltios, aparece un mensaje "instructivo".

7. Arranque el motor del vehículo. Deje que el motor funcione durante varios segundos y, a continuación, apáguelo. Repita la operación durante un total de tres ciclos de "arranque/parada".



NOTA: *Si la tableta no detectó el "estado de arranque" del motor del vehículo, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Volver a probar*** *para repetir la comprobación de la batería, o elija* ***Salir*** *para volver a la Página de inicio.*

8. Cuando finaliza la comprobación de la batería, una pantalla de resultados muestra el estado de la batería.
9. Presione **Fin** para volver al menú de Prueba de Batería/Alternador.
10. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

Ver datos en vivo de la batería (12 Voltios)

1. Presione **Prueba de batería/alternador**.
   - Aparece el menú Prueba de batería/alternador.
2. Presione la opción **Datos en Vivo de la Batería (12 Voltios)**.
   - Aparece la pantalla de Datos en Vivo de la Batería (12 Voltios).
   - Cuando haya terminado de ver los Datos en Vivo de la Batería (12 Voltios), presione el botón Atrás para regresar al menú de Prueba de Batería/Alternador.

Prueba del alternador

1. Presione **Prueba de Batería/Alternador** en la pantalla de Herramientas del Taller.
   - Aparece el menú Prueba de batería/alternador.
2. Presiona **el monitor del alternador**.
3. Aparece un mensaje de "instrucciones". Arranque y caliente el motor hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento. Encienda los faros. Presione **Continuar** para continuar.
   - Aparece un mensaje "instructivo".
   - Sigue las instrucciones.
4. Una vez finalizada la comprobación del alternador, una pantalla de resultados muestra el Voltaje del sistema de carga e indica si el sistema de carga está dentro de los límites aceptables.
5. Presione **Salir** para volver al menú de Prueba de Batería/Alternador.
6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

Ver datos en tiempo real del alternador

1. Presiona **Prueba de batería/alternador**.
   - Aparece el menú Prueba de batería/alternador.

2. Presiona **Datos en vivo del alternador**.
   - Aparece la pantalla Datos en Vivo del Alternador.
3. Cuando haya terminado de ver los Datos en Vivo del Alternador, seleccione **Atrás** para regresar al menú Prueba de Batería/Alternador.

SALUD DE LA BATERÍA DEL EV/HEV/PHEV

La tableta ofrece la posibilidad de comprobar el estado de la batería de diversos vehículos eléctricos, como: Vehículo Eléctrico (VE), Vehículo Eléctrico-Híbrido (VEH) y Vehículo Eléctrico Híbrido Enchufable (VEH).

Estado de la batería de EV/HEV/PHEV

1. Presione **Estado de la batería de EV/HEV/PHEV** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Se muestra el menú Estado de la batería de EV/HEV/PHEV.
2. Presione **Estado de la batería de EV/HEV/PHEV**.
   - Se muestra la página de diálogo **Datos en vivo** con los PID correspondientes.



3. Seleccione **los PID** que desee examinar.
   - Una marca de verificación indica que el PID asociado está seleccionado para su visualización.
   - Una casilla de verificación vacía indica que el PID no está seleccionado para su visualización.
   - Al presionar una casilla de verificación repetidamente, se activará y desactivará.
   - Presione el botón **Deseleccionar** para deseleccionar todos los PID.
4. Presione el ícono de "**buscar**" para buscar rápidamente los PID que desee visualizar o representar en un gráfico.
   - Utilice el teclado para escribir el nombre de los PID y seleccione los que desee.
   - Presione el ícono de "**ocultar búsqueda**" para salir de la función de búsqueda y regresar a la lista de PID.
5. Presione el botón **Vista** para visualizar los datos de los PID seleccionados en modo tabular.
   - Cada entrada de la tabla muestra el nombre del PID y una representación numérica del valor actual de dicho PID.
   - Presione **Lista de PID** para regresar a la lista completa de resultados de PID. (Paso 2 anterior).

6. Presione el botón **Gráfico** para visualizar los PID seleccionados en modo gráfico



7. El botón **Gráfico de líneas** muestra los PID de Voltaje de la batería en formato de gráfico de líneas.
   - Presione el botón **Lista de PID** para regresar a la pantalla de selección de PID.
8. El botón **Grabar** registra los PID seleccionados.
9. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

Inspección de EV/HEV/PHEV

1. Presione **Estado de la batería EV/HEV/PHEV** en la pantalla de Herramientas de taller.
   - Se muestra el menú **Estado de la batería EV/HEV/PHEV**.
2. Presione **Inspección de EV/HEV/PHEV**.
   - Se muestra la pantalla de **Inspección de EV/HEV/PHEV** con los PID correspondientes.

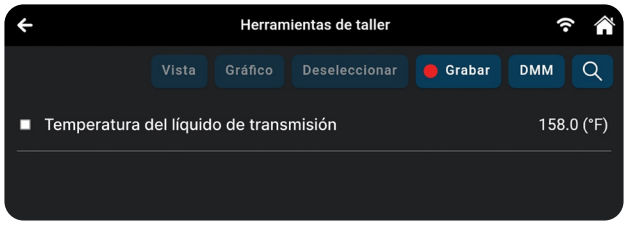


TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN

En función del vehículo sometido a prueba, la tableta permite ver las lecturas de temperatura del sensor de temperatura del líquido de transmisión (TFT) para ayudar a identificar problemas de sobrecalentamiento de la transmisión.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Temperatura del Líquido de Transmisión** en la pantalla Herramientas del Taller.



   - Aparece un diálogo de progreso “Un momento por favor...”. Presione **Cancelar** para cancelar la operación.

2. Aparece la lista PID de Datos en Vivo de Temperatura de Transmisión.
3. Seleccione los PID que desea ver y presione **Ver**, **Gráfico**, **Registro** o **DMM**. [Ver página 28]
   - Presione **Deseleccionar** para deseleccionar todos los parámetros PID.
4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

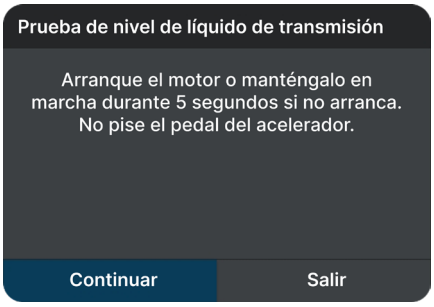
Permite comprobar el nivel de líquido de transmisión del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

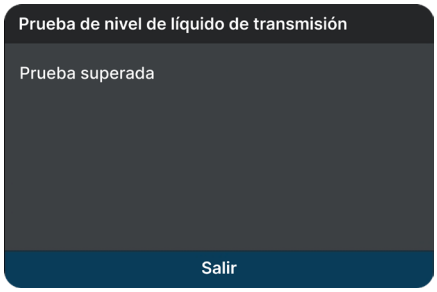
1. Seleccione **Comprobación del nivel de líquido de transmisión** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la Comprobación del Nivel de Líquido de Transmisión no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione **Salir**, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
    - Una pantalla de “resultados” aparece cuando el procedimiento ha finalizado.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CODIFICACIÓN DE INYECTORES

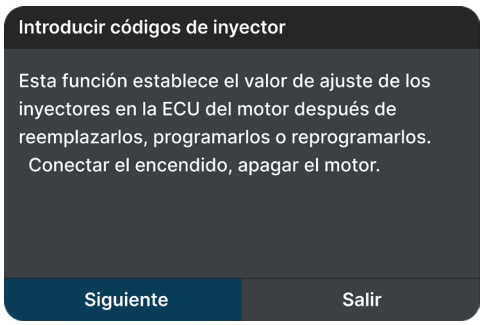
Establece los valores de ajuste del inyector después de instalar nuevos inyectores de combustible diésel para que pueda comunicarse correctamente con la Unidad de Control Electrónico digital del vehículo, o ECU.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

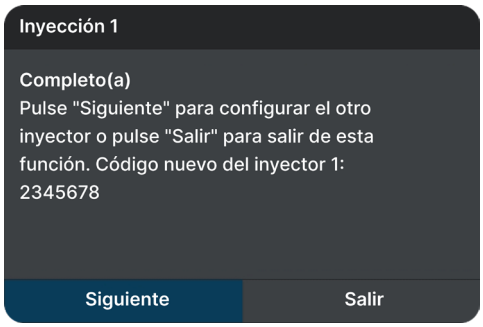
1. Seleccione **Codificación de inyectores** en la pantalla Herramientas de taller.
    - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la Codificación de inyectores no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

    - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
    - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
    - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de “resultados”.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

VENTANA PUERTA TECHO

Utilice la función Ventana Puerta Techo para restablecer el punto cero (parada) de los sensores de ventana, puerta y techo solar después de su reemplazarlos o revisión.

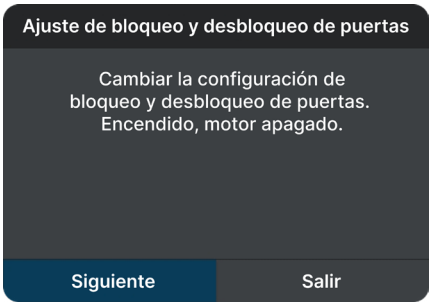
Además, esta función permite configurar diversos ajustes, como el bloqueo del techo solar, el cierre automático en caso de lluvia, la función de memoria para el techo solar deslizante/inclinable y el ajuste del límite de temperatura exterior.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

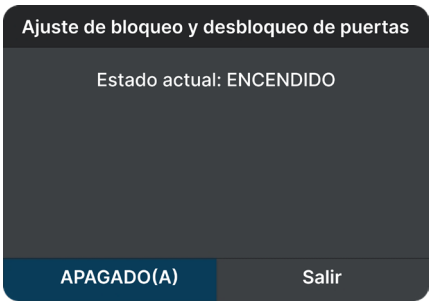
1. Seleccione **Ventana Puerta Techo** en la pantalla Herramientas del Taller.
    - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la ventana Puerta Techo no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

    - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
    - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de "estado" a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para desplazarse a la siguiente pantalla.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de "resultados".



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

PROCEDIMIENTO CLAVE DE CODIFICACIÓN

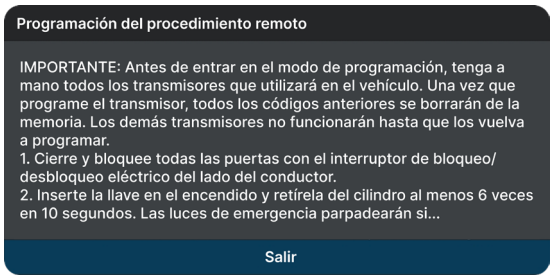
Utilice esta función para añadir (programar) un nuevo llavero y desactivar a distancia una llave perdida, evitando que el vehículo sea robado en el futuro.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Procedimiento de codificación de claves** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje "Un momento por favor...".

NOTA: *Si el Procedimiento de Codificación de Llaves no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparece el menú Procedimiento de codificación de teclas.
2. Presione sobre el procedimiento que desea ver.
   - La pantalla muestra el procedimiento para la opción seleccionada.



3. Presione **Salir** para cerrar la pantalla de resultados.
4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

AJUSTE A/F

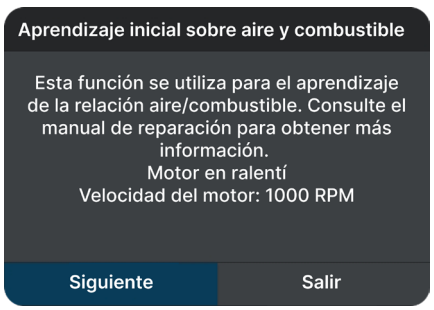
Permite ajustar o reaprender nuevos parámetros de mezcla de la relación Aire/Combustible.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

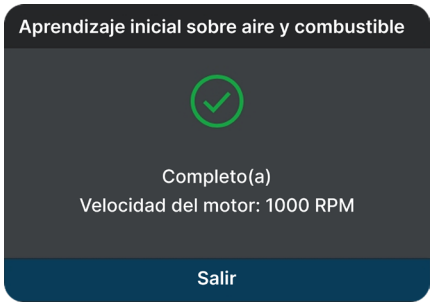
1. Seleccione **Ajuste A/F** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

   NOTA: *Si el Ajuste A/F no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.



   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de “resultados”.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

MODO DE TRANSPORTE

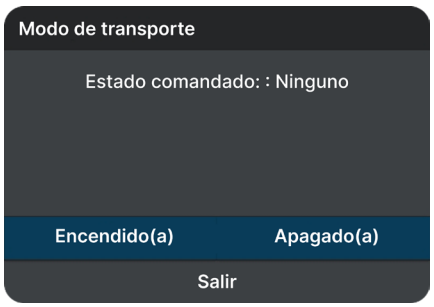
Para reducir el consumo de energía mientras el vehículo está en tránsito, se pueden desactivar las siguientes funciones, como limitar la velocidad del vehículo, no activar la red de apertura de puertas, desactivar la llave a distancia, etc. Utilice esta función para desactivar el modo de transporte del vehículo y restablecer el funcionamiento normal del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Modo Transporte** en la pantalla Herramientas del Taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

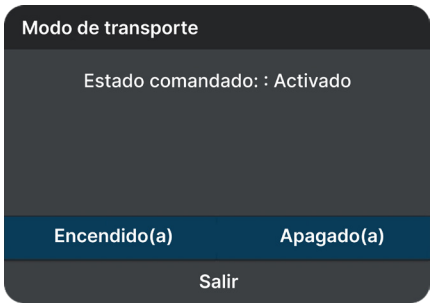
   NOTA: *Si el Modo Transporte no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Activado** o **Desactivado**, según corresponda.



3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento.

- Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de “resultados”.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

PURGA DE ANTICONGELANTE

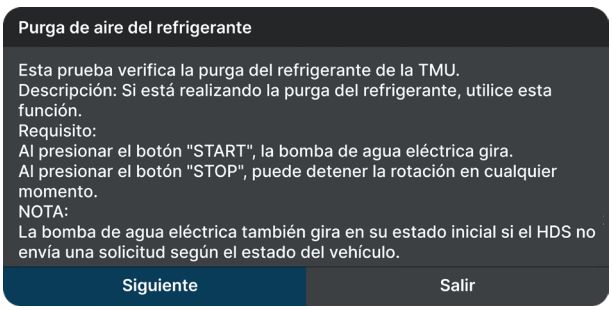
Utilice esta función siempre que vacíe o rellene el líquido refrigerante o anticongelante. Al realizar esta rutina se eliminan las bolsas de aire que puedan haberse acumulado al añadir líquido anticongelante nuevo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

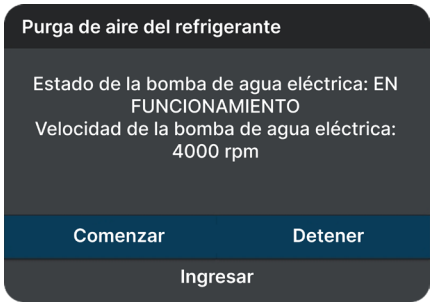
1. Seleccione **Purga de anticongelante** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la Purga de anticongelante no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. Presione **Iniciar** o **Detener** según lo desee.
   - La pantalla se actualiza para mostrar el resultado.



4. Presione **Intro** para finalizar la función.
   - Aparecerán una o varias pantallas de “instrucciones”. Siga las instrucciones de la pantalla.
5. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

VELOCIDAD LÍMITE

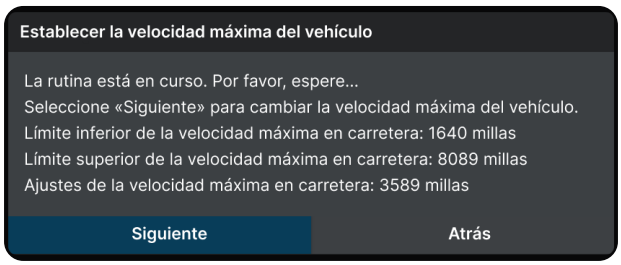
Esta función limita la velocidad máxima de un vehículo a un valor preestablecido, fijado por la ECU por motivos de seguridad, gestión de flotas, cumplimiento normativo o condiciones de conducción específicas.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

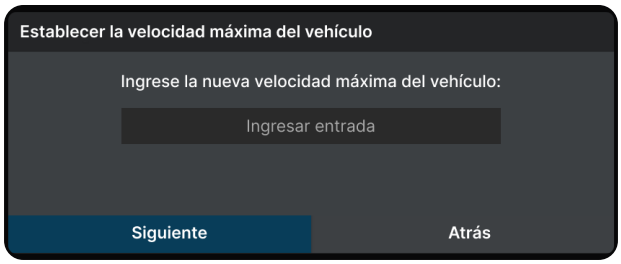
1. Seleccione Velocidad límite en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparecerá el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la función Velocidad límite no es compatible con el vehículo sometido a prueba, aparecerá un mensaje de “advertencia”. Presione **Salir**, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

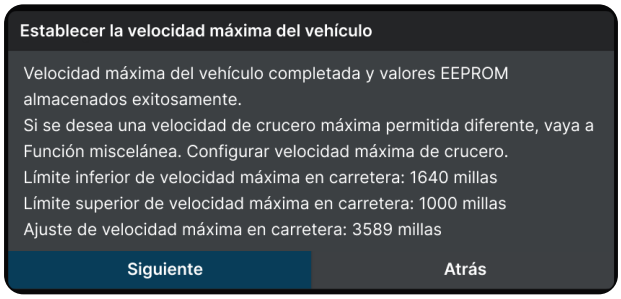
   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Aparecerán una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos según las instrucciones. Seleccione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. Ingrese la **nueva velocidad máxima** del vehículo y, a continuación, presione **Siguiente** para continuar.



4. Se mostrará una pantalla de "resultados" cuando el procedimiento de reinicio esté completado. Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

PRUEBA DEL SENSOR DE OXÍGENO

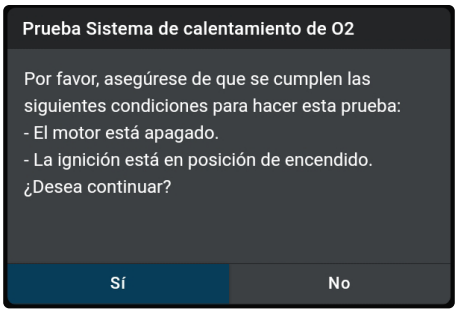
El sensor de oxígeno mide el oxígeno de los gases de escape para ayudar al ECM/ECU a ajustar la mezcla de aire y combustible para una combustión eficiente, un mejor rendimiento y menores emisiones.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Prueba del sensor de oxígeno** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparecerá el mensaje "Un momento por favor...".

   NOTA: *Si la prueba del sensor de oxígeno no es compatible con el vehículo sometido a prueba, aparecerá un mensaje de "advertencia". Presione* ***Salir****, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

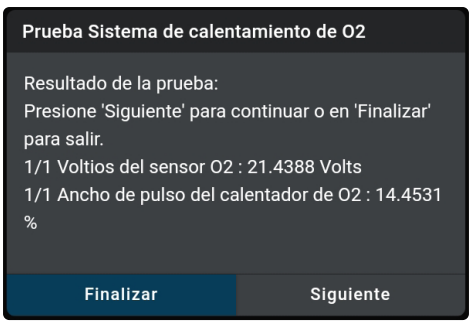
   - Se mostrarán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.
2. Se mostrarán una o varias pantallas "informativas/instructivas".
   - Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones. Seleccione **Siguiente**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. Seleccione la opción que desee realizar.



4. Cuando el procedimiento de prueba esté completado, se mostrará una pantalla de "resultados". Presione **Finalizar** para terminar el procedimiento o **Siguiente** para continuar con otras pruebas.



5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

EQUILIBRIO DE POTENCIA

Todos los cilindros del motor deben producir la misma potencia, pero el desgaste, los daños o las averías pueden provocar desequilibrios, lo que da lugar a un menor rendimiento, un mayor consumo de combustible y vibraciones.

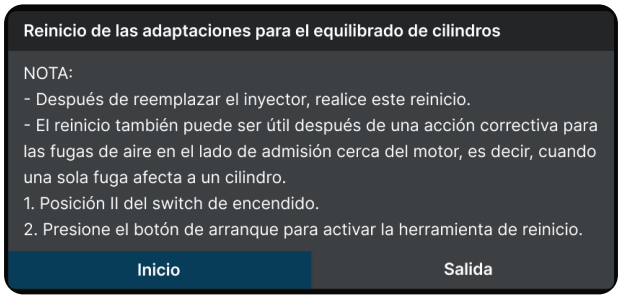
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Equilibrio de potencia** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Aparecerá el mensaje "Un momento por favor...".

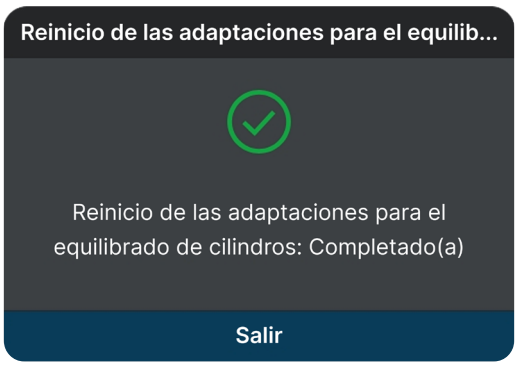
NOTA: *Si el equilibrio de potencia no es compatible con el vehículo sometido a prueba, aparecerá un mensaje de "advertencia". Presione Salir, según sea necesario, para volver a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y continúe con el **paso 2**.

2. Aparecerán una o varias pantallas "informativas/instructivas".
   - Realice los procedimientos de reinicio según las instrucciones. Seleccione **Inicio**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.



3. Cuando se haya completado el procedimiento de reinicio, aparecerá una pantalla de "resultados". Presione **Salir** para finalizar el procedimiento.



4. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CALIBRACIONES

CALIBRACIÓN DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (SAS)

Los procedimientos de la función de calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS) varían según la marca y el modelo del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

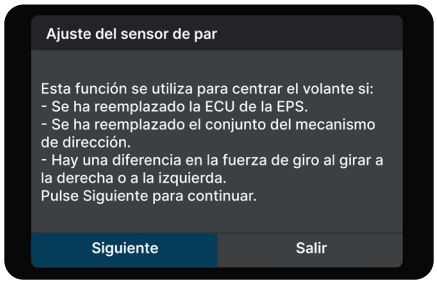
1. Presione **Calibración del sensor de ángulo de dirección** en la pantalla Herramientas de taller.

- En algunos vehículos aparecen uno o varios submenús. Presione sobre el **módulo** y/o la **opción** deseada, según corresponda. Vaya al **paso 2**.

NOTA: *Si la calibración SAS no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de "aviso". Presione* ***OK*** *para volver al menú de reinicio de servicio.*

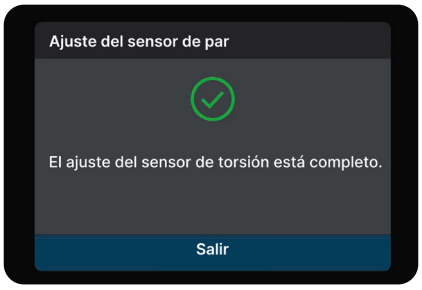


2. Aparece un mensaje "Un momento", seguido de una o varias pantallas "informativas/instructivas".



- Realice los procedimientos de prueba como se indica. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla. O bien, presione **Fin** o **Salir** para finalizar el procedimiento.

3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de "estado" a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Presione **Siguiente**, según corresponda, para desplazarse a la siguiente pantalla.
   - Una pantalla de "resultados" aparece cuando el procedimiento de calibración ha finalizado.



4. Presione **Finalizar** o **Salir**, según corresponda, para volver al menú Calibración del sensor del ángulo de dirección.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CALIBRADO DE LA SUSPENSIÓN

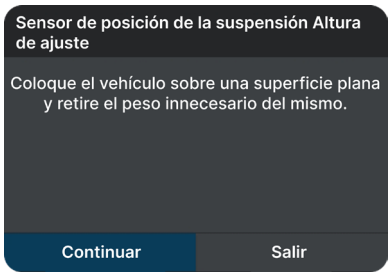
Utilice esta función para restablecer la altura de las 4 suspensiones del vehículo en cada rueda cuando las alturas sean diferentes, o después de reemplazar el sensor de altura del vehículo o el módulo de control en el sistema de suspensión neumática del vehículo.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

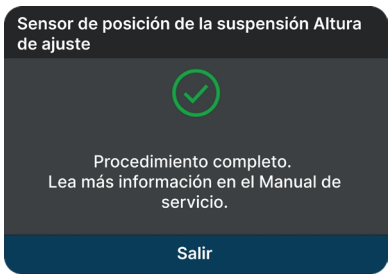
1. Seleccione **Calibración de Suspensión** en la pantalla de Herramientas de Taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

   NOTA: *Si la calibración de la suspensión no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.
2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.



   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa correctamente cada fase del procedimiento de calibración. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de “resultados”.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

CALIBRADO DE FAROS

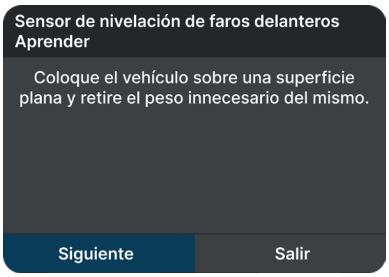
La calibración es necesaria en la mayoría de los casos después de instalar una nueva cápsula de faro o reemplazar los sensores y módulos utilizados para hacer funcionar los faros. Esta función permite ajustar la altura de conducción a las especificaciones recomendadas por el fabricante.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

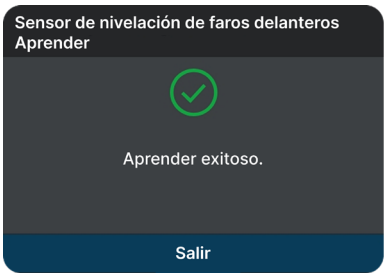
1. Seleccione **Calibración de faros** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la Calibración de faros no es compatible con el vehículo bajo prueba, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

   - Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.



2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla.
3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento de calibración. Presione On, Off o Start según desee, para realizar la función.
   - Una vez finalizado el procedimiento, aparece una pantalla de “resultados”.
4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.



CALIBRACIÓN DEL SENSOR DEL ASIENTO DEL OCUPANTE

Use esto para reajustar o calibrar los sensores del asiento del vehículo después de hacer reparaciones después de un accidente o rutina de servicio del asiento. Esta función ayuda a establecer el punto cero para el asiento del pasajero.

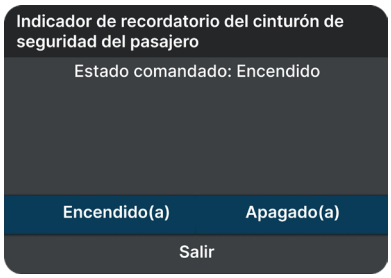
NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Seleccione **Calibración del sensor del asiento del ocupante** en la pantalla Herramientas de taller.
   - Puede aparecer el mensaje “Un momento por favor...”.

NOTA: *Si la calibración del sensor del asiento del ocupante no es compatible con el vehículo que se está probando, aparecerá un mensaje de “aviso”. Presione* ***Salir****, según sea necesario, para regresar a la pantalla Herramientas de taller.*

- Aparecerán uno o varios submenús. Seleccione las opciones deseadas y vaya al **paso 2**.

2. Aparecen una o varias pantallas “informativas/instructivas”.
   - Realice los procedimientos de prueba como se indica. Seleccione **Activado** o **Desactivado**, según corresponda.
3. En algunos vehículos, se muestran pantallas de “estado” a medida que se completa con éxito cada fase del procedimiento de calibración.
   - La pantalla se actualiza para mostrar el resultado.



4. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

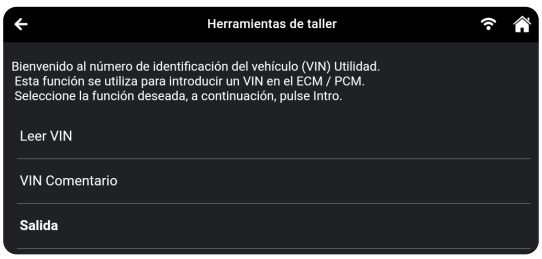
CONFIGURACIONES

LEER/ESCRIBIR VIN

Esta función permite a los técnicos ingresar o actualizar el número de identificación del vehículo en el ECM, asegurándose de que coincide con la configuración del vehículo para un servicio y mantenimiento adecuados.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presiona **Leer/Escribir VIN** en la pantalla Herramientas de taller.
   - En algunos vehículos, se muestran uno o más submenús. Presione el **módulo** y/o la **opción** deseados, según corresponda. Continúe con el **paso 2**.



NOTA: *Si el vehículo sometido a prueba no es compatible con la función Leer/Escribir VIN, se muestra un mensaje de "advertencia". Presione* ***OK*** *para volver al menú Herramientas de taller.*

2. Se muestra el mensaje "Un momento por favor...", seguido de una o más pantallas "informativas/instructivas".
   - Realice los procedimientos según las instrucciones. Presione **Siguiente** o **Continuar**, según corresponda, para pasar a la siguiente pantalla, o presione **Atrás** o **Salir** para finalizar el procedimiento.



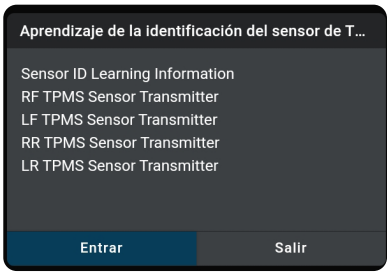
3. Ingrese el nuevo VIN y presione **Siguiente** para continuar.
4. Cuando el procedimiento haya finalizado, aparecerá una pantalla de "resultados".
5. Presione **Salir** para cerrar el mensaje de resultados.
6. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

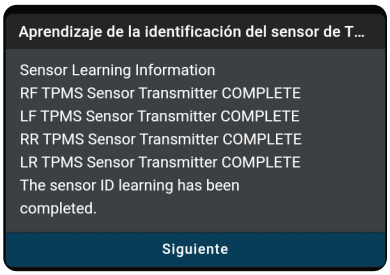
CODIFICACIÓN DE LA ECU

Esta función permite modificar ajustes específicos de la ECU, lo que permite personalizar y activar o desactivar determinadas funciones, todo ello sin alterar el software principal de la ECU.

NOTA: *Los procedimientos de la función varían según la marca y el modelo del vehículo.*

1. Presione **Codificación de la ECU** en la pantalla Herramientas de taller.
   - En algunos vehículos, se muestran uno o varios submenús. Presione el **módulo** y/o la **opción** deseados, según corresponda. Continúe con el **paso 2**.
2. Aparecerán una o varias pantallas "informativas/instructivas". Presione **Siguiente** o **Intro** para continuar.
   - Aparecerá el mensaje "Un momento por favor..." mientras se realiza el procedimiento.
3. Aparecerá una pantalla de "resultados" cuando el procedimiento esté completado.
4. Presione **Siguiente** para cerrar el mensaje de resultados.
5. Presione sobre el icono ← situado en la parte superior de la página para volver a la pantalla Herramientas de taller.

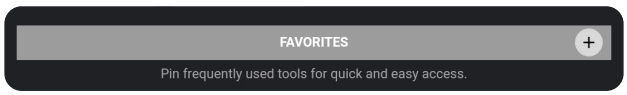




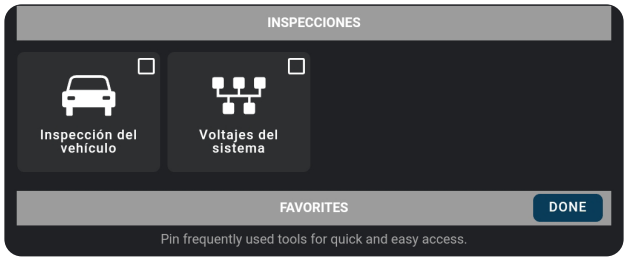
FUNCIONES FAVORITAS

La función Favoritos le permite fijar las herramientas de taller que utiliza con frecuencia para acceder a ellas de forma rápida y sencilla.

1. En la Pantalla de inicio, presione **Herramientas de taller**.
   - Aparecerá la pantalla Herramientas de taller.
2. Desplácese por la página **Herramientas de taller** y presione el icono en la sección Favoritos.



3. Seleccione la casilla de verificación de la función que desea fijar en la sección Favoritos y presione **Hecho**.



4. Una vez completado, las funciones de Favoritos se fijan en la parte superior de la pantalla Herramientas de taller.



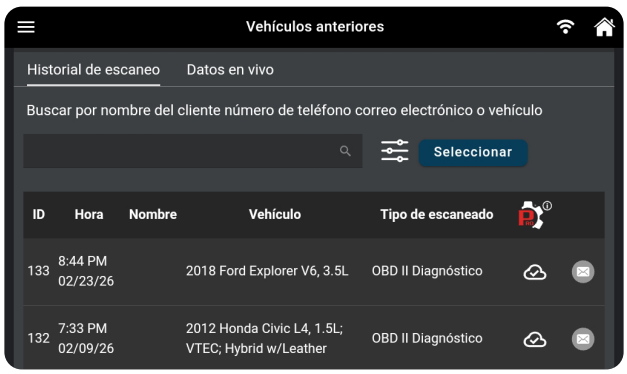
VEHÍCULOS ANTERIORES



El Sistema de Diagnóstico Inteligente INNOVA® almacena permanentemente los resultados de los escaneos de vehículos más recientes que haya realizado. La pestaña **VEHÍCULOS ANTERIORES** le permite recuperar estos registros históricos de escaneo y visualizarlos según sea necesario. La página incluye dos opciones: **Historial de Escaneos** y **Datos en Vivo**.

INFORMES DEL HISTORIAL DE ESCANEOS

Las entradas de la pestaña **Historial de escaneos** aparecen en orden cronológico inverso (primero el escaneo más reciente). Cada entrada de la lista proporciona la siguiente información:



- **Barra de búsqueda** – Presione la barra de búsqueda para introducir un criterio de búsqueda: nombre del cliente, número de teléfono, correo electrónico o vehículo.
- **ID** – El número de informe de referencia generado automáticamente para el escaneo.
- **Hora** – Hora a la que se realizó el escaneo.
- **Nombre** – El nombre del cliente, si se proporciona. [Ver página 40]
- **Vehículo** – año, marca, modelo, acabado y cilindrada del vehículo sometido a ensayo.
- **Tipo de Escaneo** – Identifica si el escaneo fue un escaneo de **Diagnósticos OBD II** [Ver página 18] o un escaneo de **Diagnósticos OEM** [Ver página 43] o un escaneo de **Inspección de Vehículo**. [Ver página 53]
- – Indica el estatus de la carga del informe en la aplicación RSPRO®.
  - — **– Indica que el informe se ha cargado exitosamente en la aplicación RSPRO®.**
  - — **– Indica que el informe no se ha cargado en la aplicación RSPRO®.**
- **Icono de correo electrónico** – Permite enviar por correo electrónico el informe asociado. Un color gris indica que el informe no se ha enviado, mientras que un color verde indica que el informe se ha enviado correctamente.

ELIMINAR LOS INFORMES DEL HISTORIAL

1. Presione el botón **Seleccionar**.
2. Seleccione la casilla de verificación del informe que desea eliminar y, a continuación, presione el icono **Eliminar**.
3. Aparecerá la pantalla de “confirmación”. Presione **Continuar**.
4. Una vez completado, aparecerá el mensaje de éxito

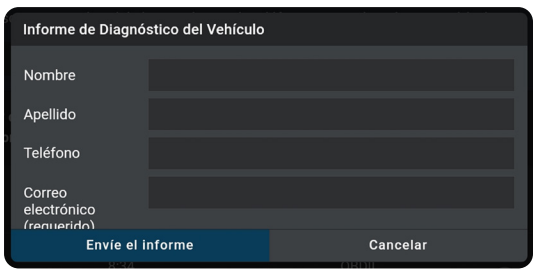
VISUALIZACIÓN DE LOS INFORMES DEL HISTORIAL DE ESCANEOS

1. Presione una entrada en la pestaña **Historial de escaneos**.
2. La vista del informe varía en función del tipo de escaneo indicado en la entrada:
   - **Diagnósticos OBD II** – se muestra la pantalla de resultados de la prueba de Diagnósticos OBD II. [Ver página 18]
   - **Diagnósticos OEM** – aparece la pantalla de resultados de la prueba Escanear todos los sistemas. [Ver página 43]
   - **Inspección del vehículo** – aparece la pantalla de resultados de la prueba Informe de inspección del vehículo. [Ver página 53]
   - Navegue como de costumbre para ver el informe.

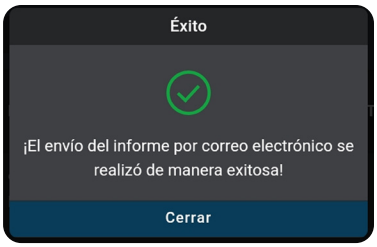
ENVÍO POR CORREO ELECTRÓNICO E IMPRESIÓN DE INFORMES

Los resultados del informe del historial de escaneado le permiten enviar por correo electrónico una versión en PDF del informe a un cliente o a usted mismo.

1. Presiona el icono ✉ del correo electrónico al final de la entrada.
   - Si falta el icono ✉ del correo electrónico:
     - **Presione sobre la entrada del informe que desea enviar.**
     - **Desplácese hasta la sección “ Reparación para DTC”.**
     - **Presione el botón Presionar para obtener detalles para generar el informe.**
     - **Presione el icono ☰ Menú y presione Vehículo anterior para volver a la pestaña Historial de escaneos.**
2. Aparece la ventana de entrada de diálogo Informe de Diagnóstico del Vehículo.
3. Introduzca los datos del destinatario.
   - Asegúrese de utilizar una dirección de correo electrónico con el formato adecuado (*Ejemplo*: **Innova@gmail.com**).
4. Presione el botón **Enviar Informe** para continuar; o presione **Cancelar** para salir.
   - Aparece la pantalla de diálogo de “confirmación”.



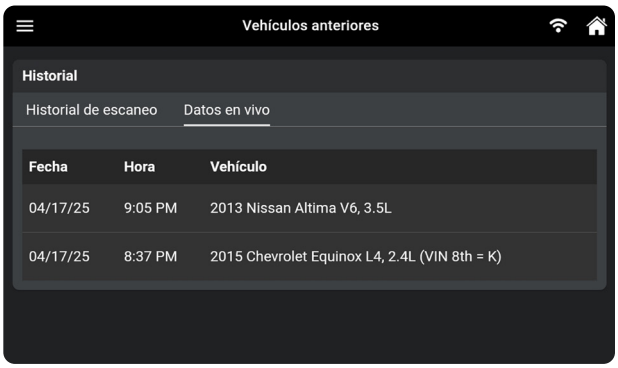
5. Presiona **Cerrar** para terminar y salir.
   - El icono de informe pasa de "gris" a "verde" cuando se envía un informe
6. El destinatario recibe un correo electrónico con una copia en PDF de su informe, que puede guardar e imprimir.



REPRODUCCIÓN DE DATOS EN VIVO GRABADOS

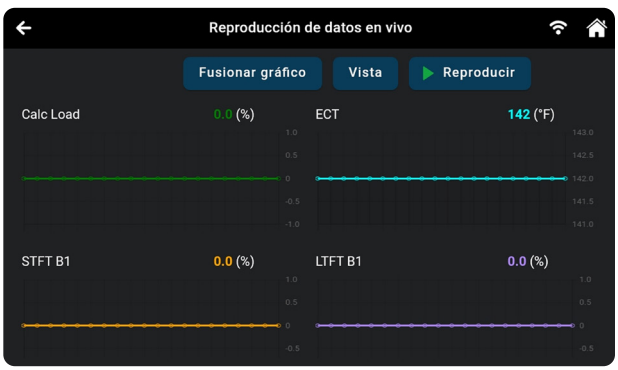
Las entradas de la pestaña **Datos en vivo** aparecen en orden cronológico inverso (primero el escaneo más reciente). Cada entrada de la lista proporciona la siguiente información:

- **Fecha** – Fecha en la que se realizó la grabación.
- **Hora** – Hora a la que se realizó la grabación.
- **Vehículo** – Año, marca, modelo y cilindrada del vehículo para el que se ha efectuado el registro.



Para ver y reproducir datos en vivo grabados:

1. Presione sobre la pestaña **Datos en Vivo** para ver todas las entradas recodificadas.
2. Presione una entrada en la pestaña Datos en Vivo para reproducir los datos grabados.
   - Aparece el cuadro de diálogo Cargando datos en vivo.
3. Presione **Reproducir** para iniciar la reproducción.
   - Si lo desea, utilice los botones **Ver tabla** y **Ver gráfico** para alternar la visualización entre el modo gráfico y el modo tabular durante la reproducción.
   - En el modo **Ver Tabla**, presione sobre **Deseleccionar Parámetros** para deseleccionar todos los parámetros del modo, o presione sobre cada parámetro individual para "**seleccionar**" y "**deseleccionar**" cada parámetro que desee ver durante la reproducción.
4. Presiona **Pausa** para pausar la reproducción.
5. Presiona **Stop** para detener la reproducción.
6. Para salir, presione sobre el icono ← para volver a la pantalla principal de Vehículo anterior, o sobre el icono de **Inicio** para volver a la pantalla de Inicio.



AJUSTES



La pestaña **AJUSTES** te permite personalizar varias preferencias personales, como la selección de tiendas, Wi-Fi, idioma y otras opciones. Además, puedes ponerte en contacto con el servicio de asistencia técnica e informar de cualquier problema.

Para entrar en el modo Configuración:

1. Presiona la pestaña **AJUSTES** en la página de inicio para acceder a la página de selección.
   - También puede acceder a esta página presionando el icono ☰ **Menú** en la esquina superior izquierda de la página y presionando ⚙ **Ajustes**.
   - Aparece la página Ajustes.



2. Desliza el dedo hacia arriba o hacia abajo para ir a la opción deseada.
3. Realice los ajustes y la configuración como se indica en las páginas siguientes.

Para salir del modo Configuración:

- Presiona el icono ☰ **Menú** en la parte superior izquierda para abrir el panel Menú y hacer otra selección.
- Presiona el icono de 🏠 **Inicio** en la parte superior derecha para volver a la página de inicio.

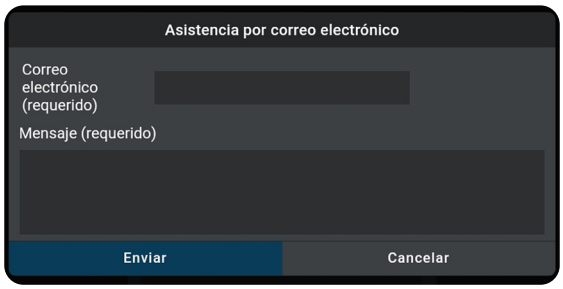
SOPORTE TÉCNICO

El equipo técnico de Innova Electronics está aquí para ayudarle si encuentra algún problema o si tiene alguna pregunta. Puede contactarlos directamente con la tableta **de lunes a viernes, de 6:00AM a 6:00PM, hora del Pacífico.**

Para conectar con el Servicio de Asistencia Técnica:

1. En la página de inicio, presiona **AJUSTES**. (También puede acceder desde el ☰ Menú principal presionando ⚙ **Ajustes**).
   - Aparece la pantalla Configuración.

2. Presione **Soporte por correo electrónico**.
   - Aparece el cuadro de diálogo Asistencia por correo electrónico.



   - El campo Correo electrónico muestra la última dirección de correo electrónico introducida para la tableta. Si no se ha introducido ninguna dirección anteriormente, el campo Correo electrónico muestra un cuadro de texto vacío.

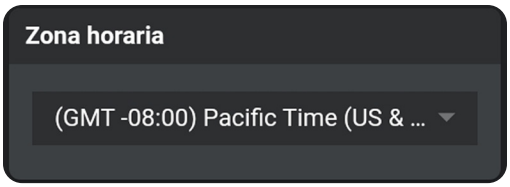
NOTA: *DEBE proporcionar una dirección de correo electrónico personal para recibir una respuesta del soporte técnico de Innova por correo electrónico.*

3. Para introducir una dirección de **correo electrónico** por primera vez:
   - Presione el cuadro de texto **Correo electrónico** e introduzca su dirección de correo electrónico personal.
4. Para cambiar una dirección de **correo electrónico** existente:
   - Presione **Cambiar**. La dirección de correo electrónico actual se muestra en un cuadro de texto editable.
5. Presione el botón **Enviar** para enviar su correo electrónico al Soporte Técnico de Innova.
   - Para cancelar su mensaje sin enviarlo, presione **Cancelar** para volver al cuadro de diálogo Soporte técnico.
   - Aparecerá un mensaje de “confirmación”. Presione **Cerrar** para cerrar el mensaje.

AJUSTES DE FECHA Y HORA

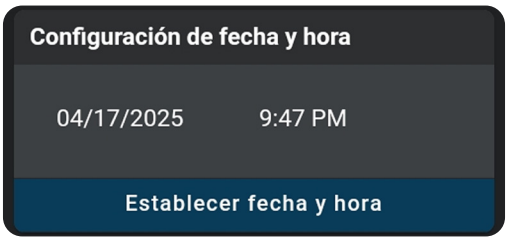
Aquí puede ajustar la fecha y hora actuales de la tableta.

1. En la página de inicio, presiona **AJUSTES**. (También puede acceder desde el ☰ Menú principal presionando ⚙ **Ajustes**).
   - Aparece la pantalla Configuración.
2. Desplácese por la página **Ajustes**.
   - Si la tableta está conectada a Internet, aparecerá el campo **Zona horaria**. Continúe en el **paso 3**.
   - Si la tableta no está conectada a Internet, aparecerá el campo **Configuración de fecha y hora**. Continúe en el **paso 4**.
3. Con una conexión a Internet, la tableta mostrará el reloj mundial. Puede cambiar la fecha y la hora seleccionando la zona horaria.



- Seleccione la zona horaria deseada y presione el botón **OK**.

4. Sin conexión a Internet, puedes ajustar manualmente la fecha y la hora.



- Para especificar la fecha actual:
  - Presione sobre el campo de formato de fecha. Aparecerá el cuadro de diálogo Establecer fecha.
  - Desplácese por los campos “mes”, “día” y “año” para fijar la fecha actual del calendario y, a continuación, presione Hecho. Presione Cancelar para cerrar el cuadro de diálogo Establecer fecha y conservar la fecha anterior.
- Para especificar la fecha actual:
  - Presione sobre el campo de formato de hora. Aparece el cuadro de diálogo Establecer hora.
  - Desplácese por los campos “hora”, “minuto” y “am/pm” para ajustar la hora actual y, a continuación, presione Hecho. Presione Cancelar para cerrar el cuadro de diálogo Ajustar hora y conservar la hora anterior.

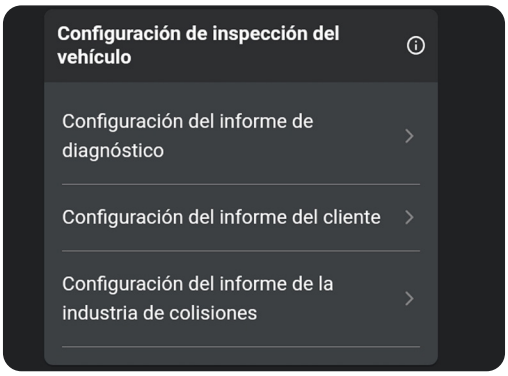
5. Presione el botón **Establecer fecha y hora** para guardar los cambios.
   - Aparecerá un mensaje de “confirmación”. Presione **Cerrar** para cerrar el mensaje.

NOTA: *Cuando la tableta se conecte de nuevo a Internet, la fecha y la hora del cliente se actualizarán de acuerdo con la zona horaria seleccionada de antemano.*

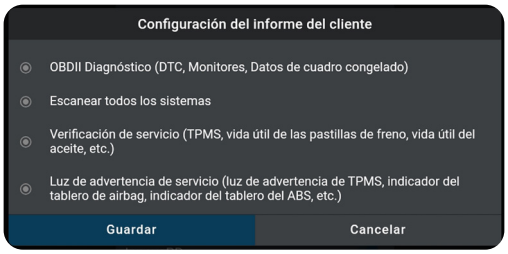
CONFIGURACIÓN DE LA INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS

La función de configuración de la inspección de vehículos está diseñada para ofrecer a los usuarios la posibilidad de crear varios tipos de informes. Los informes de Inspección de Vehículos incluyen tres tipos: **Informe de Diagnóstico**, **Informe del Cliente** e **Informe de la Industria de Colisiones**. En cada tipo de informe, un usuario tiene la flexibilidad de personalizar su informe de inspección de acuerdo a sus requerimientos únicos, tales como Diagnósticos OBD II, Escaneo de Todos los Sistemas, Revisión de Servicio y Luz de Advertencia de Servicio. Esta configuración personalizable de la inspección del vehículo permite que el informe se adapte a las funciones específicas que seleccione, ya sea mantenimiento de rutina, análisis de diagnóstico o reparaciones de colisión.

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo **Configuración de la inspección del vehículo**.



2. Presione sobre el informe que desea configurar.
   - Aparece la pantalla de selección de informes.
   - Presione la casilla de verificación para activar o desactivar la función según desee.



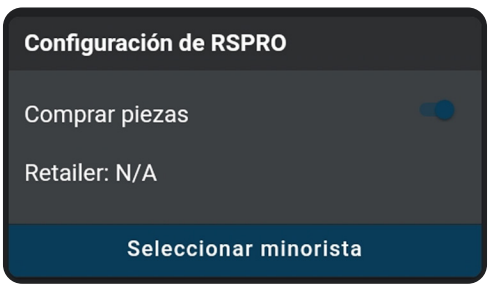
3. Presione el botón **Guardar** para guardar los cambios.
   - Presione el botón **Cancelar** para cerrar la pantalla sin guardar los cambios.

CONFIGURACIÓN DE RSPRO

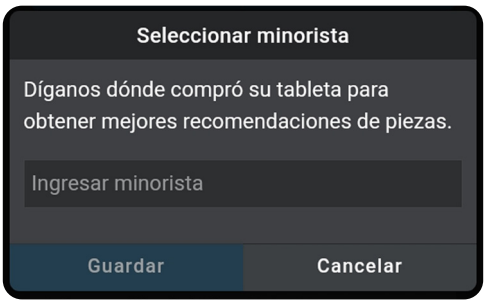
Tiene la opción y la comodidad de comprar la pieza asociada a cada reparación recomendada. Cada pieza incluye un botón que vincula a la tienda seleccionada y proporciona una estimación del coste. Esta función puede activarse y desactivarse según se desee.

Para obtener las mejores recomendaciones de piezas posibles, proporcione el nombre del minorista donde compró su Tableta de sistema de diagnóstico inteligente Innova.

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración de RSPRO.
2. Presione el **switch** para activar o desactivar la función de compra de piezas.



3. Si ha especificado previamente un minorista, se muestra el nombre del minorista.
4. Presione **Seleccionar distribuidor**.
   - Aparece el cuadro de diálogo Seleccionar distribuidor.
5. Presione el cuadro de texto **Introducir minorista** y, a continuación, introduzca con el teclado el nombre del establecimiento en el que adquirió la tableta (u otro minorista local, si lo desea).



6. Cuando haya introducido el minorista deseado, presione el botón **Guardar** para guardar los cambios y volver al campo Minorista.
   - Para cancelar los cambios y conservar el minorista actual, presione **Cancelar** para volver al campo Minorista.

INFORMACIÓN SOBRE EL PLAN MOTOR

El usuario podrá ver los detalles de su plan MOTOR actual.

1. Desplácese por la página de Configuración hasta el campo Información del Plan MOTOR.



2. La tableta muestra información sobre su plan, incluidos los informes disponibles y la fecha de compra.
   - Presione **Términos y Condiciones** para ver los Términos de Uso y el Acuerdo de Licencia de Usuario Final.
   - Presione **Ver información** para acceder a información detallada del plan.
3. La información del motor se proporciona durante un mes por DTC y VIN confirmados/MIL. Si se vuelve a escanear el mismo VIN y DTC Confirmado/MIL en el plazo de un mes, no se cobrarán tasas adicionales. Además, si tiene créditos de informe restantes, no se deducirán.

CONFIGURACIÓN WI-FI

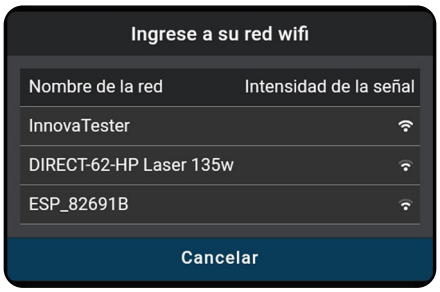
Para acceder a todas las funciones de la tableta de diagnóstico, es necesario disponer de una conexión de red Wi-Fi local.

Conectarse a una red Wi-Fi

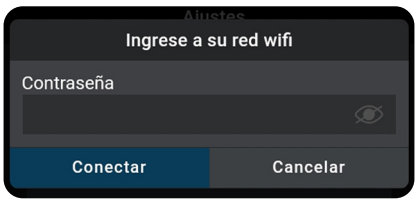
1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración Wi-Fi.
   - Si está conectado actualmente a una red Wi-Fi, se muestra el nombre de la red; si no, aparece "No conectado".



2. Presione **Cambiar red**.
   - Aparecerá el cuadro de diálogo Iniciar sesión en la red Wi-Fi.
   - El cuadro de diálogo enumera todas las redes Wi-Fi disponibles dentro del alcance de la tableta.



3. Deslice el dedo hacia arriba o hacia abajo para desplazarse hasta la red Wi-Fi deseada y, a continuación, presione el nombre de la red.
   - Para cancelar los cambios y conservar la conexión de red actual, presione **Cancelar** para volver al campo Configuración Wi-Fi.
   - Aparece el cuadro de diálogo Introducir contraseña.
4. Presione el cuadro de texto **Contraseña** e introduzca la contraseña de la red Wi-Fi con el teclado.



   - Mientras escribe, la contraseña se muestra por defecto como una serie de viñetas. Presione **mostrar** para mostrar la contraseña mientras escribe. Presione **ocultar** para mostrar la contraseña como viñetas.

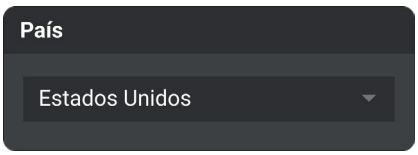
5. Una vez introducida la contraseña, presione el botón **Conectar** para guardar los cambios y conectarse a la red Wi-Fi seleccionada.
    - Presione **Cancelar** para cancelar los cambios y volver al cuadro de diálogo Iniciar sesión en su red Wi-Fi para seleccionar una red diferente.

AJUSTE DE PAÍS

Le permite seleccionar el país en el que se utiliza la tableta.

Ajuste de país

1. Desplácese por la página de Ajustes hasta el campo **País**.



NOTA: *Desconecte el DLC antes de cambiar el país.*

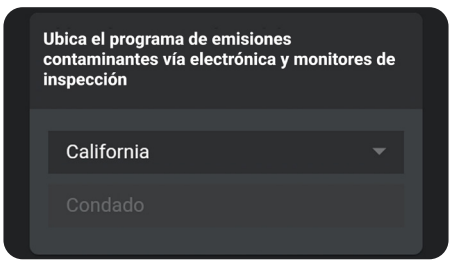
2. Presione el botón de opción correspondiente al país deseado (Estados Unidos, Canadá, México u Otros) y, a continuación, presione **OK**.
    - Presione **Cancelar** para cerrar el menú y conservar el país seleccionado anteriormente.
3. Al switchear de país, se actualizará la lista de vehículos en «Selección de vehículos» y «Vehículos anteriores».

UBICACIÓN DEL SMOG CHECK O DEL PROGRAMA I/M

Le permite establecer la Ubicación del smog check o del programa I/Mpara mejorar la lógica de preparación de emisiones.

Configuración del Ubicación del smog check o del programa I/M:

1. Desplácese por la página de Ajustes hasta el campo Ubicación del smog check o del programa I/M.



2. Presione el **botón de selección** del Estado de EE. UU. deseado y, a continuación, presione **OK**.
    - Presione **Cancelar** para cerrar el menú y conservar la ubicación seleccionada anteriormente.

3. En algunos estados puede ser necesaria una lógica específica para cada condado. Si su estado requiere esta lógica adicional, seleccione el condado deseado haciendo clic en el botón de opción correspondiente.

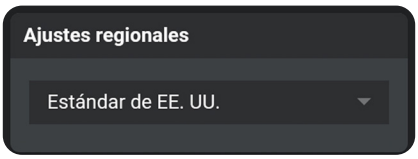
NOTA: *Esta opción solo está disponible cuando el ajuste del país es Estados Unidos.*

AJUSTES REGIONALES

Permite establecer la unidad de medida de la pantalla de la tableta en el sistema métrico o el estándar estadounidense.

Configuración regional

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración regional.



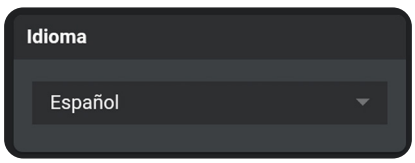
2. Presione la unidad de medida actualmente seleccionada para mostrar el menú. Seleccione el botón de opción de la unidad de medida deseada y, a continuación, presione **OK**.
   - Presione **Cancelar** para cerrar el menú y conservar la unidad de medida seleccionada anteriormente.

IDIOMA

Permite establecer el idioma de visualización de la tableta en inglés o español.

Configurar el idioma de la pantalla

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Idioma.



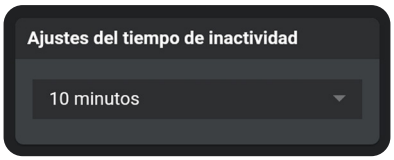
2. Presione sobre el idioma actualmente activo para mostrar el menú Seleccionar idioma. Seleccione el botón de opción del idioma deseado y, a continuación, presione **OK**.
   - Haga clic en Cancelar para cerrar el menú Seleccionar idioma y conservar el idioma de visualización seleccionado anteriormente.
   - La pantalla se actualiza para mostrar el texto en el idioma seleccionado.

AJUSTES DEL TIEMPO DE INACTIVIDAD

Permite establecer el tiempo de “inactividad” antes de que la tableta entre en modo “espera”.

Ajustes del tiempo de inactividad

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración del tiempo de inactividad.

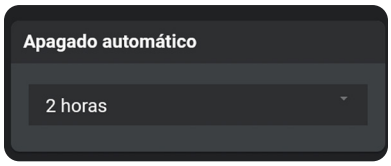


2. Presione sobre el valor del tiempo de inactividad activo en ese momento para que aparezca el menú Seleccionar tiempo de inactividad. Seleccione el botón de opción para el valor de tiempo de inactividad deseado y, a continuación, presione **OK**.
    - Presione **Cancelar** para cerrar el menú Seleccionar tiempo de inactividad y conservar el valor de tiempo de inactividad seleccionado anteriormente.

APAGADO AUTOMÁTICO

Permite establecer una hora determinada para que la tableta se apague automáticamente.

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Apagado automático.



2. Presione el **valor de tiempo actualmente activo** para mostrar el menú de Apagado Automático. Seleccione el **botón de opción** para el valor de tiempo deseado y, a continuación, presione **OK**.
    - Presione **Cancelar** para cerrar el menú de Apagado Automático y conservar el valor de tiempo seleccionado previamente.

AJUSTES DE VOLUMEN

Ajusta el nivel de volumen del altavoz de la tableta.

Ajustar el volumen del altavoz

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración de volumen.



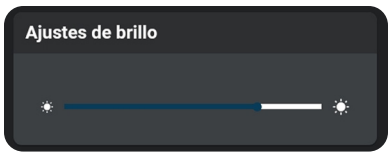
2. Utiliza el “control deslizante” de Volumen para subir o bajar el volumen del altavoz:
    - Toca y desliza hacia la derecha para subir el volumen.
    - Toca y desliza hacia la izquierda para suavizar el volumen.
        - **El ajuste de Volumen actual se muestra sobre el deslizador a medida que se ajusta la posición del deslizador.**

AJUSTES DE BRILLO

Permite ajustar el brillo de la pantalla.

Ajuste del brillo de la pantalla

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración de brillo.
2. Utiliza el “deslizador” de brillo para aumentar o disminuir el brillo de la pantalla:



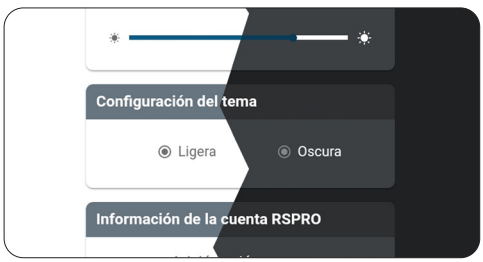
- Toca y desliza hacia la derecha para que la pantalla sea más brillante.
- Toca y desliza hacia la izquierda para oscurecer la pantalla.
    - El ajuste actual de Brillo se muestra sobre el deslizador a medida que se ajusta la posición del mismo.

CONFIGURACIÓN DEL TEMA

Permite cambiar el aspecto de las pantallas de la tableta.

Cambiar la configuración del tema

1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Configuración del tema.
    - Presione la selección **Luz** para que el contraste de la pantalla de la tableta pase al modo blanco / más brillante.
    - Presione la selección **Oscuro** para que el contraste de la pantalla de la tableta sea gris oscuro / modo más oscuro.



INFORMACIÓN DE LA CUENTA RSPRO

Crear, acceder y editar su cuenta RepairSolutionsPRO®.

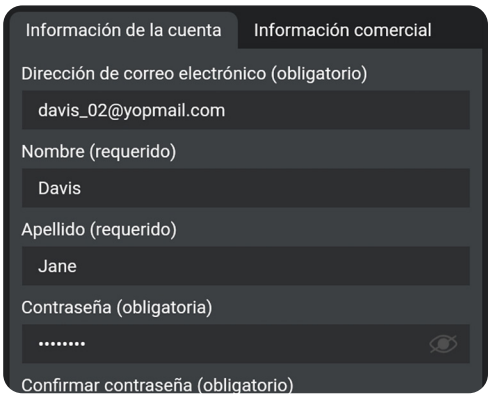
CREAR UNA CUENTA

1. Presione **Ajustes** en la pantalla de inicio y desplácese hasta la sección “Información de la cuenta”.
2. Presione el botón **Crear una cuenta** para empezar.
3. Rellene el formulario que aparece con su nombre, dirección de correo electrónico, la contraseña que desee y otros datos personales.
   - Seleccione el **formulario Información** de la empresa e introduzca el nombre de su empresa, número de teléfono, dirección e información empresarial adicional.
4. Complete su registro revisando las condiciones y presione el botón Crear cuenta al final del formulario.
   - Aparecerá un mensaje de “confirmación” con el texto “La cuenta se ha creado correctamente”. Si ha iniciado sesión correctamente, la pantalla de información de la cuenta muestra su nombre de cuenta y correo electrónico.

EDITAR LA INFORMACIÓN DE LA CUENTA

Le permite cambiar su contraseña y otros datos personales.

1. Presione **Ajustes** en la pantalla de inicio y desplácese hasta la sección “Información de la cuenta”.
2. Realice los cambios necesarios y presione el botón **Guardar cambios** para confirmarlos.



ACCESO A LA CUENTA

1. Presione **Ajustes** en la pantalla de inicio y desplácese hasta la sección “Información de la cuenta”.
2. Presione el botón **Iniciar sesión**.
   - Aparece el cuadro de diálogo “Iniciar sesión” de RSPRO.
3. Introduzca sus credenciales y presione el botón **Iniciar sesión**.

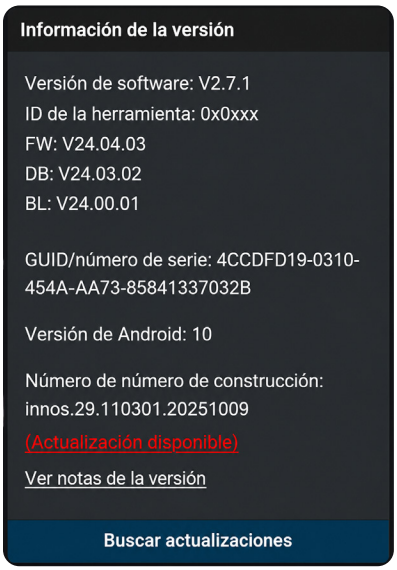
RESTABLECER LA CONTRASEÑA DE LA CUENTA

1. Presione **Ajustes** en la pantalla de inicio y desplácese hasta la sección “Información de la cuenta”.
2. Presione el botón **Iniciar sesión**.
   - Aparece el cuadro de diálogo “Iniciar sesión” de RSPRO.
3. Presione en **Contraseña olvidada** y siga las instrucciones.

INFORMACIÓN SOBRE LA VERSIÓN

El campo Información de versión muestra la versión de software de la tableta, la versión de la herramienta y otras especificaciones relacionadas. Esta pantalla también le permite comprobar si hay actualizaciones de software o informar de un problema con la tableta.

Ver "Información sobre la versión"



1. Desplácese por la página Configuración hasta el campo Información sobre la versión.
    - El campo muestra la **versión de software** actual de la tableta, el **ID de la herramienta**, **la versión del firmware (FW)**, **la versión de la base de datos (DB)**, **la versión del cargador de arranque (BL)**, **el GUID/número de serie**, **la versión de Android** y **el número de compilación** de la tableta.
2. Cuando hay una actualización disponible para el sistema operativo (SO), aparece el mensaje (Actualización disponible).
    - Presione **(Actualización disponible)** para buscar e instalar la actualización.
    - La tableta verifica la conexión a Internet antes de actualizar. Presione **Continuar** para proceder.
3. Presione **Ver Notas de la Versión** para ver qué se ha actualizado con la versión actual
4. Presione **Buscar actualizaciones** para comprobar y descargar cualquier actualización.
    - La tableta verifica la conexión a Internet y comprueba si hay actualizaciones. Si hay una actualización disponible, el usuario tiene la opción de ver las notas de la versión, actualizar la tableta o activar un recordatorio de actualización.

NOTA: *Si la tableta está conectada a Internet y hay una actualización disponible, la tableta mostrará automáticamente un cuadro de diálogo de notificación de actualización en la pantalla de inicio. Si se presenta, simplemente presione el botón* ***Más información*** *para continuar, o presione el botón* ***Recordármelo más tarde*** *para actualizar en otro momento.*

INFORMAR DE UN PROBLEMA

¿Ha encontrado un problema de conexión OBD II o un problema específico de DTC? Utilice esta función para registrar el problema y enviar un mensaje directo al equipo técnico de Innova para obtener ayuda.

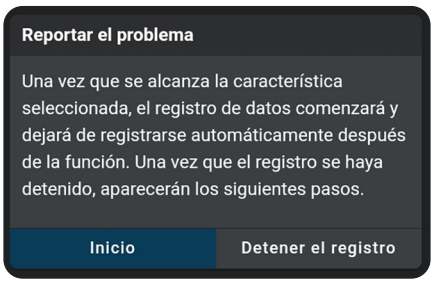
Para informar de un problema:

1. Desplácese hasta el campo Informar de un problema.

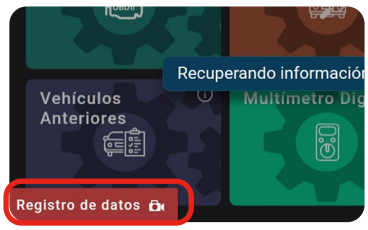
2. Presione sobre el botón **Informar de un problema**.
   - Aparece una página de selección.
3. Presione el tipo de problema que desea reportar; **OBD II**, **ECM DTC**, **ABS DTC** o **SRS DTC**.



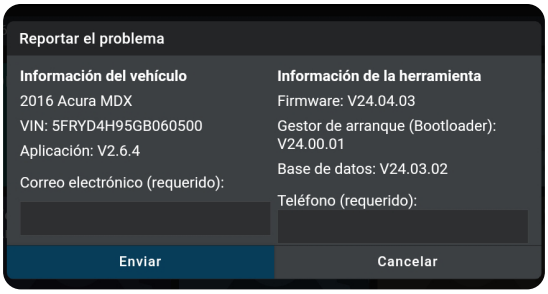
   - Aparece un diálogo de instrucciones.



4. Presione el botón **Inicio** para empezar.
   - La pantalla vuelve a la página de inicio y el icono rojo de **registro de datos activado** aparece en la esquina inferior izquierda de la pantalla.



5. Proceda a realizar los pasos que siguió para demostrar dónde encontró el problema.
6. Presione el icono **Registro de datos** para volver al diálogo de instrucciones.
7. Presione el botón **Detener registro**.
   - Aparece una pantalla de diálogo con la información del vehículo y de la tableta.



8. Introduzca su dirección de correo electrónico, teléfono y descripción del problema (campos obligatorios).
    - Si se muestra un correo electrónico, presione (**Cambiar**) para introducir una nueva dirección de correo electrónico.
9. Presione **Enviar** para enviar el informe o **Cancelar** para salir y volver a la pantalla de inicio.

RESETEO DE FÁBRICA

1. Desplácese hasta el campo Reseteo de fábrica.



2. Presione el botón **Reiniciar**.
    - Aparecerá una pantalla de “confirmación”.
3. Presione el botón **Continuar**.
4. La tableta comenzará el proceso de reseteo. Una vez completado, la tableta volverá a la pantalla de configuración inicial. [Ver página 11]

SOPORTE



La pestaña **SOPORTE** incluye varios recursos de apoyo, entre ellos:

- **Biblioteca de herramientas** – Acceda a las definiciones y la terminología de las herramientas.
- **Localizador de DLC** – Encuentre la ubicación del conector de enlace de datos (DLC) para un vehículo especificado.
- **Manual del usuario** – Acceso a la versión más actualizada del Manual del usuario de la tableta.
- **Tutoriales** – Ofrece instrucciones detalladas sobre cómo utilizar las distintas funciones de la aplicación de escaneo.
- **Soporte técnico** – Conecte directamente con el equipo de soporte técnico de Innova a través de la función de correo electrónico de la tableta.
- **Modo de Demostración** – Proporciona una demostración paso a paso del funcionamiento del diagnóstico sin conectarse al vehículo.

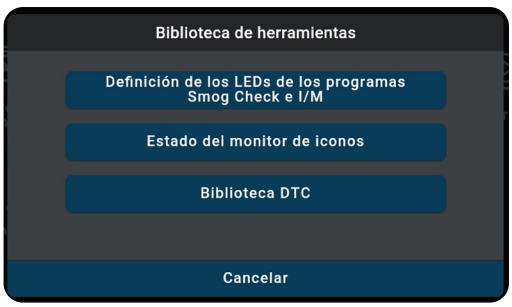


BIBLIOTECA DE HERRAMIENTAS

Accede a las definiciones de los iconos de la tableta y los Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC).

Uso de la biblioteca de herramientas:

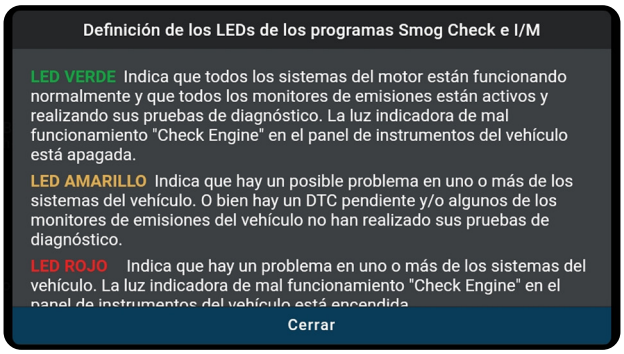
1. En la página de inicio, presione **SOPORTE**. (También puede acceder desde el ☰ menú principal presionando en **Asistencia**).
   - Aparece el cuadro de diálogo de selección de soporte.
2. Presione el botón **Biblioteca de herramientas**.
   - Aparece el cuadro de diálogo Biblioteca de herramientas.



3. Seleccione una de las opciones proporcionadas.
    - Presione **Cancelar** para volver a la pantalla de diálogo de Soporte.

DEFINICIÓN DE LOS LEDS DE LOS PROGRAMAS SMOG CHECK E I/M

1. Presione el botón **Definición del LED de Verificación de Smog y Programa I/M**.
    - Aparece el cuadro de diálogo Definición de LEDs de Control de Smog y Programa I/M.

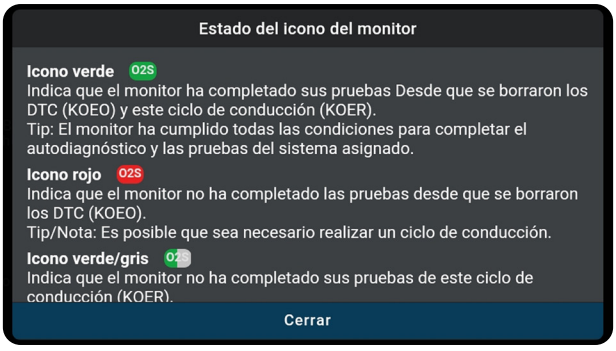


2. Presione **Cancelar** para volver a la pantalla de selección de la Biblioteca de herramientas.

ICONO ESTADO DEL MONITOR

Define la codificación por colores del estado del monitor de iconos y ofrece consejos sobre cómo proceder.

1. Presione el botón **Estado del monitor de iconos**.
    - Aparece el cuadro de diálogo Estado del monitor de iconos.

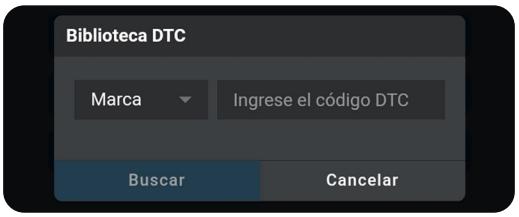


2. Presione **Cancelar** para volver a la pantalla de selección de la Biblioteca de herramientas.

BIBLIOTECA DTC

Busca las definiciones de los Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC) para la mayoría de los vehículos de 1996 y posteriores.

1. Presione el botón **Biblioteca DTC**.
    - Aparece el cuadro de diálogo Biblioteca DTC.



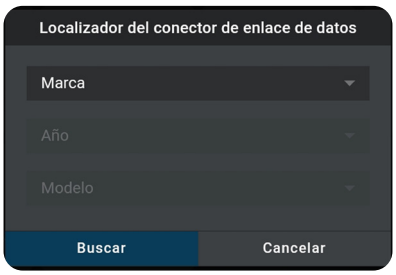
2. Presione sobre **Marca** y desplácese para seleccionar la marca del vehículo en el menú desplegable.
3. Presione sobre la casilla **Introducir Código DTC**, introduzca el DTC numérico que desea definir utilizando el teclado.
    - Asegúrese de incluir todos los caracteres: letras y números.
4. Presione **Buscar** para iniciar la búsqueda.
    - Aparece el diálogo de búsqueda con la definición recuperada.
5. Presione **Cancelar** para volver a la pantalla de selección de la Biblioteca de herramientas.

LOCALIZADOR DLC

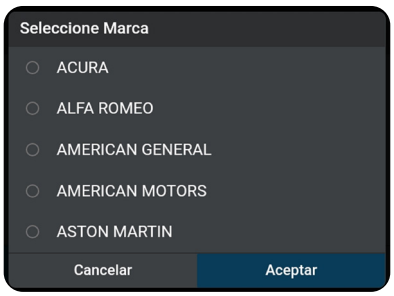
Utilice esta función de búsqueda para encontrar rápidamente la ubicación del conector de enlace de datos (DLC) para un vehículo especificado.

UTILIZACIÓN DEL LOCALIZADOR DLC

1. Presione el botón de **localización de DLC**.
    - Aparece la pantalla Localizador de DLC.

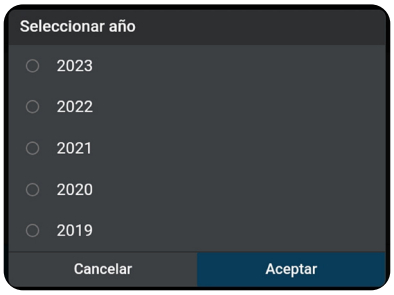


2. Presione **Marca** para mostrar el menú Seleccionar Marca.



- Seleccione el botón de radio del fabricante del vehículo deseado y, a continuación, presione **OK.**

3. Presione **Año** para mostrar el menú Seleccionar año.



- Seleccione el botón de radio correspondiente al año del modelo del vehículo y, a continuación, presione **OK**.

4. Presione **Modelo** para mostrar el menú Seleccionar modelo.



- Seleccione el botón de radio del modelo de vehículo deseado y, a continuación, presione **OK.**

5. Presione el botón **Buscar**.

- Aparece la pantalla del localizador DLC del vehículo seleccionado.



- La pantalla Ubicación del DLC muestra una descripción de la ubicación del DLC y si el DLC está “cubierto” o “descubierto”, e incluye una imagen de la ubicación del DLC.

6. Presione el botón **Cerrar** para cerrar la pantalla del Localizador de DLCs y volver a la página de Soporte.

UBICACIONES COMUNES DEL DLC

- **Debajo del tablero**: El DLC suele encontrarse debajo del tablero de instrumentos, cerca del volante o en el espacio para los pies del conductor. Puede estar cubierto por un panel de plástico o una tapa abatible que oculta el conector.
- **Lado izquierdo de la columna de dirección**: Compruebe la zona alrededor del lado izquierdo de la columna de dirección, cerca de la parte inferior del tablero.
- **Cerca de la caja de fusibles**: En algunos vehículos, el DLC puede estar situado cerca de la caja de fusibles o en sus proximidades.
- **Panel lateral del conductor**: Busque cerca del panel de patada del lado del conductor (el panel de plástico al lado de los pedales), ya que es otra ubicación común para el DLC.
- **Consola central**: En algunos casos, el DLC puede estar situado en la zona de la consola central, debajo de la radio o del climatizador.
- **Jamba de la puerta del lado del conductor**: Revise el área cercana a la jamba de la puerta del lado del conductor o el área que rodea el freno de mano.

VER EL MANUAL DEL USUARIO

Accede a la versión más actualizada del Manual del usuario de la tableta.

Visualización del Manual del Usuario:

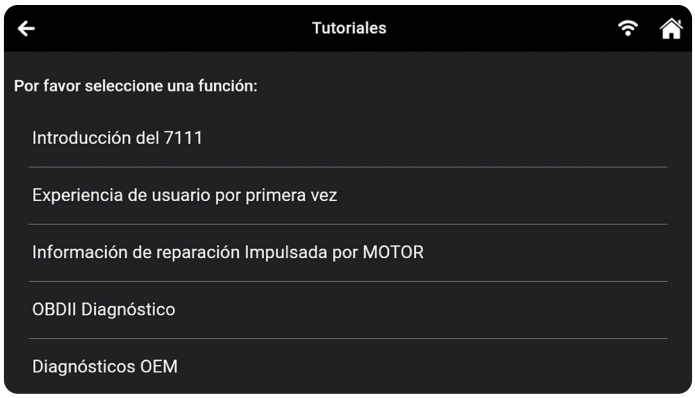
1. Presione el botón **Manual del usuario**.
2. Presione **Ver** para descargar y leer una versión en PDF del Manual del usuario más reciente de la tableta.

TUTORIALES

Este tutorial ofrece instrucciones detalladas sobre las distintas funciones de la aplicación de escaneo incluida con la tableta. Dedique un momento a familiarizarse con cada función para maximizar su uso y aplicación.

Uso de los tutoriales:

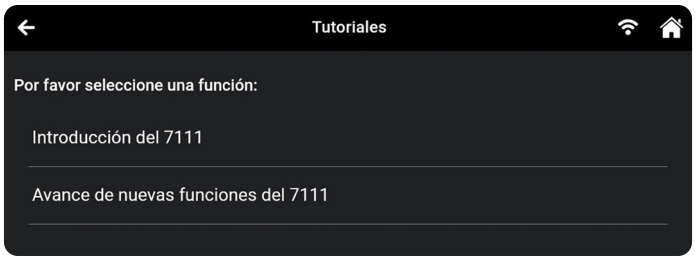
1. En la página de inicio, presione **SOPORTE**.
    - Aparece el cuadro de diálogo de selección de soporte.
2. Presione el botón **Tutoriales**.
    - Aparece la pantalla de diálogo Tutoriales.



7111 INTRODUCCIÓN

Este tutorial ofrece una presentación en vídeo en la que se introduce la tableta, se explican sus características y se ofrece un adelanto de las últimas funciones.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Introducción**.
   - Aparece el cuadro de diálogo 7111 Introducción.



2. Presione el **7111 Introducción** o el **7111 Teaser de Nuevas Funciones** según desee.
   - La pantalla muestra un vídeo con instrucciones sobre esta función.



EXPERIENCIA DEL PRIMER USUARIO

Cuando enciendas tu tableta por primera vez, esta función aparecerá automáticamente para ayudarte ofreciéndote instrucciones sobre sus distintas funciones y demostrándote el uso eficiente de sus componentes.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Experiencia de usuario por primera vez**.
   - Aparece la pantalla de primera experiencia de usuario.



   - Si desea saltarse el tutorial, utilice el botón "**SALTAR**" situado en la parte inferior de la pantalla inicial del tutorial. Esto le permitirá ir directamente a la interfaz principal de la aplicación.

2. El tutorial le guiará en el uso de las diferentes funciones del escáner. Para obtener una visión general y detallada de cada función, deslice el dedo hacia los lados para ver cada paso del tutorial.

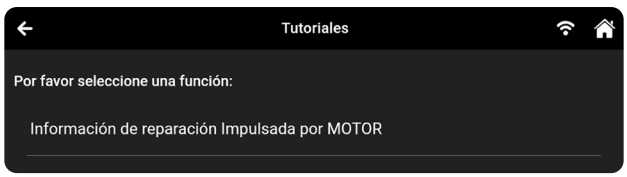


   - Una vez que haya completado el tutorial y se sienta seguro en el uso de la tableta de escaneo, presione el botón "**FINALIZAR**" en la última pantalla del tutorial. Así concluirá la sesión del tutorial.

INFORMACIÓN DE REPARACIÓN IMPULSADA POR MOTOR

Este tutorial proporciona vídeos instructivos sobre cómo utilizar los datos de MOTOR en la tableta.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Info de reparación Impulsada por Motor**.
   - Aparecerá la pantalla Tutorial para **Información de reparación Impulsada por Motor**.



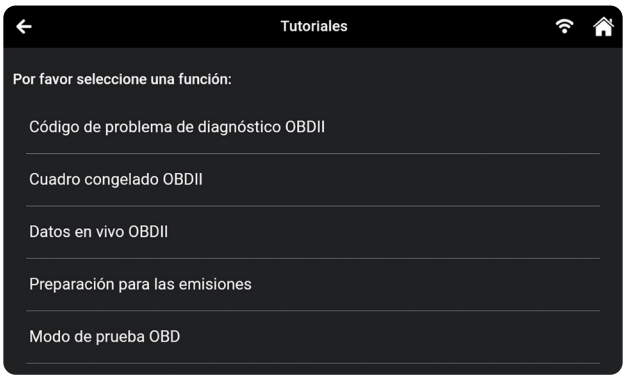
2. Seleccione la función que desee para ver el tutorial.
    - La pantalla muestra un vídeo con instrucciones sobre esta función.



DIAGNÓSTICOS OBD II

Este tutorial proporciona videos instructivos para la tableta, cubriendo los 10 modos OBD II.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Diagnósticos OBD II**.
    - Aparece la pantalla Tutorial para diagnóstico OBD II.



2. Seleccione la función que desea ver tutorial como desee.
    - La pantalla muestra un vídeo con instrucciones sobre esta función.



DIAGNÓSTICOS OEM

Este tutorial incluye vídeos de instrucciones para la tableta centrados en Diagnósticos OEM.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Diagnósticos OEM**.
    - Aparece la pantalla Tutorial para diagnósticos OEM.
2. Seleccione la función que desea ver tutorial como desee.



- La pantalla muestra un vídeo con instrucciones sobre esta función.



HERRAMIENTAS DE TALLER

Este tutorial proporciona a los clientes una guía para realizar funciones de servicio dentro de las Herramientas de Taller.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Herramientas de taller**.
    - Aparece la pantalla Tutorial para herramientas de taller.



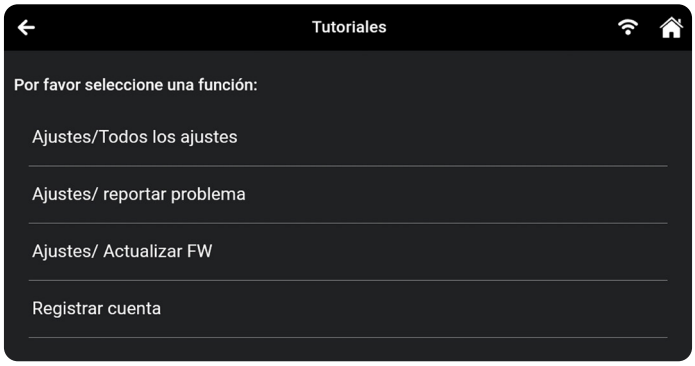
2. Seleccione la función que desea ver tutorial como desee.
    - En la pantalla aparece un vídeo tutorial que muestra los pasos para ejecutar esta función.



AJUSTES

Este tutorial ofrece a los clientes instrucciones sobre la configuración de las preferencias de la tableta, la notificación de problemas, la actualización del firmware y el registro de sus cuentas.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Configuración**.
    - Aparece la pantalla Tutorial de configuración.



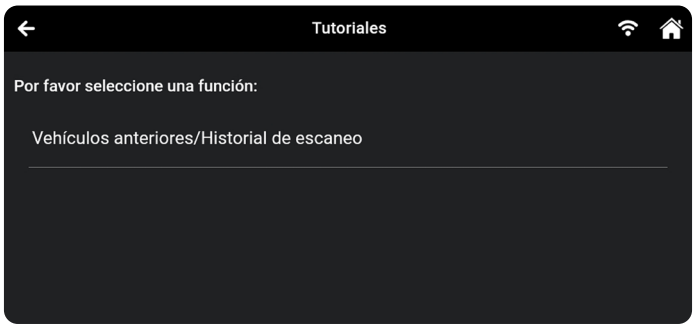
2. Seleccione la función que desea ver tutorial como desee.
    - La pantalla muestra un vídeo tutorial que muestra los pasos para ejecutar esta función.



VEHÍCULOS ANTERIORES/HISTORIAL DE ESCANEOS

Este tutorial orienta a los clientes sobre la visualización de informes de vehículos escaneados y el envío de informes por correo electrónico.

1. En la pantalla Tutoriales, presione **Vehículos anteriores/Historial de escaneos**.



   - Aparece la pantalla Tutorial de configuración.



2. Presione el botón **Vehículos anteriores/Historial de escaneos**.
   - La pantalla muestra un vídeo tutorial que muestra los pasos para ejecutar esta función.

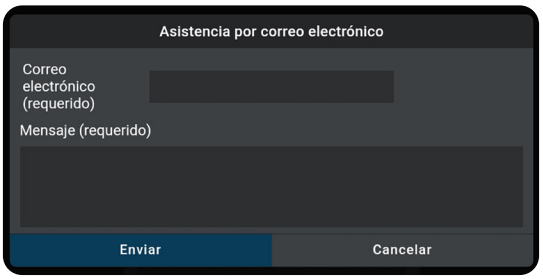
ASISTENCIA TÉCNICA

El equipo técnico de Innova Electronics tiene su sede en Irvine, California, y está siempre dispuesto a ayudarle.

Para conectar con el Servicio de Asistencia Técnica:

1. En la página de inicio, presione **SOPORTE**. (También puede acceder desde el ☰ Menú principal presionando en **Asistencia**).
   - Aparece el cuadro de diálogo de selección de soporte.
2. Presione el botón de **Soporte Técnico**.
   - Aparece el cuadro de diálogo Asistencia técnica.

3. Presione **Asistencia por correo electrónico**.
   - Aparece el cuadro de diálogo Asistencia por correo electrónico.



   - El campo **Correo electrónico** muestra la última dirección de correo electrónico introducida para la tableta. Si no se ha introducido ninguna dirección anteriormente, el campo Correo electrónico muestra un cuadro de texto vacío.

NOTA: *DEBE proporcionar una dirección de correo electrónico personal para recibir una respuesta del soporte técnico de Innova por correo electrónico.*

4. Para introducir una dirección de **correo electrónico** por primera vez:
   - Presione el cuadro de texto **Correo electrónico** e introduzca su dirección de correo electrónico personal.
5. Para cambiar una dirección de **correo electrónico** existente:
   - Presione **Cambiar**. La dirección de correo electrónico actual se muestra en un cuadro de texto editable.
6. Presione el botón **Enviar** para enviar su correo electrónico al Soporte Técnico de Innova.
   - Para cancelar su mensaje sin enviarlo, presione **Cancelar** para volver al cuadro de diálogo Soporte técnico.
   - Aparecerá un mensaje de “confirmación”. Presione **Cerrar** para cerrar el mensaje.

MODO DE DEMOSTRACIÓN

El Modo Demo ofrece comodidad y claridad. Permite echar un vistazo a las capacidades, características y funciones de la tableta. Esto permite a los usuarios explorar su potencial de primera mano sin necesidad de conectarse a un vehículo.

1. En la página de inicio, presione **SOPORTE**. (También puede acceder desde el ☰ Menú principal presionando en **Asistencia**).
   - Aparece el cuadro de diálogo de selección de soporte.
2. Presione el botón **Modo de Demostración**.
   - Aparece la pantalla Modo de Demostración.



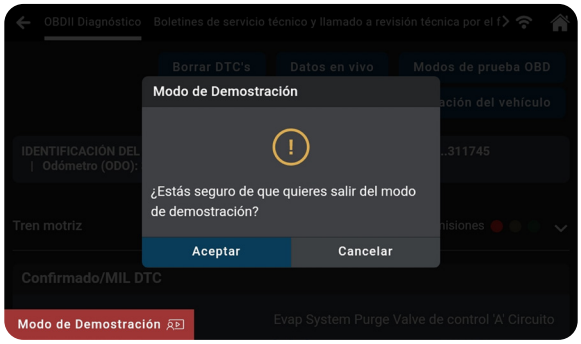
- La pantalla muestra las funciones disponibles de la tableta e incluye la información del vehículo, el número de bastidor y el valor del cuentakilómetros de un vehículo simulado, como si se escaneara el vehículo real.

3. Seleccione las funciones deseadas en la pantalla “Modo Demo”, como **Diagnósticos OBD II**.
   - Aparece la pantalla Diagnósticos OBD II.



- Una lista de información del sistema se muestra después del escaneo, como Datos en Vivo, Borrar DTCs, Modos de Prueba OBD, etc. Puede seleccionar estas funciones para observar cómo funciona la tableta en vehículos reales.

4. Para salir del Modo de Demostración, presione en cualquier momento el botón de **Modo de Demostración** que aparece en la esquina inferior izquierda de la pantalla.
   - Aparecerá una ventana emergente para confirmar su selección.



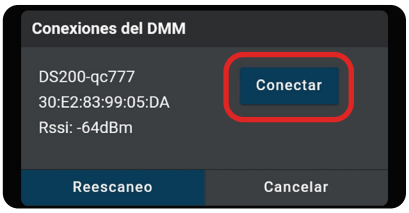
5. Presione **OK** para finalizar el proceso y volver a la página de Soporte, o presione **Cancelar** para continuar usando el Modo Demo.

MULTÍMETRO DIGITAL

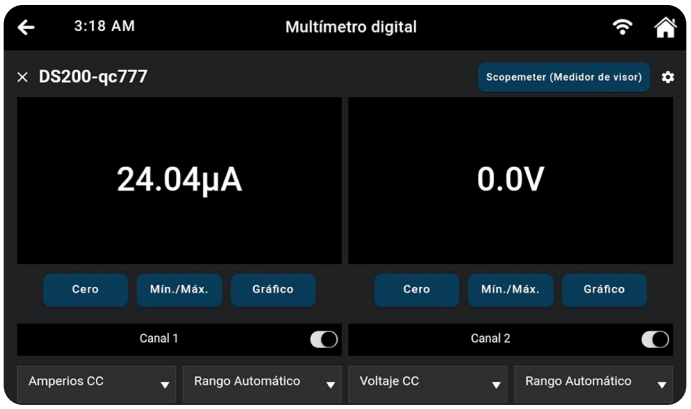


La pestaña Multímetro digital ofrece funciones para medir Voltaje, Corriente y Resistencia. El **DS200** opcional sirve como dispositivo de medición, conectado a la tableta mediante Bluetooth. El multímetro digital integrado de la tableta supera las capacidades de un dispositivo medio

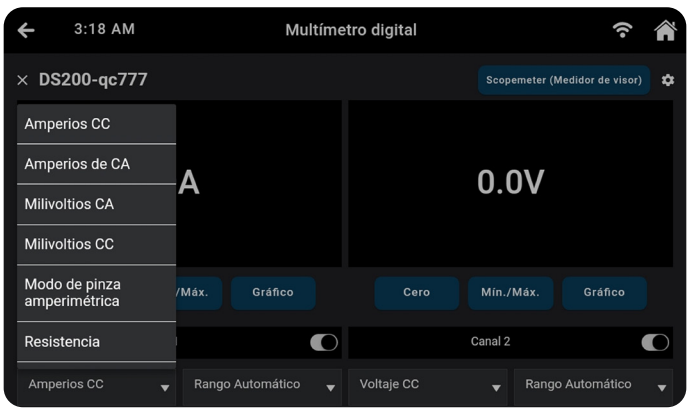
INTRODUCCIÓN



1. En la pantalla de inicio, presione **Multímetro digital**.
2. Presiona el botón **Conectar** para iniciar la función.
3. La pantalla muestra dos canales, cada uno con la capacidad de realizar mediciones independientes simultáneamente. Estos canales independientes pueden ocultarse discretamente cuando no se utilizan, lo que mejora la interfaz de usuario general con un diseño aerodinámico y fácil de usar.



4. Cada canal ofrece una serie de opciones de medición en el Menú de Medición del Medidor, incluyendo Corriente, Voltaje, Resistencia, Modo Pinza amperimétrica, Caída de diodo y Continuidad. Es importante tener en cuenta que las distintas mediciones requieren configuraciones específicas.



5. En cuanto a la configuración del rango de medición, los usuarios pueden elegir manualmente el rango deseado u optar por la función **de rango automático**. Esto simplifica los ajustes de configuración y mejora la precisión.



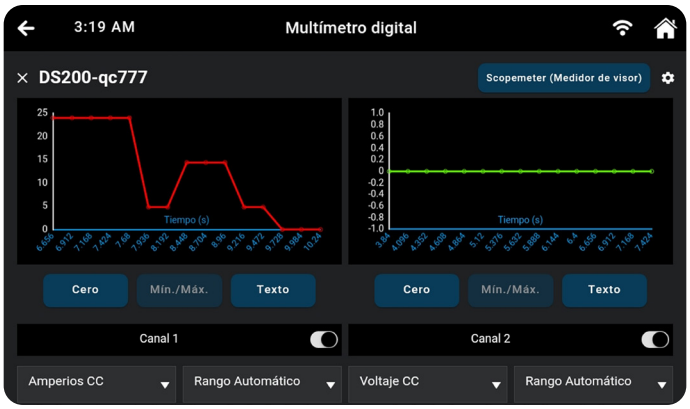
6. La función “Cero” facilita la calibración de la lectura actual a cero (0), sirviendo como punto de referencia para todas las mediciones posteriores y eliminando los valores de offset.



7. La función Mín/Máx registra automáticamente los valores más altos y más bajos durante el periodo de medición, lo que elimina la necesidad de realizar un seguimiento manual.

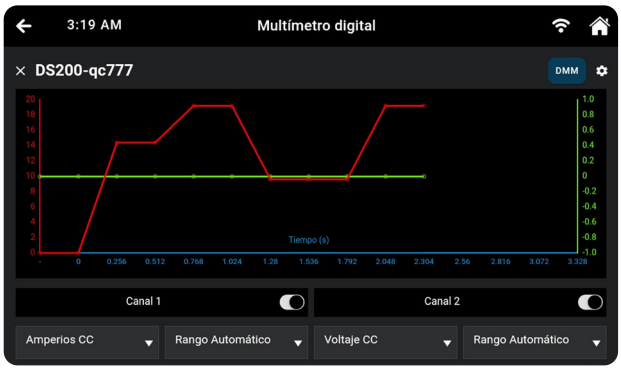


8. La función Gráfico permite a los usuarios representar visualmente los valores medidos a lo largo del tiempo, proporcionando una representación gráfica que resulta especialmente ventajosa para capturar formas de onda.



9. Asimismo, la función Scopemeter (Medidor de visor) fusiona los datos de ambos canales en un gráfico cohesivo que ilustra eficazmente la interacción entre los dos parámetros.





MODO DE PANTALLA DIVIDIDA DE DATOS EN VIVO

Un aspecto excepcional de la integración entre la tableta Innova y el DS200 es su capacidad para mostrar datos en vivo y los valores del Multímetro digital (DMM) en una sola pantalla. Esta función, que permite ahorrar tiempo, les permite a los usuarios utilizar simultáneamente el Multímetro digital junto con los datos del vehículo en tiempo real.

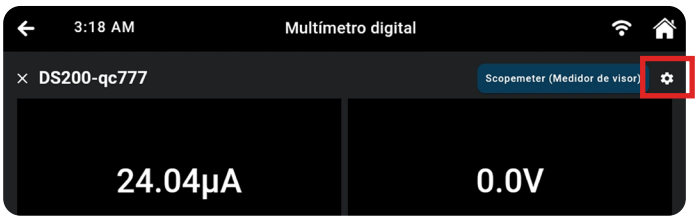
1. Conéctese con el vehículo siguiendo los pasos para REALIZAR UN ESCANEO - Diagnósticos OBD II. [Ver página 18]
2. Mientras está vinculado al vehículo, arranque el motor.
3. Presione el botón **Datos en vivo** en la parte superior de la página de resultados de los Diagnósticos OBD II para poner la tableta en modo **Datos en vivo**.
    - Se muestra un mensaje de progreso mientras se escanea el vehículo y se activa el modo **Datos en vivo**.
    - Presione Cancelar para salir del procedimiento
4. La pantalla de resultados muestra todos los PID disponibles del vehículo con los valores reportados.
5. Presione el botón **DMM**. La pantalla switcha al modo de pantalla dividida de Datos en vivo.
6. Mida, compare y analice los valores al instante según lo desee.



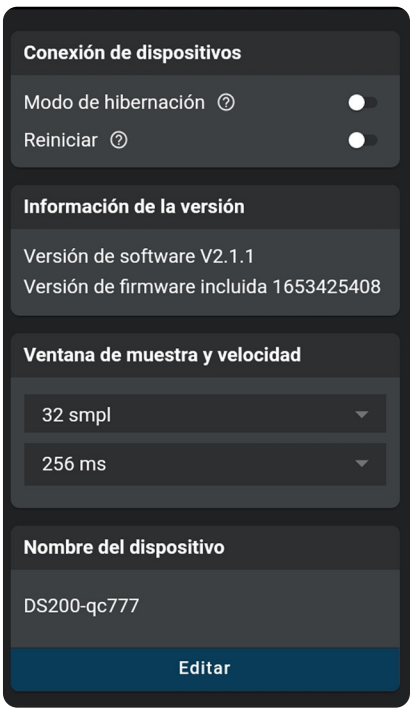
AJUSTES DMM

Los ajustes del DMM permiten configurar el Modo de Hibernación, reiniciar el medidor, acceder a la Información de la Versión, ajustar la Ventana de Muestreo y la Velocidad, y ver el Nombre del Dispositivo.

1. Presione el icono de **Ajustes** para acceder a los Ajustes del DMM.



2. La tableta muestra la pantalla de ajustes del DMM.
   - **Modo de hibernación** – El switch pone el DS200 en modo de hibernación y desactiva la señal de radio Bluetooth® del dispositivo.
   - **Reiniciar** – El switch reinicia el medidor y lo devuelve automáticamente a la pantalla de escaneo.
   - **Información sobre la versión** – Proporciona detalles sobre la versión del software de la tableta y la versión del firmware de la DS200.
   - **Ventana de muestreo y velocidad** – Le permite establecer y determinar la frecuencia y velocidad de muestreo de la tableta para mostrar las lecturas.
   - **Nombre del dispositivo** – Le permite personalizar el nombre de su dispositivo DMM - el nombre por defecto es DS200. Simplemente presione Editar para cambiar el nombre de su dispositivo.
3. Para salir de la Configuración del DMM, presione el botón **Atrás** para volver a la pantalla del Multímetro Digital.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y PREGUNTAS FRECUENTES

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. **¿Cuándo no se puede actualizar el Innova 7111 Tablet?**
   - **Criterios para actualizar:** Antes de seleccionar **Buscar actualizaciones** para actualizar su Innova 7111 Tablet asegúrese de que cumple los siguientes criterios.
     - Asegúrate de que tu tableta está actualizada y de que la versión de software es una versión anterior.
     - Su tableta está conectada a una red Wi-Fi estable.
     - Su tableta tiene más del 50% de batería. Si la batería está por debajo del 50%, la tableta no le permitirá actualizar el dispositivo.
     - Es posible que se necesiten varias actualizaciones para su dispositivo, asegúrese de volver a los Ajustes y presionar Buscar actualizaciones de nuevo hasta que se indique que no hay más actualizaciones para su dispositivo. Si no lo haces, se producirán problemas impredecibles en su tableta, como que no se encuentre VCI, problemas de pantalla o parpadeos.
   - **Solución de problemas:** Una vez cumplidos los criterios, siga los pasos que se indican a continuación para actualizar su tableta.
     - Enciende tu tableta.
     - En la pantalla de inicio, seleccione Configuración.
     - Desplácese hasta la interfaz Acerca de.
     - Seleccione Buscar actualizaciones para empezar a actualizar su dispositivo.
     - Durante el proceso de actualización, aparecerá un mensaje emergente solicitando permiso para escribir nuevos datos en la tableta. Debe seleccionar Permitir para que la actualización se complete correctamente; si selecciona Denegar, la actualización fallará.
   - **Si te encuentras en otro país e intentas actualizar tu Innova 7111 Tablet, sigue estos pasos:**
     - Enciende tu tableta.
     - En la pantalla de inicio, seleccione Configuración.
     - Desplácese hasta el campo Zona horaria. Seleccione su zona horaria.
     - Desplácese hasta la interfaz Acerca de.

- Seleccione Buscar actualizaciones para empezar a actualizar su dispositivo.

2. Guía de solución de problemas de la batería

- **Propósito:** El propósito de esta resolución de problemas es abordar las siguientes situaciones:
  - Si acabas de comprar el producto y no se enciende.
  - O si has intentado cargarlo y parece que está muerto.
- **Solución de problemas:** A veces pasarán un máximo de hasta 4 horas antes de que aparezca el símbolo de carga en tu dispositivo Innova 7111.
  - Enchufa el cargador a tu Innova 7111 Tablet para iniciar la carga.
  - Deje el dispositivo cargando durante al menos 4 horas antes de usarlo o durante la noche para obtener mejores resultados.
  - La tableta sólo se cargará cuando esté enchufada a una toma de corriente, utilizando el cargador de 5V DC 2A que se suministra.
- **Los problemas más comunes con la carga de la batería:**
  - **Enchufas el cargador al aparato, pero no aparece el símbolo de carga.** En este caso, la batería todavía se está cargando, pero hay un retraso antes de que aparezca de nuevo el símbolo de batería. Te recomendamos que esperes hasta cuatro horas y el símbolo de carga debería aparecer en tu dispositivo.
  - **Enchufas el cargador al dispositivo, pero éste sigue sin encenderse.** En este caso, te recomendamos que dejes el dispositivo cargando toda la noche antes de usarlo.
  - **Intentas cargar la tableta a través del puerto USB, pero no se enciende.** En este caso, su tableta sólo se cargará cuando esté conectada a una toma de corriente utilizando el cargador de 5V DC 2A que se suministra. Su tableta no se cargará cuando se conecte a través de un puerto USB.

3. Resolución de errores del conector de la interfaz de comunicación con el vehículo (VCI)

- **Posibles problemas:** Si su INNOVA 7111 Tablet está experimentando uno o más de los problemas que se enumeran a continuación, siga los pasos de solución de problemas que se enumeran en este documento:
  - La tableta se bloqueó y ahora está atascada en un ciclo de reinicio.
  - La tableta muestra un mensaje de error “VCI no detectado”.
  - Después de actualizar el firmware/software de la mesa, la pantalla de inicio experimenta fallos con las pestañas Diagnósticos OBD II/ Diagnósticos OEM/ Selección de taller.
  - Las pestañas Diagnósticos OBD II/ Diagnósticos OEM/ Selección de taller aparecen en gris mientras el VCI está conectado a la tableta.
  - La fecha y la hora no son correctas en tu Tablet 7111, en cuyo caso debes cambiar la fecha y la hora a la hora actual y guardar el ajuste. Recordatorio: Tu batería debe estar por encima del 50% para completar una actualización.

- **Pasos para solucionar problemas:**
  - Si está conectado al DLC, desconecte la tableta del DLC del vehículo.
  - Retire el VCI de la pastilla.
  - Apaga la tableta.
  - Compruebe el conector y las clavijas Pogo de la VCI. Los conectores sucios pueden causar problemas de detección y conexión de la VCI. Para limpiar los conectores y las clavijas pogo, utilice toallitas con alcohol o un cepillo de alambre para eliminar la suciedad y la mugre que puedan haberse acumulado durante el uso.
  - Vuelva a conectar y encender la tableta.
  - Confirmación de conexión exitosa.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué puede hacer la tableta por mi vehículo?

Compruebe la cobertura en nuestro sitio web Comprobador de cobertura. https://pro.repairsolutions.com/Support/CoverageChecker

¿Qué debo hacer si se produce un error de comunicación?

Siga estos pasos para solucionar el problema:

1. Compruebe si el cable DLC de la tableta está bien conectado al puerto DLC del vehículo.
2. Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo transcurridos 10 segundos. NO arranque el motor y proceda con la operación.
3. Compruebe si el módulo de control del vehículo está defectuoso.

¿Puede utilizarse la pastilla en otros países?

La tableta sólo admite diagnósticos para vehículos vendidos en EE. UU. y Canadá. Para vehículos fabricados en otros países, la tableta solo admite la función de luz de comprobación del motor.

¿Puede funcionar la tableta sin conexión a Internet?

Sí, la tableta sigue funcionando normalmente sin necesidad de conexión a Internet.

¿Cómo conectarse a la aplicación de RSPRO desde un dispositivo móvil?

Actualmente, la tableta no puede conectarse a la aplicación de RSPRO en dispositivos móviles. En su lugar, utiliza la aplicación de RSPRO integrada en su propio software.

La tableta muestra el mensaje “No se pudo conectar con el servidor”.

Es posible que el servidor esté en mantenimiento. Vuelva a intentarlo más tarde.

¿Puedo utilizar la tableta con una conexión inalámbrica?

Sí. La Innova 7111 admite dos modos de funcionamiento:

- **Modo USB:** En este modo, el conector VCI se conecta a la tableta, eliminando la necesidad de una conexión Bluetooth.
- **Modo BLE:** En este modo, el conector VCI permite movilidad y flexibilidad alrededor del vehículo al separar la tableta del cable DLC y conectarse de forma inalámbrica a través de Bluetooth.

GARANTÍA & SERVICIO AL CLIENTE

GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza al comprador original que esta unidad está libre de defectos de materiales y mano de obra en condiciones normales de uso y mantenimiento durante un período de un (1) año a partir de la fecha de compra original.

Si la unidad falla dentro del período de un (1) año, será reparada o reemplazada, a opción del Fabricante, sin cargo alguno, cuando se devuelva prepagada al Centro de Servicio con el Comprobante de Compra. El recibo de compra puede ser utilizado para este propósito. La mano de obra de instalación no está cubierta por esta garantía. Todas las piezas de reemplazo ya sean nuevas o remanufacturadas, asumen como período de garantía únicamente el tiempo restante de esta garantía.

Esta garantía no se aplica a los daños causados por uso indebido, accidente, abuso, Voltaje inadecuado, servicio, incendio, inundación, rayo u otros actos de Dios, o si el producto fue alterado o reparado por cualquier persona que no sea el Centro de Servicio del Fabricante.

El Fabricante, bajo ninguna circunstancia será responsable de cualquier daño consecuente por incumplimiento de cualquier garantía escrita de esta unidad. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y usted también puede tener derechos, que varían de un estado a otro. Este manual tiene todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser copiada o reproducida por ningún medio sin el permiso expreso por escrito del Fabricante. ESTA GARANTÍA NO ES TRANSFERIBLE. Para el servicio, envíe por U.P.S. (si es posible) a portes pagados al fabricante. Permita 3-4 semanas para el servicio/reparación.

ATENCIÓN AL CLIENTE

Nuestro personal técnico certificado ASE está aquí para ayudarle si tiene alguna pregunta o requiere servicio. Para información sobre ACTUALIZACIONES y ACCESORIOS OPCIONALES, por favor contacte con su tienda local, distribuidor o Centro de Servicio Innova.

Estados Unidos y Canadá:	(800) 544-4124 *De lunes a viernes: de 6:00 a 18:00 (hora del Pacífico)*
Todos los demás:	(714) 241-6802 *De lunes a viernes: de 6:00 a 18:00 (hora del Pacífico)*
Web:	https://pro.repairsolutions.com

WE SUPPORT
PROFESSIONAL CERTIFICATION
THROUGH THE
National Institute for
AUTOMOTIVE
SERVICE
EXCELLENCE

INNOVA.COM

TECHNICAL ASSISTANCE
1 800 544 4124
HABLAMOS ESPAÑOL • SERVICE IN THE USA
ASE CERTIFIED TECHNICIANS

Innova Electronics Corp.
17352 Von Karman Ave.
Irvine, CA 92614

Copyright © 2025 IEC. All Rights Reserved.
MRP# 97-2190